الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جاري [٢]

الهيئة العامة
للطرق والكباري

عن عملية : إستكمال إنشاء أعصال الجسر القرابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع الشاه القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر القرابى لقطاع غرب النيل من الكم ١٦٣+٠٠٠ الى الكم ٢١٥+٠٠٠ بطول ٢ كم (سلتكس)

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٠٨) بتاريخ : ١٤/ ١١/ ٢٠٢٣ تنفيذ شركة الادهم للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣٠/ ١ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التى تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							%	قرش /جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٤ متر) من منسوب القرمه لاسكال التسوب التصميمي لتشكيل الجسر القرابي والاكتاف (على الاقل نسبه تحمل كالهاورية عن ٢٠٪) والارض الطبيعيه منتهيه ورشها بالمياة الاسوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والمعلة الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥ ٪ من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والمدته شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تسويات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه ٢كم -والبند لا يشمل القيمه المحجوزيه.											الاجهزة المساحية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠		م٣	٨٤,٠٧٢.٠٠	٨٤,٠٧٢.٠٠	٠	جاري٢	%٩٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .(عن شهر فبراير) طبقا للمفاوضه	٧١,٢٠		م٣	٠,٠٠	٢٠٤٣,٧٢٧	٢٠٤٣,٧٢٧	جاري٢	%٩٧,٠٠	١٤١٣٤٦,٢٠	٠,٠٠	١٤١٣٤٦,٢٠	
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .(عن شهر مارس) طبقا للمفاوضه	٧٤,٩٠		م٣	٠,٠٠	٤٦٩٢,٥٠٩	٤٦٩٢,٥٠٩	جاري٢	%٩٧,٠٠	٣٤٠٩٢٤,٨٦	٠,٠٠	٣٤٠٩٢٤,٨٦	
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .(عن شهر ابريل) طبقا للمفاوضه	٧٥,١٠		م٣	٠,٠٠	٢٧٠٨,٩٢٧	٢٧٠٨,٩٢٧	جاري٢	%٩٧,٠٠	١٩٧٣٣٧,٢١	٠,٠٠	١٩٧٣٣٧,٢١	
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .(عن شهر مايو) طبقا للمفاوضه	٧٥,٥٠		م٣	٠,٠٠	١٠١٥٢٢,٢٤٨	١٠١٥٢٢,٢٤٨	جاري٢	%٩٧,٠٠	٧٤٣٤٩٨١,٨٣	٠,٠٠	٧٤٣٤٩٨١,٨٣	
	علاوة ١.١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٨٩ =٨٣كم) . (المنارة)	١٢١,٨٠		م٣	١٤٦٩٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٤٦٩٠,٠٠٠	جاري٢	%٩٧,٠٠	١٧٣٥٥٦٤,٧٤	٠,٠٠	١٧٣٥٥٦٤,٧٤	العلامات الارشادية متواجدة
	علاوة ١.١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٨٥ =٨٣كم) . (الخير)	١١٦,٢٠		م٣	٣٨٧٥١,٠٠٠	٠,٠٠	٣٨٧٥١,٠٠٠	جاري٢	%٩٧,٠٠	٤٣٦٧٢٨٠,٢١	٠,٠٠	٤٣٦٧٢٨٠,٢١	لوحات المشروع متواجدة
