



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (اكتوبر - بنى مزار)
القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 117+500 الى الكم 119+000 اتجاه (سمسطا)

الشركة المنفذة: شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (2).

اتجاه سمسطا (2023-2022-2072)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

1- استمارة 50 ع. ح

2- اصل المستخلص

3- اصل بيان الاعمال

4- اصل حصر الاعمال

5- صورة محضر مسافة النقل

6- صورة محضر مسافة مقلب المخلفات

7- صور الريكوسات

8- صور التجارب المعملية

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.....

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس



سيف

صلية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول من الكم ١١٧+٥٠٠ الى الكم ١١٩+٠٠٠ بطول ١,٥٠ كم اتجاه مسمطا (بالأمر المباشر).

الإدارة المركزية (المنطقة)
ادارة المشروعات

العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٧٢) مستخلص جارى
تنفيذ : شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات
عن المدة من بداية العمل حتى ٢٩ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفترة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
1-2	العدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الا يقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٧٥	العدد	٤٥٠	٤٠٥	٤٣٩,٠٠٠	٤٣٩,٠٠٠	٣٢٩٢٥,٠٠٠	٠	٣٢٩٢٥,٠٠٠	يراعى تطبيق نصوص العقد.
1-3	العدد ازالة اشجار ونخل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٤٠٠	العدد	٨٦٦	٧٧٥	٨٣٩,٠٠٠	٨٣٩,٠٠٠	٣٣٥٦٠,٠٠٠	٠	٣٣٥٦٠,٠٠٠	
2-1	بمغز المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٣,٠٠	م	٩٤٣٥,٠٠	٤٨٠٦,٠٠	٤٣٩٣,٠٠	٩١٩٩,٠٠	٢١١٥٧٧,٠٠	٠	٢١١٥٧٧,٠٠	التقارير (المبدى - الاسبوعى - الشهرى) متواجده لوحات المشروع متواجده
2-1-1	مسافة نقل حتى ٥٠٠ متر	١٩,٥٠	م	٥٣٤٠,٠٠	٤٨٠٦,٠٠	٥٢٠٧,٠٠	٥٢٠٧,٠٠	١٠١٥٣٦,٥٠	٠	١٠١٥٣٦,٥٠	مهندسى المشروع ومدير المشروع متواجدين .
2-1-2	علاوة ١,٠٠ جنيه / كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٩,٥٠=٠,٥٢٠) قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢١,٤٥	م	٤٠٩٥,٠٠	٠	٣٩٩٣,٠٠	٣٩٩٣,٠٠	٨٥٦٤٩,٨٥	٠	٨٥٦٤٩,٨٥	معدات الموقع متواجده .
2-1-3	علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م/٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٦٠	م	٤٠٩٥,٠٠	٠	٣٩٩٣,٠٠	٣٩٩٣,٠٠	٢٣٩٥,٨٠	٠	٢٣٩٥,٨٠	
2-2	بمغز المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة العتاسكه عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٠٠	م	١٨٥٠٧,٥٠٠	١٢٨٢٤,٠٠	٥٢١٤,٠٠	١٨٠٣٨,٠٠	٤٦٨٩٨٨,٠٠	٠	٤٦٨٩٨٨,٠٠	البرنامج الزمني متواجد .
2-2-1	مسافة نقل حتى ٥٠٠ متر	١٩,٥٠	م	١٤٢٥٠,٠٠	١٢٨٢٤,٠٠	١٠٧٠,٠٠	١٣٨٩٤,٠٠	٢٧٠٩٣٣,٠٠	٠	٢٧٠٩٣٣,٠٠	
2-2-2	علاوة ١,٠٠ جنيه / كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٩,٥٠=٠,٥٢٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢١,٤٥	م	٤٢٥٠,٠٠	٠	٤١٤٤,٠٠	٤١٤٤,٠٠	٨٨٨٨٨,٨٠	٠	٨٨٨٨٨,٨٠	
2-2-3	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م/٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٧٠	م	٤٢٥٠,٠٠	٠	٤١٤٤,٠٠	٤١٤٤,٠٠	٢٩٠٠,٨٠	٠	٢٩٠٠,٨٠	
3	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطفئة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمت لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمت لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٦٠,٠٠	م	٢٧٨٥,٠٠٠	٢٣٠٩٩,٠٠	٤٠٥٥,٠٠	٢٧١٥٤	١٦٢٩٢٤,٠٠٠	٠	١٦٢٩٢٤,٠٠٠	وسائل تامين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
3-1	مسافة نقل حتى ٢ كم	٢١,٠٠	م	٤٠٠٠,٠٠	٣٦٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٣٩٠٠	٨١٩٠٠	٠	٨١٩٠٠	محل عمل اللجنة ادوات مكتبه متواجده
3-2	علاوة ١,٥ جنيه / كم مسافة نقل ١٦ كم (١٤=٢,١٦) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢٧,٠٠	م	٢٣٨٥,٠٠٠	١٩٤٩٩,٠٠	٣٧٥٥,٠٠	٢٣٢٥٤	٦٢٧٨٥٨,٠٠٠	٠	٦٢٧٨٥٨,٠٠٠	محل عمل ادارة المعلومات بالعين
3-3	علاوة ١,٥ جنيه / كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٨=٢,٢٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	١,٦٠	م	٢٧٨٥,٠٠٠	٢٣٠٩٩,٠٠	٤٠٥٥,٠٠	٢٧١٥٤	٤٣٤٤٦,٤٠	٠	٤٣٤٤٦,٤٠	
3-4	علاوة زيادة سولار بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١٣,٠٠	م	٢٧٨٥,٠٠٠	٢٣٠٩٩,٠٠	٤٠٥٥,٠٠	٢٧١٥٤	٣٥٣٠٠٢,٠٠٠	٠	٣٥٣٠٠٢,٠٠٠	
3-5	كلرنة توريد اترية	٤٤,٨٠	م	٢٧٨٥,٠٠٠	٢٣٠٩٩,٠٠	٤٠٥٥,٠٠	٢٧١٥٤	١٢١٦٤٩٩,٢٠	٠	١٢١٦٤٩٩,٢٠	
3-6	قيمة المواد المحجيرة للتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات							٥٥٥٣٣٤,٠٣٥	٠	٥٥٥٣٣٤,٠٣٥	

