



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم ٢٧٦,٣٥٠ الي كم ٢٨٩,٣٥٠ بطول ١٣ كم (اتجاه شمال و جنوب)

السيد المُهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الى المشروع عاليه تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

" عقد رقم ١٨٨٣ لسنة ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ "

تشرف بالإحاطة بالأتى :-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي متواجدة
- المشروع ليس عليه عماله محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقاً للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

يرجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ، ،

تحرير في : ٢٠٢٤ / ٢ / ١٣

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

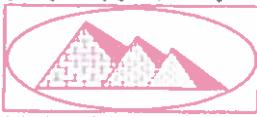
مهندس /

معطف



٢٠٢٤ / ٢ / ١٣

شركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية وال وكلات التجارية

الهيئة القومية للإنفاق

جامعة الدول العربية - مصر - 11555 - القاهرة - مصر



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (بني مزار-منفلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 276+350 الى 289+350 بطول 13 كم (اتجاه سمالوط) بالأمر المباشر.

الشركة المنفذة: جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (2).

(2023-2022-1883)

بر جاء التكرم بالاحاطة والتبيه باللازم،،،

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الستة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار





عن عملية : تأهيل الجسر القديم والأعمال الصناعية بخطوات مشروع إنشاء المطار الكهربائي (النور - لسو) تأهيل أعمال الجسر القديم الواقع على (بني مزار - مطابط) من الكم ٢٧٦٤٣٧٦ إلى الكم ٢٨٩٤٣٧٦ بطول ١٣٠ كم (باشر البهاش) تأهيل : شركة جنوب الوادي للمقاولات الصومية والمقاولات التجارية
بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٣/٢٢٠٢٢/١٨٨٣) اتجاه مطابط