	علاوة ١.١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٨٥ =٨٣كم) . (طيبة)	١١٦,٢٠		م٣	١٦٤٥٦,٠٠٠	٠,٠٠	١٦٤٥٦,٠٠٠	جاري٢	%٩٧,٠٠	١٨٥٤٨٢١,٥٨	٠,٠٠	١٨٥٤٨٢١,٥٨	
١	علاوة ١.١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٧٠ =٦٨ كم) . (السيوى)	٩٥,٦٠	٢٧٠٠٠,٠٠	م٣	٢٢٠٧,٠٠	٠,٠٠	٢٢٠٧,٠٠	جاري٢	%٩٧,٠٠	٢٠٣٨٠٣,٢١	٠,٠٠	٢٠٣٨٠٣,٢١	
	علاوة ١.١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٨٥ =٨٣كم) . (مودرن بيلد)	١١٦,٢٠		م٣	٩٤٢٠,٠٠	٠,٠٠	٩٤٢٠,٠٠	جاري٢	%٩٧,٠٠	١٠٦٢٨٩٣,٠٢	٠,٠٠	١٠٦٢٨٩٣,٠٢	
	علاوة ١.١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٦٩ =٦٧ كم) . (الفيروز)	٩٣,٨٠		م٣	٠,٠٠	١٨٢٦٤١	١٨٢٦٤١	جاري٢	%٩٧,٠٠	٢٥٧١٦٣,٧٤	٠,٠٠	٢٥٧١٦٣,٧١	
	علاوة ١.١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٩٨ =٩٦ كم) . (اليركة)	١٣٤,٤٠		م٣	٠,٠٠	٢٤٠٦٩,٠٠	٢٤٠٦٩,٠٠	جاري٢	%٩٧,٠٠	٣١٣٧٨٢٧,٣٩	٠,٠٠	٣١٣٧٨٢٧,٣٩	
	علاوة ١.١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٩٠ =٨٨كم) . (الجهبى)	١٢٣,٢٠		م٣	٢٥٢٨,٠٠	٠,٠٠	٢٥٢٨,٠٠	جاري٢	%٩٧,٠٠	٣٠٣٣٠١,١٥	٠,٠٠	٣٠٣٣٠١,١٥	
	رسوم لمواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (المنارة) (١.٣٩١.١٢٣٢٣) طبقا لشروط التعاقد	٤٨,٠٤٨		م٣	١٤٦٩٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٤٦٩٠,٠٠٠	جاري٢	%٩٧,٠٠	٦٨٤٦٥٠,٣٧	٠,٠٠	٦٨٤٦٥٠,٣٧	
	رسوم لمواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (الخير) (١.٣٩١.١٢٣٢٣) طبقا لشروط التعاقد	٤٨,٠٤٨		م٣	٣٨٧٥١,٠٠٠	٠,٠٠	٣٨٧٥١,٠٠٠	جاري٢	%٩٧,٠٠	١٨٠٦٠٥٠,٨١	٠,٠٠	١٨٠٦٠٥٠,٨١	
	رسوم لمواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (طيبة) (١.٣٩١.١٢٣٢٣) طبقا لشروط التعاقد	٤٨,٠٤٨		م٣	١٦٤٥٦,٠٠٠	٠,٠٠	١٦٤٥٦,٠٠٠	جاري٢	%٩٧,٠٠	٧٦٦٩٥٧,٥٥	٠,٠٠	٧٦٦٩٥٧,٥٥	
	رسوم لمواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السيوى) (١.٣٩١.١٢٣٢٣) طبقا لشروط التعاقد	٤٨,٠٤٨		م٣	٢٢٠٧,٠٠	٠,٠٠	٢٢٠٧,٠٠	جاري٢	%٩٧,٠٠	١٠٢٨٦٠,٦٨	٠,٠٠	١٠٢٨٦٠,٦٨	
	رسوم لمواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (مودرن بيلد) (١.٣٩١.١٢٣٢٣) طبقا لشروط التعاقد	٤٨,٠٤٨		م٣	٩٤٢٠,٠٠	٠,٠٠	٩٤٢٠,٠٠	جاري٢	%٩٧,٠٠	٤٣٩٤٩٩,٨٦	٠,٠٠	٤٣٩٤٩٩,٨٦	
	رسوم لمواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (الفيروز) (١.٣٩١.١٢٣٢٣) طبقا لشروط التعاقد	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	١٨٢٦٤١	١٨٢٦٤١	جاري٢	%٩٧,٠٠	١٣١٧٢٩,٢٥	٠,٠٠	١٣١٧٢٩,٢٥	
	رسوم لمواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (اليركة ٢) (١.٣٩١.١٢٣٢٣) طبقا لشروط التعاقد	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	٢٤٠٦٩,٠٠	٢٤٠٦٩,٠٠	جاري٢	%٩٧,٠٠	١١٢١٧٧٣,٢٩	٠,٠٠	١١٢١٧٧٣,٢٩	
