

الهينة العامة للطرق والكباري الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)													
مستخلص جارى (١) عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/مناطوط) المسافة من الكم ٢٤٢+٣٥٠ الى الكم ٢٤٤+٣٥٠ بطول ٢,٠ كم اتجاه (المنيا) (بالأمر المباشر). تنفيذ: شركة حماده سعيد للمقاولات العامة عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ١ / ٢٣ العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٦٤) بتاريخ : ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٣													
رقم البند	نوع العمل	الغنة طبقا للعقد		الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه										
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الثلثا ذات الطبيعة الزراعية الثقيلة بعرض حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم	٦,٠٠	٣م	٢٠٨٥,٠٠	٠,٠٠	١٨٧٤,٠٠	١٨٧٤,٠٠	١٨٧٤,٠٠	جاري ١	١١٢٤٤,٠٠	٠,٠٠	١١٢٤٤	
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (يستخدم البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٦,٠٠	٣م	١٢٢٠,٠٠	٠,٠٠	٩٧٨٨,٠٠	٩٧٨٨,٠٠	٩٧٨٨,٠٠	جاري ١	٢٥٤٤٨٨,٠٠	٠,٠٠	٢٥٤٤٨٨,٠٠	
١-٢-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٧٠	٣م	١٢٢٠,٠٠	٠,٠٠	٩٧٨٨,٠٠	٩٧٨٨,٠٠	٩٧٨٨,٠٠	جاري ١	٦٨٥١,٦٠	٠,٠٠	٦٨٥١,٦٠	
٣-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التساكن (تربة متحجرة او عدا التربة الصخرية (يستخدم البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشرى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣١,٥٠	٣م	٢٢٣٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٣٦,٠٠	٢٠٠٣٦,٠٠	٢٠٠٣٦,٠٠	جاري ١	٦٣١١٣٤,٠٠	٠,٠٠	٦٣١١٣٤,٠٠	*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد. *كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد. *مكاتب جهاز الإشراف والاستشاري متواجدة . *الاجهزة المساحية متواجدة. * المعدات متواجدة. *البرنامج الزمني الخاص بالعقد *لوحات المشروع متواجدة *التقارير (المبدئي - الإسيوعي - الشهري) متواجدة. *مهندسو مشروع وعده مهندسين متواجدين * وسائل تأييد سلاسل مطرو
١-٣-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٨ جنيه/ ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٨٠	٣م	٢٢٣٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٣٦,٠٠	٢٠٠٣٦,٠٠	٢٠٠٣٦,٠٠	جاري ١	١٦٠٢٨,٨٠	٠,٠٠	١٦٠٢٨,٨٠	
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبوقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب (2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسك لا يزيد عن ٢٠ سم أعلى من منسوب (2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي وتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حقة طلب جهاز إشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بزيادة أو نقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٦٠,٠٠	٣م	٧٥٢٥,٠٠	٠,٠٠	٦٧٥٩٨,٠٠	٦٧٥٩٨,٠٠	٦٧٥٩٨,٠٠	جاري ١	٤٠٥٥٨٨,٠٠	٠,٠٠	٤٠٥٥٨٨,٠٠	
١-١-٣	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	١,٦٠	٣م	٧٥٢٥,٠٠	٠,٠٠	٦٧٥٩٨,٠٠	٦٧٥٩٨,٠٠	٦٧٥٩٨,٠٠	جاري ١	١٠٨١٥٦,٨٠	٠,٠٠	١٠٨١٥٦,٨٠	
الإجمالي													
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
اجمالي قيمة الاستقطاعات													
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
ما سبق صرفه													
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)													

*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد.
*كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد.
*مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
*الاجهزة المساحية متواجدة.
*المعدات متواجدة.
*البرنامج الزمني الخاص بالعقد
*لوحات المشروع متواجدة
*التقارير (الميدنى - الإسيوى - الشهرى) متواجدة.
*مهندسو المشروع وعده بر مشروع متواجدين
*وسائل تأمين سلامة المرور
*الأدوات المكتبية تراجعه
بمخرجه , بادارته , لعماله
مكتب المعلومات

يعتمد
رئيس المنطقة السادسة بيني سويق
مهندس/ طارق الجزار

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المحاسب
مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البديري
م/ مصطفى
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة الثلاث
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

مهندس الاشراف
م/ مصطفى عبد الحميد
عن الاستشاري (مسترا)
عن الاستشاري المهندس
م/ احمد عزب
عن الاستشاري المهندس
م/ احمد عزب

عن الاستشاري المهندس
م/ احمد عزب
عن الاستشاري المهندس
م/ احمد عزب
عن الاستشاري المهندس
م/ احمد عزب

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
الشركة المنفذة
شركة حماده سعيد للمقاولات العامة
م/ احمد عزب
عن الاستشاري المهندس
م/ احمد عزب
عن الاستشاري المهندس
م/ احمد عزب

تم استلام احتساب وتتم الصوف
مع إعادة مراجعة الكميات في المخططات التفصيلية