مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤+٦٠٠ الى الكم ٤٧٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الإسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف ختامي رقم (٢)

المقاول:شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٥٩) المؤرخ في ٢٠٢٢/٨/٢١

من بداية العمل حتى: ٢٠ /٩/ ٢٠٢٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة		الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجرائه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظـات
		جنيه							جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	أعمال الردم														- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/١١/١٤ -وثيقة التامين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١١/١٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أوالنقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ إلى الكم ٥٠٤	٨٥	م٣	١٤٦٤٥,٤٣	١٣٩٠٠	٧٤٥,٤٣	١٤٦٤٥,٤٣	٠	١,٢٤٤,٨٦١	٠	٠	٠	١,٢٤٤,٨٦١	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٢٩١,٢	م٣	١٤٦٤٥,٤٣	١٣٩٠٠	٧٤٥,٤٣	١٤٦٤٥,٤٣		٤,٢٦٤,٧٤٩				٤,٢٦٤,٧٤٩		
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٤٦٤٥,٤٣	١٣٩٠٠	٧٤٥,٤٣	١٤٦٤٥,٤٣		١٩٠,٣٩١				١٩٠,٣٩١		
	إجمالي قيمة المستخلص												٥,٧٠٠,٠٠٠		

فقط :خمس ملايين وسبعمائة ألفاً جنيه مصري فقط لاغير

الشركة المنفذة :شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات

مدير المشروع م/ محمود شاويش

مهندس الاستشاري (المصممة) م/محمد شاهين

مهندس الاستشاري (د.مشيد الجيوشي) م/مصطفى رجب

مهندس الاستشاري العام(سيستر)

مدير المشروع (الهيئة) م/إبراهيم خالد الحناوي

مدير عام مشروعات الهيئة م/محمد حسني أبوالخير

اقر بان هذا الحساب صحيح و مطبوط و ان المبلغ قدرة بالجنيه و قدرها .....حق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريراً في :

.....بالغ المقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"