

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢٣) جاري مشروع تنفيذ اعمال انشاء  
كوبري شرق النيل من كم (١٤٩+٠٠٠) حتي كم (١٥٧+٠٠٠) ضمن اعمال مشروع  
خط القطار الكهربائي السريع (السخنه - العلمين - مطروح - الفيوم ) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / المقاولون العرب

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٥/٢/١٣

عدد المرفقات ( )

أصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

حصر أعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

خطاب المحملات

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

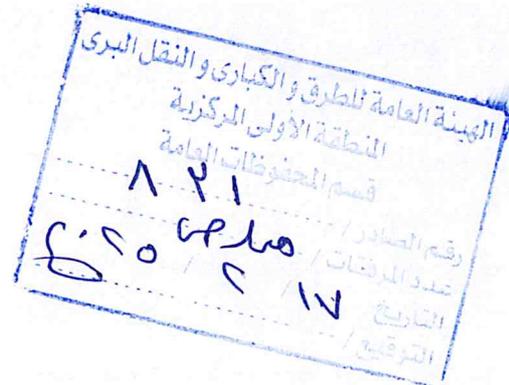
طيارق يوسف الجزائر



Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم ( ١٠٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ ) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٨

مشروع تنفيذ اعمال انشاء كوبري شرق النيل من كم (١٤٩+٠٠٠) حتي كم (١٥٧+٠٠٠) ضمن اعمال مشروع خط القطار الكهربائي السريع (السبخه - العلمين - مطروح - الفيوم ) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / المقاولون العرب

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل على

١- عدد(٤) سيارة ملاكي سيدان

٢- عدد (٤) اجهزه كمبيوتر او لاب توب بمشتملاتهم بالطابعه (ليزر A4) توريد الاحبار للطابعات طول مده المشروع وضمن شامل للاجهزه لمدته سنه من تاريخ التوريد

٣- توفير معمل بمشتملاته.

برجاء التفضل بالاحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى: ٢٠٢٥/٢/١٣