	رسوم لمواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (الجهبى) (١.٣٩١.١٢٣٢٣) طبقا لشروط التعاقد	٤٨,٠٤٨		م٣	٢٥٢٨,٠٠	٠,٠٠	٢٥٢٨,٠٠	جاري٢	%٩٧,٠٠	١١٨٢٨٧,٤٥	٠,٠٠	١١٨٢٨٧,٤٥	
	رسوم للكارات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	٨٤٠٧٢,٠٠	٢٦٨٩٥,٤١٠	١١٠٩٦٧,٤١	جاري٢	%٩٧,٠٠	١٢٩٩١٩٩,٠٤	٠,٠٠	١٢٩٩١٩٩,٠٤	
٢	بالحفر امكعب اعمال حفر باستخدام البلدوزر ونقل التربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٤ متر) من منسوب القرمه لاسكال التسوب التصميمي لتشكيل الجسر القرابي والاكتاف (على الاقل نسبه تحمل كالهاورية عن ٢٠٪) والارض الطبيعيه منتهيه ورشها بالمياة الاسوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والمعلة الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥ ٪ من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والمدته شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تسويات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه ٢كم -والبند لا يشمل القيمه المحجوزيه.												
	أعمال حفر باستخدام البلدوزر لمسافة النقل حتى ٥٠ متر . (عن شهر مايو) طبقا للمفاوضه	٢٦,٥٠	٦٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٧٠٢,٠٠	٥٧٠٢,٠٠	جاري٢	%٩٧,٠٠	١٤١٥٦٩,٩١	٠,٠٠	١٤١٥٦٩,٩١	
	علاوة١.٤جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٠,٥-٠,٦ =٠,٥كم).	٦,٠٥		م٣	٠,٠٠	٥٧٠٢,٠٠	٥٧٠٢,٠٠	جاري٢	%٩٧,٠٠	٣٣٤٦٢,١٩	٠,٠٠	٣٣٤٦٢,١٩	
٣	بالمتر امكعب حفر وتطوير قاع المصرف بارتفاع يصل إلى ٨ متر من منسوب التشغيل لزوم اعمال الاساس والاحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام الزوادر والحفارات ذات الذراع الطويل وفتح المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويه ات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لتهو الأعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ، ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف ويتم إحتساب علاوة ٨٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان												
	أعمال حفر باستخدام البلدوزر لمسافة النقل حتى ٥٠ متر .(عن شهر مايو) طبقا للمفاوضه	٣٢,١٠	٤٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٧٧٧٨,٠٠	٧٧٧٨,٠٠	جاري٢	%٩٧,٠٠	٢٤٩٧٢٨,٢٥	٠,٠٠	٢٤٩٧٢٨,٢٥	
	علاوة ١.٠ جنيه لكل ١كم بالزيادة أو النقصان (المقاطب العمومية ٦ كم -٥.كم) تساوى٠,٥كم	٦,٠٥		م٣	٠,٠٠	٧٧٧٨,٠٠	٧٧٧٨,٠٠	جاري٢	%٩٧,٠٠	٤٦٦٤٥,١٩	٠,٠٠	٤٦٦٤٥,١٩	
	الاجمالى								%٩٧,٠٠	٢٨٠٨٤٢٥٨,٩٨	٠,٠٠	٢٨٠٨٤٢٥٨,٩٨	