بيان الأعمال								رقم العقد
الكمية المدروجة بالمستخلص	الكمية الفعلية المدروجة	الكمية الإجمالية المدروجة سابقاً	الكمية المدروجة فعلياً	الكمية حسب المقاييس	الوحدة	بيان الأعمال		
جسر								
١٣٠٩٨٥,٠٠	١٠٠٨٥,٠٠	١٢٩٠٠,٠٠	١٣٦٣٤٣,٧٠	١٣٥٠٠,٠٠	م	١-١ بالجسر المسطح أعمال تأهيل الموقع من الإسفلت والمزروقات والمكبات في محيط المكان ذات الطبيعة الزراعية المائية يصل طوله ٢٠٢ م وتحتها مياه بطيئة يتدفق الماء من الجهة الشمالية إلى الجنوب على طرق الماء المائية وهو ماء نظيف وآمن للشرب وتحتها مياه بطيئة يتدفق الماء من الجهة الجنوبية إلى الشمال على طرق الماء المائية		
جسر								
١٣٩٩٠,٠٠	١٠٩٠,٠٠	١٢٩٠٠,٠٠	١٤٣٤٩,٦٠	١٤٣٤٩,٦٠	م	١-٢ يضرر الجسر المسطح أعمال تأهيل الموقع من الإسفلت والمزروقات والمكبات في محيط المكان ذات الطبيعة الزراعية المائية يصل طوله ٢٠٢ م وتحتها مياه بطيئة يتدفق الماء من الجهة الشمالية إلى الجنوب على طرق الماء المائية وهو ماء نظيف وآمن للشرب وتحتها مياه بطيئة يتدفق الماء من الجهة الجنوبية إلى الشمال على طرق الماء المائية		
جسر								
٦٧٩٦٧,٠٠	٥٢٦٧,٠٠	٦٦٧٠,٠٠	٦٩٧٤,٨٤	٧٠,٠٠	م	١-٣ يضرر الجسر المسطح أعمال تأهيل الموقع من الإسفلت والمزروقات والمكبات في محيط المكان ذات الطبيعة الزراعية المائية يصل طوله ٢٠٢ م وتحتها مياه بطيئة يتدفق الماء من الجهة الشمالية إلى الجنوب على طرق الماء المائية وهو ماء نظيف وآمن للشرب وتحتها مياه بطيئة يتدفق الماء من الجهة الجنوبية إلى الشمال على طرق الماء المائية		
جسر								
١٠٧٨,٠٠	١٦٧٨,٠٠	١٢٦٠٠,٠٠	١٥١٣٧,٦٣	١٥٤٢٨	م	١-٤ يضرر الجسر المسطح أعمال تأهيل الموقع من الإسفلت والمزروقات والمكبات في محيط المكان ذات الطبيعة الزراعية المائية يصل طوله ٢٠٢ م وتحتها مياه بطيئة يتدفق الماء من الجهة الشمالية إلى الجنوب على طرق الماء المائية		
جسر								
٩١٠٩٧,٠٠	٩٤٩٧,٠٠	٨٤٦٠,٠٠	٩٤٠٩٧,٠٠	٩٤٠٩٧	م	١-٥ يضرر الجسر المسطح أعمال تأهيل الموقع من الإسفلت والمزروقات والمكبات في محيط المكان ذات الطبيعة الزراعية المائية يصل طوله ٢٠٢ م وتحتها مياه بطيئة يتدفق الماء من الجهة الشمالية إلى الجنوب على طرق الماء المائية		
٢٣٠٣٧١,٠٠	١٧٩٧٣,٠٠	٢١٢٤٠,٠٠	٢٢٩٢٨٢,٣٦	٢٥٤,٧٥٣	م	١-٦ يضرر الجسر المسطح أعمال تأهيل الموقع من الإسفلت والمزروقات والمكبات في محيط المكان ذات الطبيعة الزراعية المائية يصل طوله ٢٠٢ م وتحتها مياه بطيئة يتدفق الماء من الجهة الشمالية إلى الجنوب على طرق الماء المائية		
٢٢٣٧٧٢,٠٠	٢٦٧٧٢,٠٠	٢٩٧٠,٠٠	٣٣٠٣٨٠,٣٦	٣٤٨,٨٥	م	١-٧ يضرر الجسر المسطح أعمال تأهيل الموقع من الإسفلت والمزروقات والمكبات في محيط المكان ذات الطبيعة الزراعية المائية يصل طوله ٢٠٢ م وتحتها مياه بطيئة يتدفق الماء من الجهة الشمالية إلى الجنوب على طرق الماء المائية		
٢٣٠٣٧١,٠٠	١٧٩٧٣,٠٠	٢١٢٤٠,٠٠	٢٢٩٢٨٢,٣٦	٢٥٤,٧٥٣	م	١-٨ يضرر الجسر المسطح أعمال تأهيل الموقع من الإسفلت والمزروقات والمكبات في محيط المكان ذات الطبيعة الزراعية المائية يصل طوله ٢٠٢ م وتحتها مياه بطيئة يتدفق الماء من الجهة الشمالية إلى الجنوب على طرق الماء المائية		
جسر								
٧٢٩٣٨,٠٠	٥,٦٣٩	٧٧٢٠,٠٠	٧٧٩٣٥,٦٦	٧٥,٠٠	م	١-٩ يضرر الجسر المسطح أعمال تأهيل الموقع من الإسفلت والمزروقات والمكبات في محيط المكان ذات الطبيعة الزراعية المائية يصل طوله ٢٠٢ م وتحتها مياه بطيئة يتدفق الماء من الجهة الشمالية إلى الجنوب على طرق الماء المائية		
٣٦١١٤,٠٠	٢,٨١٨	٣٤٣٠,٠٠	٣٧٠٣٧,٥٨	٣٧٢٢٥	م	١-١٠ يضرر الجسر المسطح أعمال تأهيل الموقع من الإسفلت والمزروقات والمكبات في محيط المكان ذات الطبيعة الزراعية المائية يصل طوله ٢٠٢ م وتحتها مياه بطيئة يتدفق الماء من الجهة الشمالية إلى الجنوب على طرق الماء المائية		
جسر								



ملاحظات :

- ملخص حارى اعد ٢٠٢٣/٢٢٠٢٢ كمانيه ٦٢٤,٢ كم من مملحة لمحمد الملاعنة بـ (٢٠٢٣/٢٢٠٢٢) .
وما مـ استغـاـهـ هـواـ المـصـرىـ فـ حـارـىـ ١ـ عـدـ ٢٣/١٨٨٣ لـهـىـ المـاـعـةـ غـفـلـ اـتـىـ سـلـ ٢٢٠٢٢ كـمـ