يعتمد ،،،  
رئيس الإدارة المركزية  
طارق يوسف الجزار

مهندس /





رقم البند	نوع العمل	الوقت		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق اجراه	مقدار الأصل الذى تمت إلى الآن هذه المدة	جمله مقدار الأصل الذى تمت إلى الآن	جارى نهائى	إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات		
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه			
<b>أولاً : أعمال الكبارى</b>																
<b>أ - أعمال البر</b>																
٩	بعض المكعب تكسير و إزالة طبقات أسفلت والاناس اسفل الاسفلت المتعرض مع مسار الكوبرى والتبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب السومية	١١٤	٠	م	٣٠٠٠	٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠	٠	جارى	٠	٠	٠	١- المكاتب و غرفة الاجتماعات متواجدة. ٢- المهندسون و المراقبون متواجدون . ٣- لوحات المشروع متواجدة. ٤- الحد الادنى من المعدات متواجد. ٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجدة . ٦- التقرير المبدئى متواجد . ٧- اجراءات تأمين سلامة المرور متواجدة . ٨- الامن الصناعى متواجد. ٩- وثيقة التأمين سارية حتى تاريخ المستخلص . ١٠- السيارات تراجع بمعرفة الإدارة.		
١٢	بعض المكعب اصعل توريد وقرش طبقة أساس من الاجهز الصلبة المنتجة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ %	٣١٨,٢٥	٠	م	٩٠٠٠	٨٥٤	٨٥٤	٨٥٤	٠	جارى	٠	٠	٠			
١٤	بعض المسطح اصعل توريد و قرش و اغتبر طبقة تهريب من البوتومين السفل متوسط التصلب (M.C. 30) بمحل ١,٢ كجم/م <sup>٢</sup> قرش فوق طبقة الاساس بد تمام مكمها و تنظيفها جدا و يتم التنفيذ طبقا للتفاصيل الهندسية الموضوعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع مشتتة طبقا لوصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	٢٤,٧٠	٠	م	٣٠٠٠٠	٣٩٥٣	٣٩٥٣	٣٩٥٣	٠	جارى	٠	٠	٠			
١٦	بعض المسطح توريد و قرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب نتج الكسرات و البوتومين الصلب ٢٠/٦٠ المطابق للمواصفات	١٢٤,٤٥	٠	م	٣٠٠٠٠	٤٢٣٨	٤٢٣٨	٤٢٣٨	٠	جارى	٠	٠	٠			
٢٢	بعض الترابى تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية															
١٢٢	اجهز تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم <sup>٣</sup>	٧٦٠	٠	مط	١٩٠٠٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠	٠	جارى	٠	٠	٠			
٣٢	علاوة اجهز تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم <sup>٣</sup> وأقل من ٤٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup>	٧١٢,٥٠	٠	مط	٢٨٥٠	٦٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠			
٣٢ج	علاوة اجهز تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> وأقل من ٦٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup>	١٠٤٥	٠	مط	١١٤٠	١٣٠	١٣٠	١٣٠	٠	جارى	٠	٠	٠			
٢٥	بعض المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاسفلت وتثبيتها خارج الموقع															
١٢٥	اجهز تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم <sup>٣</sup>	٩٥	٠	مط	١٣٥٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠			
٣٢٥	علاوة اجهز تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم <sup>٣</sup> وأقل من ٢٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup>	١١٤	٠	مط	٢٠٢٥٠	١٦٠٠	١٦٠٠	١٦٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠			
٣٢٥ج	علاوة اجهز تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup> وأقل من ٥٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup>	٢٠٩	٠	مط	٨١٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠			
٢٦	بعض المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاسفلت وتثبيتها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع															
١٢٦	اجهز تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم <sup>٣</sup>	٧٦	٠	مط	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠			
٣٣	بعض الترابى اصعل خوازيق بقر ١٢٠ سم بقر في جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على ايقان اجهز الترس عن ٤٠٠ كجم / سم <sup>٣</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندى عدي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م <sup>٣</sup> واستخدام اشفاط خاصة															
١٢٣	اجهز تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم <sup>٣</sup>	٥٧٠٠	٠	مط	٨٠٠٠٠	٢٥٩٥٠	٢٥٩٥٠	٢٥٩٥٠	٠	جارى	٠	٠	٠			
٣٢٣	علاوة اجهز تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم <sup>٣</sup> وأقل من ٤٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> و RQD أقل من ٢٠ %	٢٨٥٠	٠	مط	١٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠			
٣٢٣ج	علاوة اجهز تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> وأقل من ٦٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> و RQD أقل من ٢٠ %	٤٧٥٠	٠	مط	٤٨٠٠	٣٨٠	٣٨٠	٣٨٠	٠	جارى	٠	٠	٠			
٣٢٣ج	علاوة اجهز تربة أكبر من ٦٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> وحتى ٨٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> و RQD أقل من ٢٠ %	٨٥٥٠	٠	مط	٤٨٠٠	١٥	١٥	١٥	٠	جارى	٠	٠	٠			
٣٧	يحدد عمل تجربة تحميل على خوازيق غير عمل ويضبط الحمل التصميمى ( ٢٠٠ % ) والفة تشمل الانواع المعنية الموقفة واجهزة القياس والمعدات و الردم او البوليوتات الخرسانية او اى وسيلة تحميل اخرى اعطى تجربة تحميل لتوصول في حمل التجربة المطلوب															
١٢٧	قفر ١٢٠ سم	٧٦٠٠٠٠	٠	عدد	١	١	١	١	٠	جارى	٠	٠	٠			
٣٩	يحدد عمل تجربة تحميل على خوازيق عمل حمل التجربة ( ١٥٠ % ) من الحمل التصميمى والفة تشمل الانواع المعنية الموقفة واجهزة القياس والمعدات والردم او البوليوتات الخرسانية															
١٢٩	قفر ١٢٠ سم	٦١٧٥٠٠	٠	عدد	٢٧	٥	٥	٥	٠	جارى	٠	٠	٠			
٤١	يحدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخوازيق بنسبة ١٠ % من اجملى عدد الخوازيق -															
٤١١	قفر ١٢٠ سم باستخدام مواسير موقفة.	١٠٠٧٠٠	٠	عدد	١٠٠	١٧	١٧	١٧	٠	جارى	٠	٠	٠			
٤١١	بقر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel	٣٨٠٠٠	٠	عدد	٢٧٠	٦٦	٦٦	٦٦	٠	جارى	٠	٠	٠			
٤٢	بعض المكعب خرسانة عدي لاسفلت طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الاقل اجهز الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٣</sup> و لا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> .	١٥٢٠	٠	م	٨٥٠٠	١٨٦٥	١٨٦٥	١٨٦٥	٠	جارى	٠	٠	٠			
إجمالي أعمال البر .....											٨٩٦٨٤٣,٧	٠	٠	٠		
تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٩٥ % لحين المفاوضات وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة.....(١).											٨٥٢٠٠١,٥٢	٠	٠	٠		