محل عمل اللجنة ادوات مكتبه متواجده
محل عمل ادارة المعلومات بالعين



شركة عام السنين الهندسية
مهندس الإشراف
مدير عام المشروعات

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس الإشراف
مدير عام المشروعات



استشارى الهيئة
(مترانس)
الاسم
التوقيع

استشارى الهيئة
(مترانس)
الاسم
التوقيع

استشارى الهيئة
(مترانس)
الاسم
التوقيع

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
 لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ١١٧+٥٠٠ الى الكم ١١٩+٠٠٠ بطول ١.٥٠ كم
 اتجاه سمسطا (بالأمر المباشر).

اسم العمل :

شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

اسم المقاول :

العقد رقم (٢٠٧٢) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (٢)

بند الميزانية :

جملة الاستقطاعات

قرش	جنيه
٢٥	٥٢٢٥٦
٥٠	٢٤١٥٤
٠٥	١٠١٤٤
	١٥
	١٤

بيان المنصرف من المقاول	قيمة الاعمال	
	قرش	جنيه
بيان الاعمال التي تمت الان	٣٥	٥٥٥٢٣٤٠
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	٦٠	٤٤٨٨٢١٥
مستحق صرفه	٧٥	١٠٦٥١٢٤
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		
الشيكات		
حساب مصلحة الضرائب	٢٥	٥٠٧٢٠
حساب التامينات الاجتماعية	٢٠	١٨٢٥٩
الصافي النهائي		

مدير عام الشئون المالية والادارية

روجع حسابيا،،