جمهورية مصر العربية
استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للصرف والجاري
 قسم : المشروعات
 المبلغ المستحق إلى : سلطة حبوب الوادى للفقاولات القومية والتوكيلات العاملة
 البيانات طيه ، أو : الكتور فايدر مفتاح
 بمحض {
 صار مراجعته ووهد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
 [إذن صرف على] : الدفع الإلكتروني
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج [صاحب الحق أو]
 يسحب باسم سلطة حبوب الوادى للفقاولات القومية والتوكيلات العاملة
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
			١٥٧٥٩٨٣,٦
			١٥٧٥٩٨٤,٦

المجملة

رقم : _____
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

(رئيس القسم)
روحي عباس٢٠٢

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

د

روجع

(رئيس المصلحة)
رئيس المصلحة المأذنةحازمطارق سليمان الحارث

علامة

سنة ٢٠٢

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
 (أولاً) بيان المبلغ مضاف بحساب : _____
 (ثانياً) الإيارات : _____
 (أيضاً) الإيصال : _____
 (أيضاً) الإعتماد : _____
 (أيضاً) الإعتماد : _____

الختم ذو التاريخ

د

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

روجع في _____ سنة ٢٠٢

يعتمد سحب شيك إذن صرف

روجع في _____ سنة ٢٠٢

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)



(٥)

الختم ذو التاريخ

د

(٤) قيد في سجل

الحوالات

(٥) أدرج في كشف

شيك

شيك
إذن صرفالشيكات
الحوالاتالشيكات
الحوالات

شيك

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح») _____
 _____ إمضاء الكاتب المنوط :(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____
 _____ إمضاءات موظفي الشطب(٣) سحب _____ رقم : _____
 _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____(٤) تتح رقم : _____
 _____ إمضاء الكاتب المنوط :(٥) رقم : _____
 _____ إمضاء الكاتب المنوط :

نوع الميزانية فرع بند حرف رقم المستند (عدد الملحقات.....) رقم التصديق القيمة

..... اسم العمل
..... اسم المقاول
..... رقم و مقدار التصديق
..... بند الميزانية

العقد رقم : (بتاريخ :	شاملة المدة من	مع شركة	بداية العمل حتى
جنية	فرش			
١٩٤٨٥١٤٧	٠٦	بيان الاعمال التي تمت الان		
محجوز				
مصرح بصرفه				
سابق صرفه	١٧٩١٢١٦٤	—		
مستحق صرفه	١٥٧٢٩٨٢	٠٦		
الاستقطاعات				
رسم دفعه اصلى				
رسم دفعه اضافى				
امانات				
ابرادات				
جملة الاستقطاعات				
صافى المبلغ المستحق				