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية  
م / طارق يوسف الجزائر

مدير عام الشؤون التحليلية و الادارية  
أ / مصطفى عبد الجوال  
التوقيع

مدير عام المشروعات  
م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكبارى مدير المشروع  
م / راشد شحاته  
التوقيع

الاستشارى العام  
شركة سيسترا SYSTRA  
التوقيع

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفنى الشركة المنفذة - مدير المشروع  
م / رانيا احمد ابراهيم  
م / رمضان عطيه  
التوقيع

مدير الاتشاءات  
(مسار القطار من كم ١٤٩٤٠٠٠ الي كم ١٥٦٤٨٠٠)  
م / محمد اسامه  
التوقيع



رقم البند	نوع العمل	الكميات		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه الفترة	جدة مقادير الأعمال التى تمت إلى الآن	جارى أو نهى	جدة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن		استقطاع أو حجز		الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات	
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه		
<b>أولاً : أعمال الكبارى</b>																	
<b>أ - أعمال البر</b>																	
٤٣	بشتر المكعب توريد وعمل خرسة مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م <sup>3</sup> اسمنت بورتلاندى عالى واستخدام اشغلات خاصة وتخلط الخرسة رتبة لا تقل عن ٤٥٠ كجم/م <sup>3</sup> ..	٣م	٢٨٥٠	٠	٩٠٠٠٠	١٣٥٥٠	١٣٥٥٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٤	علاوة استخدام خرسة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III شمل عزل الفرم المعينة من الخارج واستخدام التيج والمياه الباردة أثناء التاج الخرسة لتتكم في درجة حرارة الخرسة أثناء الصب.	٣م	٤٧٥	٠	٩٠٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٥	بشتر المكعب اصطناعى توريد وتثبيت وصب خرسة جافة لزوم الاساسات والتيج والاكاف باستخدام فرم معسنة بوجهه لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م <sup>3</sup> ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م <sup>3</sup> اسمنت بورتلاندى عالى واستخدام اشغلات خاصة واليد الايشمل حديد التسليح.	٣م	٣٧٠٥	٠	١٠٠٠٠	١٤٥	١٤٥	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٦	ارتفاع من ٦,٠١ م حتى ٩ م	٣م	٣٨٩٥	٠	٣١٥٠٠	١٧٥٠	١٧٥٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٧	ارتفاع من ٩,٠١ الى ١٢ متر	٣م	٤٠٨٥	٠	٦٦٠٠	١٩٠	١٩٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٨	ارتفاع من ١٢,٠١ م حتى ١٥ م	٣م	٤٢٧٥	٠	١٥٠٠٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٩	ارتفاع اطن من ١٥ متر ( حتى مشوب اعلى نقطة بكتاج) ..	٣م	٣٠٠٠	٠	١٥٥٠٠	٣٦٠	٣٦٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٥٠	بشتر المكعب خرسة مسلحة لتعويض السدقة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى والمقاومة المميزة للمكعب القربى للخرسة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بطبقة انتقال عن ٣٥٠ كجم/م <sup>3</sup> ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م <sup>3</sup>	٣م	٢٥١٧٥	٠	٦٧٠٠٠	٦٣٣٦	٦٣٣٦	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٥١	بشتر توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لثبته العرونة ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار	طن	٥٧	٠	٧٨٠٠٠	٧٢٥٠	٧٢٥٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٥٢	بشتر الصير عمل طبقة عزله من اليبوتومين والدهان وجهان على البر	٢م	٠	٠	٠	٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٥٣	اصال نظام تريض Earthing واليد شامل الاختبارات وتقديم التوجات المعتمدة والترتيب والاصال المسطحة وعمل كل ما يلزم تنهوا العمل على المقاول اعتمد كافة المواد قبل التثبيت واليد لا يشمل حديد التسليح طبقا لاصول الصناعة والترجات التصميمية وتعليمات المهندسين المشرفين	عدد	٧١٢,٥	٠	٢٠٠٠	٢٤٣	٢٤٣	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٧٣١٣٧,٥٠
٥٤	بشتر Double plate U clamp	عدد	٢٠٩٠	٠	١٢٠٠	٢٤٣	٢٤٣	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥٠٧٨٧,٠٠
٥٥	بشتر Earth point 4 hole with pig tail caple 70 mm2 for 1 L.M	عدد	٠	٠	٠	٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٦٨١٠٠٧,٥٠
إجمالي أعمال البر .....																	
تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٩٥% لحين المفاوضات وفقا لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة.....(٢).																	
٦٤٦٩٥٧,١٣																	