تسعة ملايين وثمانمائة واثنان وخمسون الف وجنيه (٢٨٠٨٤٢٥٨,٩٨)

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس/ مجدى عبدالسلام عامر

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة
مدير ادارة المشروعات
م/ كمال امام

مهندس المشروع
م / حمد الشاعر

عن الاستشارى (sysTRA)

مدير المشروع

عن الاستشارى (sk)
مقتى

مكتب فنى

شركة الادهم للمقاولات العمومية
م/ مهاب حسام

الشركة المنفذة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بالجدول وقدره
المقاول تحريرا فى / سنة ٢٠٢٢
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة الفات
تحريرا فى / ...

المحاسب
على الحساب
نهائيا
غير الواردة بعد الشروط اعتمدت من

سبق صرفها الى

الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جاري (١)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : إستكمال إنشاء أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب القبل من الكم ٢٦٣٥٠٠٠ الى الكم ٢٦٥٥٠٠٠ بطول ٢ كم (سلفكس)

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٠٨) بتاريخ : ١/١١/٢٠٢٣

تنفيذ شركة الاهرام للمقاولات العمومية وانشاء وصرف الطرق

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣٠ / ١ / ٢٠٢١

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري او نهائي	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	المبقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ بردم سن وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد من ٣ % ولاتحتوي على اي المواد الناعمه او ابوديزه (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا و مواد طفلية اوبيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس نجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من العلا منسوب لمياه الارضيه بحوالي ٥ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زلة ٢٥طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات على ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لاتزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢.٠ باستخدام حمل مقدره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعمليه على كل السطح العلوي وهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ١٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم -والبند لا يشمل القيمه المحجوزه.									
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم ,(عن شهر مايو) طبقا للمقاوضه	١٤٢,٢٠	٣٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٩٩٥,٠٠٠	٩٩٥	جاري٢	%١٧,٠٠	١٣٧٢٤٤,٢٣	٠,٠٠	١٣٧٢٤٤,٢٣	
	علاوة ١.٢ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠٠كم) تساوي ٥٠كم عن كسارة العالمية ٦	١٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٩٩٥,٠٠٠	٩٩٥	جاري٢	%١٧,٠٠	٩٢٧٣٤,٧٥	٠,٠٠	٩٢٧٣٤,٧٥	
	رسوم لمادة المحجوزة طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجوزة)[١٠٣٣١٥]طبقا للمفاوضة	١٦٨,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٥١٥.٩٣١	١٥١٥.٩٣١	جاري٢	%١٧,٠٠	٢٤٧٠٣٦,١٢	٠,٠٠	٢٤٧٠٣٦,١٢	
	رسوم لكاريات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لإسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٩٩٥,٠٠٠	٩٩٥	جاري٢	%١٧,٠٠	٢٤٩١٨,٧٥	٠,٠٠	٢٤٩١٨,٧٥	
١٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل الداخل لايقل عن ٦٠٠ ٪ويتم التنبيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٤٢,٠٠	٧٠٠٠٠,٠٠	م٢	٠,٠٠	١٦٠٠,٠٠	١٦٠٠,٠٠	جاري٢	%١٧,٠٠	٦٥١٨٤,٠٠	٠,٠٠	٦٥١٨٤,٠٠	
١٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبه المقدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات والقمي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عند ٢٥ ٪ ولاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠ ٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ والايقل معامل الموديولة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه على الا يزيد سمك الطبقه بعد تمام ضغطه الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات لوصول الى القمي كثافة جافه قصوى (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافه المعمليه (الفقه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ويتم تنبيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل لا تقل عن - اكم - يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١كم بالزياده او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزه											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠	م٣	٤٨٨٣,٠٠	٤٨٨٣,٠٠٠	٠,٠٠	جاري٢	%١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم . (عن شهر مايو) طبقا للمقاوضه	١٤٦,٤٠		م٣	٠,٠٠	٨٩٢٣,٠٠	٨٩٢٣,٠٠	جاري٢	%١٧,٠٠	١٢٦٨٥٥٧,٤٦	٠,٠٠	١٢٦٨٥٥٧,٤٦	