تسلمت التحويل رقم و أقر باتني أوافق على هذا الحساب المتقديم بيته (*) واني تسلمت المستحق لي وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٧٦+٣٥٠ إلى الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم اتجاه سمالوط (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات الصومية والتوكيلات التجارية عن المدة من بداية العمل حتى ١/٤/٢٠٢٤
العقد رقم: ١٨٨٣ / ١٨٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ / ٤٤ / ٤٤ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	القائمة طبقاً للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السيجي إجراء	مقدار الأعمال تمت خلال المدة	جملة الأعمال	جملة مقدار نهائي	جاري أم قرش / جنيه	استقطاع أو حجز الياباني بعد الاستقطاع	الياباني بعد حجز قرش / جنيه	ملحوظات
												ملحوظات
١-١	بالندر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمراعات والملفات في مداخل المدخل ذات الطبيعة الراعية قليلة بعدي حتى ٣٠ سم و تتخلص منها بالملف الصومية وذلك لصلة ٥٠٠ متر . تمهيد لاعمال الرفع الصخري للحمل على حد المشروع على طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف . - عذرنا ٣٠ جنية لكل كم زيادة .	٣,٠٠	م	١٣٥٠٠,٠٠	١٢٩٠٠,٠٠	١٠٠٨٥,٠٠	١٣٠٩٨٥,٠٠	٧٨٥٩١,٠٠	٧٨٥٩١,٠٠	٢	جاري	*وثيقة التأمين موجودة . *مهندسو المشروع ومدير المشروع متواجدون . *مكتب جهاز الإشراف والاستشاري متواجد . *الأجهزة المساحية متواجدة . *المعدات متواجدة . * البرنامج الزمني متواجد . *الوحدات المشروعة متواجدة . *التقارير (المبدئي - الإسبوعي - الشهري) متواجدة . *المؤشرات والمهمات متواجدة . *وسائل تأمين سلامة المرور . *معدات المولع متواجدة .
٢-١	بالندر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لمجمع تردد التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمواد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة جاهز ٩٥% من الكثافة الجبلية (الصخري) وحمل على البند تحويل وظل الأثربة قليلة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيط طبقاً للنسبة التصميمية والقطاعات الرغبية التصميمية والرسومات التفصيلية المحددة والبند بهم جميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف . - عذرنا ١ جنية لكم لمسافة نقل ناتج الغار وتصبح ١ جنية / كم ليتماء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٣,٠٠	م	١٤٣٥٠,٠٠	١٢٩٠٠,٠٠	١٠٩٠,٠٠	١٣٤٩٠,٠٠	٢٢١٧٧٠,٠٠	٢٢١٧٧٠,٠٠	٢	جاري	
٢-١-١	عذرنا زيدة السوار ٦ ، جنية ٣ ليتماء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٦٠	م	١٤٣٥٠,٠٠	١٢٩٠٠,٠٠	٩٠٠	١٣٤٩٠,٠٠	٧٨٥٩١,٠٠	٧٨٥٩١,٠٠	٢	جاري	
٢-٢	بالندر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (استخدام البليدor) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمواد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة جاهز ٩٥% من الكثافة الجبلية (الصخري) وحمل على البند تحويل وظل الأثربة قليلة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيط طبقاً للنسبة التصميمية والقطاعات الرغبية التصميمية والرسومات التفصيلية المحددة والبند بهم جميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف . - عذرنا ١ جنية لكم لمسافة نقل ناتج الغار وتصبح ١ جنية / كم ليتماء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٣,٠٠	م	٧٠٠٠,٠٠	٦٦٧٠,٠٠	٥٢٦٧,٠٠	٦٦٧١٤٢,٠٠	١٧٦٧١٤٢,٠٠	١٧٦٧١٤٢,٠٠	٢	جاري	
٢-٢-١	عذرنا زيدة السوار ٧ ، جنية ٣ ليتماء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٧٠	م	١٤٣٥٠,٠٠	١٢٩٠٠,٠٠	٩٠٠	١٣٤٩٠,٠٠	١٠٨٥٢,٥٠	١٠٨٥٢,٥٠	٢	جاري	
