تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول قطاع (الحامين _ أبوقير) (استكمال أعمال تشغيل الجسر و الأساس و التأسيس و العمليات الترسانية) لتنفيذ المسافه من الكم ٤٠٩+٦٠٠ الى الكم ٤١١+٦٠٠ بطول ٢,٠٠ كم

تنفيذ : شركة ليبهيت ستون للتعدين والتوريدات

من بداية العمل حتى: ٠١ /٠٢/ ٢٠٢٤

كشف رقم ٣ جاري

المقاول:شركة ليبهيت ستون للتعدين والتوريدات طبقا لعقد رقم [٢٠٢٢/١٦٥/٢٠٢٤] بتاريخ ٠٩/٠٨/٢٠٢٢

رقم البند	بـــــيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	استقطاع أو حجز قرش	استقطاع أو حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحـــظـــات
١	اعمال الحفر													.مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعملي - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقارير الميدانى متواجد - وثيقة التأمين حوادث ساريه حتى تاريخ ٢٠٢٤-٠٤-٠٩ - وثيقه تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى ٢٠٢٤-٠٤-٠٩ السيارة ملاكي متواجده. - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-١	يلتزم الشعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويعمل على النحو تعميق وتقل الاتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخلص طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٢٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨, جنيه للكيلومتر زيادة	٢٦,٥٠	م٣	١٢٠٠٠٠,٠٠	١٠٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٨٢٥٠٠,٠٠
٢-١	يلتزم الشعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويعمل على النحو تعميق وتقل الاتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق و يتم التخلص طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٢٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨, جنيه للكيلومتر زيادة	٢٣,٠٠	م٣	٦٥٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣-١	يلتزم الشعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويعمل على النحو تعميق وتقل الاتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق و يتم التخلص طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٢٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨, جنيه للكيلومتر زيادة	٣٠,٥٠	م٣	٤٠٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩١٥٠٠٠,٠٠
٢	اعمال الردم													
١-٣	يلتزم الشعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المحددة والمعتمدة للموصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمعدله لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتنفيذ الجسر والاكتاف (نسبة دمك الميكرونا لا تقل عن ١٠٠ ٪) ويرطبها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخلص طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب خلطة ٨,٥ جنية لكل ١ م٣ لزيادة وذلك على مسافة نقل ١٠٠ قدم و ٠,٢ جنية لكل ١ كيلومتر من مسافة ١٠٠ قدم - يتم زيادة مبلغ ٠,٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التجهيز للأرض المتماسكة وذلك طبقا للجدول التربة . - السعر لا يشمل قيمة المعدة التصميمية مع قيام الشركة المنفذة بالتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسئولة عن المحاجر .	٣١,٥٠	م٣	٩١٠٠٠,٠٠	٧١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٣٦٥٠٠,٠٠
٤	طبقات الاساس													
٢-٤	يلتزم الشعب اعمال قطع ونقل واحدة لتشغيل السن وذلك لوجود تعلق في المنسوب التصميمي المستر في هذا المنطقة والرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المكسرة تناج تكسير الصخور والمطابقة للمواصفات والمنسوب حجم التعبيرات ما بين ٢,٠ سم الى ٤٠ مم الا ما يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٪ والمدرج الوارد بالكشوفات الخاصة بالمشروع لاتقل تحمل الكيلوبرنا عن ٥٠٪ والا يقل معامل الدرونة (CBR) من تجربة نوع التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بيوهل ليس الجوانب عن ٣٠٪ والا يزيد الاستدماس عن ١٥٪ ويتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية المحلية على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد عتم الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠٪) من الكثافة المعملية والقدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتكرين الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	٦٥,٠٠	م٣	٢٢٠٥٦,٠٠	٢٠٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٦١٧٥٠,٠٠
٥	البلاطات الخرسانية													
١-٥	يلتزم المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لتغطية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٥ م٣ من دولوميت مكسر ٠ - ٢٠ م٣ رمل حرش ٠ ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي ٥ قير على أن يكون الرمل نظيف ومغسول والرمل خشن من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبدء بشكل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تعلق الخرسانة لجهة لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتنظيف السطح وتنظيفه طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدء بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣٥٥,٠٠	م٢	٢٦٦٣٩,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٥	يلتزم المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لتغطية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٥ م٣ من دولوميت مكسر ٠ - ٢٠ م٣ رمل حرش و ٢٥٠كجم طبقة التعليمات الاستشاري (قير ٥ سيلا) على أن يكون الرمل نظيف ومغسول والرمل خشن من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع لوح (بلاستيك) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبدء بشكل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تعلق الخرسانة لجهة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتنظيف السطح وحزه الفواصل بالبيتومين المرسل والتنظيف طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدء بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة خلوط قشرة ٥ جنية بعد نزل ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥متر راسي).	٤٥٧,٠٠	م٢	١٩٤٦٠,٩٣	١٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٥٥٠٠٠,٠٠
									إجمالي قيمة المستخلص			-	١٤,١٥٠,٧٥٠	

اربعة عشرة مليون ومئة وخمسون الف و سبعمائة وخمسون جنية فقط لاغير

مدير المشروع (الهيئة) — مدير المشروع (شركة ليبهيت ستون للتعدين والتوريدات) — استشاري القطاع ميكانيكا — مدير حاكم المشاريع — مهندس / محمد حسني الزيلعي

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"