	علاوة ١.٢ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالمية ٦	٦٠,٠٠		م٣	٤٨٨٣,٠٠	٤٨٨٣,٠٠٠	٠,٠٠	جاري٢	%١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١.٢ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالمية ٦(عن شهر مايو) طبقا للمقاوضه	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٤٨٨٣,٠٠	٤٨٨٣,٠٠	جاري٢	%١٧,٠٠	٣٠٧٨٧٣,١٥	٠,٠٠	٣٠٧٨٧٣,١٥	
	علاوة ١.٢ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٠ كم - ٢٠٠ كم) تساوي ٦٠ كم عن كسارة مكة العالمية (عن شهر مايو) طبقا للمقاوضه	٧٨,٠٠		م٣	٠,٠٠	٤٠٥٠,٠٠	٤٠٥٠,٠٠	جاري٢	%١٧,٠٠	٣٠٦٤٢٣,٠٠	٠,٠٠	٣٠٦٤٢٣,٠٠	
	رسوم لمادة المحجوزة طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجوزة)[١٠٣١٠١٢٢٨٤]طبقا للمفروضة	١٢٣,٢٦		م٣	٤٨٨٣,٠٠	٤٠٥٠,٠٠	٨٩٣٣,٠٠	جاري٢	%١٧,٠٠	١٠٧٢٣٨١,٦٤	٠,٠٠	١٠٧٢٣٨١,٦٤	
	رسوم لكاريات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لإسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٤٨٨٣,٠٠	٤٠٥٠,٠٠	٨٩٣٣,٠٠	جاري٢	%١٧,٠٠	٢١٦٦٢٥,٢٥	٠,٠٠	٢١٦٦٢٥,٢٥	
١٦	بالمتر لمكعب توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبه المقدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات والقمي حجم للحبيبات ما بين ١٥٠مم الى ٤٠ مم والاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ ٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ ٪ والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠ ٪ ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ والايقل معامل الموديولة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه على الا يزيد سمك الطبقه بعد تمام ضغطه الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصوليه لوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات للوصول الى القمي كثافة جافه قصوى (لا تقل عن ١٠٠ ٪) من الكثافه المعمليه والفقه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل لا تقل عن - اكم - يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١كم بالزياده او النقصان -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزه											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم ,(عن شهر مايو) طبقا للمقاوضه	١٥١,٣٠	١٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٧٩٤,٠٠٠	١٧٩٤	جاري٢	%١٧,٠٠	٢٩٣٢٨٩,٢٣	٠,٠٠	٢٩٣٢٨٩,٢٢	
	علاوة ١.٣ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٠ كم - ٢٠٠ كم)تساوي ٦٠كم عن كسارة مكة العالمية	٢٨,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٧٩٤,٠٠٠	١٧٩٤	جاري٢	%١٧,٠٠	١٣٥٧٣٤,٠٤	٠,٠٠	١٣٥٧٣٤,٠٤	
	رسوم المادة المحجوزة طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجوزة)[١٠٣١٠١٢٢٩٤]طبقا للمفروضة	١٣٨,٣٢		م٣	٠,٠٠	١٧٩٤,٠٠٠	١٧٩٤	جاري٢	%١٧,٠٠	٢٤٠٧٠١,٧٠	٠,٠٠	٢٤٠٧٠١,٧٠	
	رسوم لكاريات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لإسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٧٩٤,٠٠٠	١٧٩٤	جاري٢	%١٧,٠٠	٤٣٥٠٤,٥٠	٠,٠٠	٤٣٥٠٤,٥٠	
١٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مسلوب الداخل لايقل عن ٦٠٠ ٪ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												
	ذات قوة شد ٢٠ ك.نيوتن في الاتجاهين Biaxial	٣٧,٠٠	٢٠٠٣٣,٠٠	م٢	٠,٠٠	١٤٠٣١,٠٠٠	١٤٠٣١	جاري٢	%١٧,٠٠	٥٠٣٥٧٢,٥٩	٠,٠٠	٥٠٣٥٧٢,٥٩	
	الاجمالي								%١٧,٠٠	٣٢٩٧٩٢٤٩,٤٨	٠,٠٠	٣٢٩٧٩٢٤٩,٤٨	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٣٢٩٧٩٢٤٩,٤٨
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٣٢٩٧٩٢٤٩,٤٨
ما سبق صرفه	٢١٢٥٥٠٥٥,٩٤
اجمالى قيمة المستخلص رقم جاري	١١٧٢٤١٩٣,٥٤

يعتمد ....

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس/ مجدي عبدالسلام عامر

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بظهره وقدره
المقبول تحريرا في / سنة ٢٠٢٢
المحاسب

مدير ادارة المشروعات
م/ كرم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن استشاري (aystra)

عن الاستشاري (lik)
مدير المشروع

عن الاستشاري (xyz)
مكتب فني

الشركة المنفذة
شركة الاهرام للمقاولات العمومية
م/ مهاب حسام

سبق صرفها الى

يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب

ملاحظة الغات
تحريرا في / سنة ٢٠٢٢

نهائيا
غير الواردة بعد الشروط اعتمدت من