٢-٢-٢	بالندر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السلو وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمواد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بالهراوات للحصول على أقصى كثافة جاهز ٩٥% من الكثافة الجبلية (الصخري) وحمل على البند تحويل وظل الأثربة قليلة لمسافة ١٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيط طبقاً للنسبة التصميمية والقطاعات الرغبية التصميمية والرسومات التفصيلية المحددة والبند بهم جميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف . وفي هذه زيدة مسافة نقل ناتج الغار عن ١٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب + جنية للكل يعادل زيادة . - عذرنا ١ جنية لكم لمسافة نقل ناتج الغار وتصبح ١ جنية / كم ليتماء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - عذرنا زيدة سوار ١ جنية / ٣ م ليتماء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - عذرنا ٢ جنية / ٣ في هذه تزويج التربة إليها على طبق السوار لاستكمال تحرك المعدات وذلك في هذه الأرض الغير ثابتة .	٠,٧٠	م	٣٤٨٧٦٩,٢٠	٨٤٦٠,٠٠	٤٤٠٩٧,٠٠	٩١٠٩٧,٠٠	٢٣٧٦٩,٢٠	٢٣٧٦٩,٢٠	٢	جاري	
٢-٢-٣	عذرنا ١ جنية لكل ١٠م قبل ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة نقل المسطحة ١,٥-٥,١ = ٢٠,٦ كم) .	٢٠,٦	م	٢٠٤٧٥٣,٤٠	٢١٢٤٠,٠٠	٩١٢٢٨٨,٩٦	٩١٢٢٨٨,٩٦	٢٢٠٣٧٦,٠٠	٢٢٠٣٧٦,٠٠	٢	جاري	
٢-٢-٤	عذرنا ١ جنية لكل ١٠م بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة نقل المسطحة ١,٥-٥,١ = ١,٥-٥,١ كم) .	١,٥-٥,١	م	٣٤٨٦٦٧٦,٠٠	٢٩٧٠,٠٠	٢٩٧٠,٠٠	٣٤٨٦٦٧٦,٠٠	٢٣٣٧٧٢,٠٠	٢٣٣٧٧٢,٠٠	٢	جاري	
٢-٢-٥	للس بند (٥-٢) المخالف بد يعادر ٢٠٢٣	٢٠٢٣	م	٣٤٨٦٦٧٦,٠٠	٢١٢٤٠,٠٠	٢١٢٤٠,٠٠	٣٤٨٦٦٧٦,٠٠	٢٣٣٧٧٢,٠٠	٢٣٣٧٧٢,٠٠	٢	جاري	
٢-٢-٦	عذرنا زيدة السوار ١ جنية / ٣ ليتماء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣,٠	م	٣٤٨٦٦٧٦,٠٠	٢١٢٤٠,٠٠	٢١٢٤٠,٠٠	٣٤٨٦٦٧٦,٠٠	٢٣٣٧٧٢,٠٠	٢٣٣٧٧٢,٠٠	٢	جاري	
٣-١	أعمال تحميل وtorيد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتحلتها باستخدام آلات التسوية بمقدار لا يزيد عن ٥٠ سم على مسافة (٢-٢) متر من مسرب (٢-٢) متر من الإزدياد عن ٢٥ سـ أعلى من مسرب (٢-٢) متر من مسرب القرية لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحويل كاليفورنيا حتى ٦٠٪) ورشها بالمواد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة جاهز ٩٥% من الكثافة الجبلية (الصخري) وحمل على البند تحويل طبقاً للنسبة التصميمية والقطاعات الرغبية التصميمية والرسومات التفصيلية المحددة والبند بهم جميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف . - في حالة ظل جهاز الإشراف زيدة نسبه المدح عن ١٥٪ يخص زيدة ١ جنية على زيدة نسبة المدح لـ ٦٪ . - مسافة النقل على ٢ كم و يتم احتساب عذرنا ١ جنية لكل كم بالزوجة أو النصان و تصبح ١ جنية لكل كم اعادلا من ٢٠٢٣/٥/٤ . - المسر يحصل على تخفيضات و تقييدات و نقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم، و البند لا يشمل قيمة المدحورة .	٦٪	م	٨٦٣٠,٠٠	٨٦٣٠,٠٠	٤٤٠٩٧,٠٠	٩١٠٩٧,٠٠	٣٣٧٦٩,٢٠	٣٣٧٦٩,٢٠	٢	جاري	
٣-٢	مسافة النقل على ٢ كم .	٢	م	٧٥٠٠,٠٠	٦٧٣٠,٠٠	٦٧٣٠,٠٠	٧٥٠٠,٠٠	٥٧٧٨٢,٤٠	٥٧٧٨٢,٤٠	٢	جاري	
٣-٣	عذرنا زيدة السوار ١ جنية / ٣ ليتماء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣,٠	م	٣٢٣٢٥,٠٠	٣٢٣٢٥,٠٠	٣٢٣٢٥,٠٠	٣٢٣٢٥,٠٠	٢٣٣٧٧٢,٠٠	٢٣٣٧٧٢,٠٠	٢	جاري	
الاجمال												
اجمالي قيمة الاعمال المتفقة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالي قيمة الاستقطاعات												
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما يمثل صرف (١)												
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)												

مدبر عام المشروع
م/ مصطفى شعبان البكري
م/ مصطفى محمد عبد الحميد

مدبر الشفارات
م/ حسام الدين (سيسترا)

مدبر المقاولات
م/ محمد علاء الدين (سيسترا)

رئيس الإدارة المركزية ببني سويف
مهندس / طرق الجزار

سل سيرها إلى
أقر بإن هذا الصك صحيح ومضبوط وإن المبلغ المدحورة بالدوره وقدره
الطاول تحرير لي / سنة ٢٠٢٤
علي الصك
مبلغ إلى الطاول مبلغ
ملحة الللت
دبور شام السنون الاسم
كما في بطاقة
الإتفاق /

مدبر الشفارات
م/ مصطفى شعبان البكري
م/ مصطفى محمد عبد الحميد

مدبر المقاولات
م/ محمد علاء الدين (سيسترا)

٢٠٢٤

مدبر المقاولات
م/ محمد علاء الدين (سيسترا)

مدبر المقاولات
م/ محمد علاء الدين (سيسترا)