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية  
م / طارق يوسف الجزار  
٥١٤١٠

مدير عام الشؤون المالية والإدارية  
أ / مصطفى عبد الجواد  
التوقيع :  
م / طارق يوسف الجزار

مدير عام المشروعات  
م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكبارى مدير المشروع  
م / راشد شحاته  
التوقيع :

الاستشارى العام  
شركة سيسترا SYSTRA  
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفنى الشركة المنفذة - مدير المشروع  
م / رانيا احمد ابراهيم م / رمضان عطيه  
التوقيع :

م / محمد أسامة  
مدير الاتشاءات  
(مسار القطر من كم ١٤٩+٠٠٠ الى كم ١٥٦+٤٨٠)  
مدير المشروع  
المسار داخل المحطة  
يتم تنفيذ طبقا للخطط التنفيذية  
المعدة وطلبات التنفيذ المقدمه  
عنا المسار داخل المحطة  
م / محمد اسامة  
١٥/٢  
٢٠٢٥



رقم البند	نوع العمل		الوحدات	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
	قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
<b>أولاً : أعمال الكباري</b>															
<b>أ - أعمال البر</b>															
٦	باعتن الطولي تكسير وزاغة برودرات لزوم العوارض المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع محلات التكسير ونقل المخلفات إلى المكابب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٩٠٠	٤٦٠	٤٦٠	٤٦٠	جاري	٤٦٠	٠	٦٩٥٩,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩٥٩,٨٠		
٧	باعتن المسطح تكسير وزاغة بلاط أرصفة أو التزاورك لزوم العوارض المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع محلات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المكابب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	١٥٠٠	٤١٦	٤١٦	٤١٦	جاري	٤١٦	٠	٣٣٥٧٥,٣٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٥٧٥,٣٦		
٩	باعتن المكعب تكسير وزاغة طبقات اسفلت والاسفلت اسفل الاسفلت المتعرض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع محلات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المكابب العمومية	م.م	٣٠٠٠	٩٣٢	٩٣٢	٩٣٢	جاري	٩٣٢	٠	١١٢٨٣٧,٢٤	٠,٠٠	٠,٠٠	١١٢٨٣٧,٢٤		
١٢	باعتن الطولي أعمال تحويلية مروية شاملة توفير الاضفة و الاشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات	م.ط	٢٠٠	١٧٤	١٧٤	١٧٤	جاري	١٧٤	٠	٢٦٣٣٢٢,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٣٣٢٢,٩٠		
١٣	باعتن طولي توفير حواجز خرسانية و اسوار موازنة لزوم تأمين التحويلات المروية طبقاً لتعليمات جهات الاشراف والامارة	م.ط	٢٠٠	١٥٠	١٥٠	١٥٠	جاري	١٥٠	٠	٢٢٧٠٠٢,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٧٠٠٢,٥٠		
٢٢	باعتن الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية														
١٢٢	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup>	م.ط	٨٠٥,٣٤	١٣٩٩٧	١٣٩٩٧	١٣٩٩٧	جاري	١٣٩٩٧	٠	١١٢٧٢٣٤٣,٩٨	٠,٠٠	٠,٠٠	١١٢٧٢٣٤٣,٩٨		
٢٢ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٤٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	م.ط	٧٥٥,٠١	١٠٩٦	١٠٩٦	١٠٩٦	جاري	١٠٩٦	٠	٨٢٧٤٩٠,٩٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٢٧٤٩٠,٩٦		
ج-٢٢	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٦٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	م.ط	١١٠٧,٣٥	٢٣٥	٢٣٥	٢٣٥	جاري	٢٣٥	٠	٢٦٠٢٢٧,٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٠٢٢٧,٢٥		
٢٤	باعتن المكعب حفر استكشافي بمساحة بدوية قبل تنفيذ الاصل و الفتحة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	٢٥٦٢٠	١٠٧٨٠	١٠٧٨٠	١٠٧٨٠	جاري	١٠٧٨٠	٠	١٠٨٠٣٧١,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٨٠٣٧١,٦٠		
٢٥	باعتن المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمعق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع														
١٢٥	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup>	م.م	١٠١,٦٣	٢٢٤٠٢	٢٢٤٠٢	٢٢٤٠٢	جاري	٢٢٤٠٢	١٦٨٢	٢٤٤٧٦٥٦,٩٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٤٧٦٥٦,٩٢	الكمية الحالية لا تظهر سابقة	
