



بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
ابو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢٧٦,٣٥٠ الي ٢٨٩,٣٥٠ بطول ١٣ كم (اتجاه شمالوط)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

" عقد رقم ١٨٨٣ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي متواجدة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٢ / ١٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /



مصدق

مصدق

شركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية والتكاملات النحابة

الهيئة القومية للإنفاق



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى للخط الثانى لمشروع القطر الكهربائى السريع
(بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم 276+350 الى 289+350 بطول 13 كم (اتجاه سمالوط) بالأمر المباشر.

الشركة المنفذة: جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (2).

(2023-2022-1883).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللائم،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة بنى سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٣) اتجاه سمالوط

سید علی

٢٠٢٣/٥/١

م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع/

[Handwritten signature]

استشاري المساحة مكتب
الشيخ محمد الرحمن سليم
التوقيع

مهندس شركة النفط
م. طاهر

 $\therefore C \text{ is } 1000$

- مستخلص جاری -

وما تم استغاثه هو المصطفى بن جاري ا عند ٢٣/١٨٨٢/١٩٩٢ لهذه الساعة حفظ الله كل! ٢/١٢/٢٠٢٢

1000

(1)

1000

(1)

1000

(1)

1000

اسم العمل
اسم المقال
رقم ومقدار التصنيق
بند الميزانية

شاملة المدة من بداية العمل حتى	مع شركة	لعدد رقم : () بتاريخ : / /	
		قرش	جنيه
بيان الاعمال التي تمت الان		١٩٤٨٥١٤٧	٠٦
محجوز			
مصرح بصرفه			
سابق صرفه		١٧٩١٤١٦٤	—
مستحق صرفه		١٥٧٢٩٨٢	٠٦
الاستقطاعات	قرش	جنيه	
رسم دمغة اصلى			
رسم دمغة اضافى			
امانات			
ايرادات			
جملة الاستقطاعات			
صافى المبلغ المستحق			

تحريراً في سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
 اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
 اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ في سجل رقم (م.ع) برقم الكاتب الموقوف

تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ

علاقات الكاتب المنوط روجع.....

شيك _____
اذن _____

بِعَمَدٍ مَّحْبُوبٍ

بمبلغ	رئيس الحسابات
-------	---------------

تحريرا في سنة ٢٠

(١) شطب

(٢) سحب (شيك / اذن صرف) رقم

(٣) تقييد في سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(٤) والدرج في كشف الجولات رقم

رقم القيد وعلامة كتاب

تسلمت التحويل رقم و أقر بأنني، أو الفاعل، علم، هذا الحساب المتقدم بديانه (*) وأنني، تسلمت المستحق، لم،

وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

..... التاريخ سنة ٢٠ المقاول



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى (٢)
عن عملية : إكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم اتجاه شمالوط (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ١ / ٤
المعد رقم : (١٨٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٢٠ / ٤ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفترة طبقا للمعد		الوحدة	كمية البند بالمعد	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
		قرش / جنيه	م										
١-١	بالتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية كثيفة بمسح حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرافع المساحي لتأمين حديد المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٦,٠٠	م	١٣٥٠٠٠,٠٠	١٢٩٠٠٠,٠٠	١٠٠٨٥,٠٠	١٣٠٩٨٥,٠٠	١٣٠٩٨٥,٠٠	جاري ٢	٧٨٥٩١٠,٠٠			*وثيقة التأمين موجودة. *مهندسون المشروع ومدير المشروع متواجدون. *مكاتب جهاز الإشراف والاستشاري متواجدة. *الأجهزة المساحية متواجدة. *المعدات متواجدة. *البرنامج الزمني متواجد. *نواحي المشروع متواجدة. *التقارير (المبدئي - الإيسوي - الشهري) متواجدة. *المستلزمات والمهمات متواجدة. *وسائل تأمين سلامة المرور. *معدات الموقع متواجدة.
٢-١	بالتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التنسوية والرافع بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإدخال الجهد بالمهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للنسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٣,٠٠	م	١٤٣٥٠٠,٠٠	١٢٩٠٠٠,٠٠	١٠٩٠,٠٠	١٣٩٩٠,٠٠	١٣٩٩٠,٠٠	جاري ٢	٣٢١٧٧٠,٠٠			
٢-١-١	علارة ١ جنبه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصحيح ١,١ جنبه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٦٠	م	١٤٣٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٢	بالتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (إستخدام الباندرز) وتسوية السطح بألات التنسوية والرافع بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإدخال الجهد بالمهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٠٠	م	٧٠٠٠٠٠,٠٠	٦٢٧٠٠٠,٠٠	٥٢٦٧,٠٠	٦٧٩٦٧,٠٠	٦٧٩٦٧,٠٠	جاري ٢	١٧٦٧١٤٧,٠٠			
1-2-2	علارة زيادة السراز ٠,٧ جنبه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٧٠	م	١٥٤٢٨,٠٠	١٣٦٠٠٠,٠٠	١٤٧٥,٠٠	١٥٠٧٥,٠٠	١٥٠٧٥,٠٠	جاري ٢	١٠٥٥٢,٥٠	٠,٠٠	١٠٥٥٢,٥٠	
٢-٥	بالتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطو وتسوية السطح بألات التنسوية والرافع بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإدخال الجهد بالمهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للنسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٠٠	م	٧٥٤٧٥٣,٤٠	٦٢٧٠٠٠,٠٠	٥٢٦٧,٠٠	٦٧٩٦٧,٠٠	٦٧٩٦٧,٠٠	جاري ٢	١٧٦٧١٤٧,٠٠	٠,٠٠	١٠٥٥٢,٥٠	
٢-٥-١	علارة ١ جنبه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصحيح ١,١ جنبه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٦٠	م	١٥٤٧٥٣,٤٠	٢١٢٤٠٠,٠٠	١٧٩٦٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	جاري ٢	٩١٢٢٨٨,٩٦	٠,٠٠	٩١٢٢٨٨,٩٦	
٢-٥-٢	علارة ١ جنبه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	١,٠٠	م	٢٥٤٧٥٣,٤٠	٢١٢٤٠٠,٠٠	١٧٩٦٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	جاري ٢	٩١٢٢٨٨,٩٦	٠,٠٠	٩١٢٢٨٨,٩٦	
٢-٥-٣	علارة ١ جنبه لكل اكم قبل ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المتعددة ١,٥-٥,١ - ٣,٦ كم).	٣,٩٦	م	٢٥٤٧٥٣,٤٠	٢١٢٤٠٠,٠٠	١٧٩٦٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	جاري ٢	٩١٢٢٨٨,٩٦	٠,٠٠	٩١٢٢٨٨,٩٦	
٢-٥-٤	علارة ١,١ جنبه لكل اكم بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المتعددة ١,٥-٥,١ - ٣,٦ كم).	٣٣,٠٠	م	٣٤٨٨٥٠,٤٠	٢٩٧٠٠٠,٠٠	٢٦٧٧٢,٠٠	٣٢٣٧٧٢,٠٠	٣٢٣٧٧٢,٠٠	جاري ٢	١٠٦٨٤٤٧٦,٠٠	٠,٠٠	١٠٦٨٤٤٧٦,٠٠	
٢-٥-٥	نفس بند ٢-٥ (٥-٢) قبل ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المتعددة ١,٥-٥,١ - ٣,٦ كم).	١,٠٠	م	٢٥٤٧٥٣,٤٠	٢١٢٤٠٠,٠٠	١٧٩٦٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	جاري ٢	٩١٢٢٨٨,٩٦	٠,٠٠	٩١٢٢٨٨,٩٦	
٢-٥-٦	علارة زيادة السراز ١ جنبه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	١,٠٠	م	٢٥٤٧٥٣,٤٠	٢١٢٤٠٠,٠٠	١٧٩٦٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	جاري ٢	٩١٢٢٨٨,٩٦	٠,٠٠	٩١٢٢٨٨,٩٦	
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطبقة للمواصلات وتنفيذها باستخدام آلات التنسوية بمسح لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب التربة وبمسح لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب التربة لإكمال التشكيل الجسر والكتل (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإدخال الجهد بالمهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا للنسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٦٠,٠٠	م	٧٥٠٠٠٠,٠٠	٦٧٣٠٠٠,٠٠	٥٦٣٥,٠٠	٧٢٩٣٥,٠٠	٧٢٩٣٥,٠٠	جاري ٢	٤٣٧٦١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٣٧٦١٠٠,٠٠	
٣-١-١	علارة ١ جنبه لكل اكم و يتم احتساب علارة ١,٤ جنبه لكل كم بالزيادة او التناقص و تصبح ١,٥ جنبه لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤ .	١,٦٠	م	٣٧٢٣٥,٠٠	٣٣٣٠٠,٠٠	٢٨١٤,٠٠	٣٦١١٤,٠٠	٣٦١١٤,٠٠	جاري ٢	٥٧٧٨٢,٤٠	٠,٠٠	٥٧٧٨٢,٤٠	
الإجمالي													
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
اجمالي قيمة الاستقطاعات													
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
ما سبق صرفه (١)													
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)													

بمعدن
رئيس الإدارة المركزية بني موقوف
مهندس / طارق الجزار

أقر بأن هذا الصب صحيح ومضبوط وأن المبلغ المبذول بالهجرة وقدره
المباشر
يبلغ إلى المثلث مبلغ
ملاحظة التفت

مهندس عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البديري
م/ مصطفى محمد عبد الحميد

عن الاستشاري (مستشار)
عن المكتب الفني
م/ أحمد عزب
م/ حاتم محمد عبد الحميد
م/ محمد عبد الرحمن مسلم

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن مسلم

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية
والتي هي شركة مساهمة
م/ محمد عبد الرحمن مسلم