٢٥ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	م.م	١٢١,٩٦	٣٤٨٢	٣٤٨٢	٣٤٨٢	جاري	٣٤٨٢	٠	٤٢٤٦٦٤,٧٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٢٤٦٦٤,٧٢		
ج-٢٥	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٥٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	م.م	٢٢٣,٥٩	١٠٠٤	١٠٠٤	١٠٠٤	جاري	١٠٠٤	٠	٢٢٤٤٨٤,٣٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٤٤٨٤,٣٦		
٢٦	باعتن المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمعق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتنويعها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع														
١٢٦	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup>	م.م	٨٠,٧١	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	جاري	١٤٩٠٠	٠	١٢٠٢٥٧٩,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٢٥٧٩,٠٠		
٢١	بعدد نقل خارجي وتركيب و فك مائبة الخوازيق الى الموقع ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والاسس يشمل المعدات والارانش اللازمة للتركيب والتمهيد ونقلها وتكثيف الطرق والبند شامل مما جرمه طبقة اسفلت المساحة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٥٠٥٥٧,٠٠	٥	٥	٥	جاري	٥	٠,٠٠	٧٥٢٧٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٥٢٧٨٥,٠٠		
٢٤	باعتن الطولي أعمال حراشيق بطول ١٢٠ سم بالخرق في جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاقل اجهاد الكسر عن ١٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م <sup>٣</sup> واستناد اضلاقت خاصة														
١٢٤	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup>	م.ط	٦٤١٠,١	٤٢٦٤٣	٤٢٦٤٣	٤٢٦٤٣	جاري	٤٢٦٤٣	٤٥٠	٢٧٦٢٣٠٤٣٩,٣٠	٢,٩٩٣,١٢٢,٠٩	٠,٠٠	٢٧٦٢٣٠٤٣٩,٣٠	بسبب تغيير اجهاد الخرسانة	
٢٢ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٤٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> و RQD أقل من ٢٠ %	م.ط	٣٠٢٢,٢٦	٣١١١	٣١١١	٣١١١	جاري	٣١١١	٠	٩٤٠٢٢٥٠,٨٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٤٠٢٢٥٠,٨٦		
ج-٢٤	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٦٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> و RQD أقل من ٢٠ %	م.ط	٥٠٣٧,١	٣٨٤	٣٨٤	٣٨٤	جاري	٣٨٤	٠	١٩٣٤٢٤٦,٤٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٣٤٢٤٦,٤٠		
٢٣ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٦٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وحتى ٨٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> و RQD أقل من ٢٠ %	م.ط	٩٠٦٦,٧٨	١٧	١٧	١٧	جاري	١٧	٠	١٥٤١٣٥,٢٦	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٤١٣٥,٢٦		
٢٨	بعدد عمل تجريبية تحميل على خنثوي غير عمل ويضف الحمل التصممي ( ٢٠٠ % ) والفتحة تشمل الألواح المعدنية الموقفة واجهزة القياس والمعدات والفرم والبلوكات الخرسانية أو اي وسيلة تحميل اخرى اعطى تجريبية لتحميل للوصول الى حمل التجريبية المطلوب														
١٢٨	قطر ١٢٠ سم	عدد	٨٠٢٩٧٠,٦٥	١	١	١	جاري	١	٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥		
٤٠	بعدد عمل تجريبية تحميل على خنثوي عامل حمل التجريبية ( ١٥٠ % ) من الحمل التصممي والفتحة تشمل الألواح المعدنية الموقفة واجهزة القياس والمعدات والفرم والبلوكات الخرسانية														
١٤٠	قطر ١٢٠ سم	عدد	٦٥٢٤١٣,٦٥	٦	٦	٦	جاري	٦	٠	٣٩١٤٤٨١,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩١٤٤٨١,٩٠		
٤٢	بعدد عمل المختبر "Sonic Coring Tests" على طول الخنثوي بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق														
١٤٢	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلطة	عدد	١٢٧١٣٩	١٨	١٨	١٨	جاري	١٨	٠	٢٢٨٨٥٠٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٨٨٥٠٢,٠٠		
١٤٢	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel	عدد	٦١٠٣٧	١١٥	١١٥	١١٥	جاري	١١٥	٠	٧٠١٩٢٥٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠١٩٢٥٥,٠٠		
إجمالي أعمال البر..... (٣)										٣٢٠,٨٨٢,٥٨٢,٩٦	٠,٠٠	٢,٩٩٣,١٢٢,٠٩	٠,٠٠	٣١٧,٨٨٩,٤٥٠,٨٧	

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية  
م / طارق يوسف الجزار

مدير عام الشؤون المالية والإدارية  
م / مصطفى عبد الجواد  
التوقيع

مدير عام المشروعات  
م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع  
م / راشد شحاته  
التوقيع

الاستشاري العام  
شركة سيسترا SYSTRA  
التوقيع

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني  
م / رانيا احمد ابراهيم  
التوقيع

بم تنفيذ طبقاً للمواصفات  
الخبرة طلبا لتسليم العقد رقم ١٥  
م / رانيا احمد ابراهيم



رقم البند	نوع العمل	الوقت		الوحدة	الكمية بالمقاسة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو انتهى	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات				
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه					
أولاً : أعمال الكباري																				
أ - أعمال البر																				
٦٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول و الرسومات و السعر يشمل الحقتن و اعداد الاسطح اسفل الركائز																			
أ	Fixed Spherical Bearings	عدد	٩٠٠٠٠٠	٢٦٣	١٢	١٢	١٢	١٠٨٠٠٠٠٠٠٠	جاري	٠	٢٠٩٢٥٠٠٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	*حجز ١٥% من اجمالي عدد (٣٤) ركيزة *حجز ٣٠% من اجمالي عدد (١٤) ركيزة لحين التركيب و الاختبارات			
ب	Guided Spherical Bearings																			
ب-١	Transversal	عدد	٩٠٠٠٠٠	٢٦٢	١٢	١٢	١٠٨٠٠٠٠٠٠٠	جاري	٠	٢٠٩٢٥٠٠٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠				
ب-٢	Longitudinal	عدد	٩٠٠٠٠٠	٢٦٢	١٢	١٢	١٠٨٠٠٠٠٠٠٠	جاري	٠	٢٠٩٢٥٠٠٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠				
ج	Free Spherical Bearings	عدد	٩٠٠٠٠٠	٢٦٣	١٢	١٢	١٠٨٠٠٠٠٠٠٠	جاري	٠	٢٠٩٢٥٠٠٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠				
إجمالي أعمال البر ..... (٥)											٣٤,٨٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٠	٨,٣٧٠,٠٠٠,٠٠٠	٠	٤٣,٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٠				
إجمالي قيمة المستخلص ..... (٥+٤+٣+٢+١)											١,١٤١,٣٣٥,٧٤٨,٧١	٠	١٥,٣٢٢,٤٥٥,٢٧	٠	١,١٥٦,٦٥٨,١٥٤,٠٨	٠				
القيمة الاجمالية للمستخلص السابق											١,٠٩١,٢١٧,٩٦١,٦٦	٠		٠						
القيمة الحالية للمستخلص (جاري ٢٣)											٥٠,١١٧,٧٨٧,٠٥	٠		٠						

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية  
م / طارق يوسف الجزار

مدير عام الشؤون المالية و الادارية  
م / مصطفى عبد الجواد

مدير عام المشروعات  
م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع  
م / راشد شحاته

الاستشاري العام  
شركة سيسترا SYSTRA

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني  
م / رانيا احمد ابراهيم

مدير الانشاءات  
(مسار قطار من كم ١٤٩٤٠٠٠ الي كم ١٥٦٤٨٠٠)

م / احمد أسامة

١٥ / ٢ / ٢٠٢٥

