مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين) المسار جنوب مدينة الحمام لتنفيذ المسافة من الكم 580+355 الى الكم 357+800 بطول 2.22 كم
( استكمال الجسر وطبقات التأسيس المرحلة الثانية )

تنفيذ : المؤسسة العالمية للمقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم ( 1 )

المقاول:المؤسسة العالمية للمقاولات رقم العقد (21/2024/2025)

من بداية الاعمال حتى تاريخ 02-10-2024

| رقم البند | بيـــــان الأعـــــمـــال | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجرائه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه | قرش | استقطاع او حجز جنيه | قرش | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه | قرش | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | اعمال الردم | | | | | | | | | | | | | - مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>- العلامات الارشادية متواجده<br>-لوحات المشروع متواجدة<br>- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون<br>- مسئول تامين سلامة المرور متواجد<br>- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة<br>- الحد الادنى من المعدات متواجد<br>- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد<br>- وثيقة التامين سارية حتى 44-03-2025<br>- يراعي تطبيق نصوص العقد |
| 3-2 | بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموتجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك 95% يحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1%<br>- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوه 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان .<br>- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم . | | | | | | | | | | | | |
| | السعر عن المدة من 1-09-2023 حتي 22-03-2024 | 105.50 | م3 | 17,010.000 | 0.00 | 16,158.00 | 16,158.00 | 1,704,669.00 | | 0.00 | | 1,704,669.00 | | |
| | علاوة مسافة نقل لمسافة 110 كم = 2-110 = 108 *1.5=162كم | 162.00 | م3 | 13,608.000 | 0.00 | 12,926.40 | 12,926.40 | 2,094,076.80 | | 0.00 | | 2,094,076.80 | | |
| | علاوة مسافة النقل الرمال 80 كم = 78 * 1.5 جنيه = 117 جنيه | 117.00 | م3 | 3,402.000 | 0.00 | 3,231.60 | 3,231.60 | 378,097.20 | | 0.00 | | 378,097.20 | | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 13.00 | م3 | 17,010.000 | 0.00 | 16,158.00 | 16,158.00 | 210,054.00 | | 0.00 | | 210,054.00 | | |
| 4 | اعمال طبقات الاساس | | | | | | | | | | | | | |
| 4-1 | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي ( لاتقل عن 95 % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل 20 كم<br>- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان | | | | | | | | | | | | |
| | السعر عن المدة من 1-09-2023 حتي 22-03-2024 | 151.00 | م3 | 15,130.000 | 0 | 14,370.00 | 14,370.00 | 2,169,870.00 | | | | 2,169,870.00 | | |
| | قيمة المادة المحجرية | 161.00 | م3 | 15,130.000 | 0 | 14,370.00 | 14,370.00 | 2,313,570.00 | | | | 2,313,570.00 | | |
| | علاوة مسافة النقل 120 كم = 100 كم *1.30 =130 جنيه | 130.00 | م3 | 15,130.000 | 0 | 14,370.00 | 14,370.00 | 1,868,100.00 | | | | 1,868,100.00 | | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | م3 | 15,130.000 | 0 | 14,370.00 | 14,370.00 | 359,250.00 | | | | 359,250.00 | | |
| 4-3 | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي ( لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .<br>- مسافة النقل لاتقل عن 20 كم .<br>- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. | | | | | | | | | | | | |
| | السعر عن المدة من 1-09-2023 حتي 22-03-2024 | 155.00 | م3 | 9,560.000 | 0 | 8,739.00 | 8,739.00 | 1,354,545.00 | | | | 1,354,545.00 | | |
| | قيمة المادة المحجرية | 175.00 | م3 | 9,560.000 | 0 | 8,739.00 | 8,739.00 | 1,529,325.00 | | | | 1,529,325.00 | | |
| | علاوة مسافة النقل 120 كم = 100 كم *1.30 =130 جنيه قبل تاريخ 22-03-2024 | 130.00 | م3 | 9,560.000 | 0 | 8,739.00 | 8,739.00 | 1,136,070.00 | | | | 1,136,070.00 | | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | م3 | 9,560.000 | 0 | 8,739.00 | 8,739.00 | 218,475.00 | | | | 218,475.00 | | |
| 6 | اعمال تسليح التربة | | | | | | | | | | | | | |
| 6-1 | بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد التحمل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.<br>ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م2 | 42.00 | م2 | 4,273.210 | 0 | 4,008.00 | 4,008.00 | 168,336.00 | | | | 168,336.00 | | |
| | إجمالي قيمة المستخلص | | | | | | | 15,504,438.00 | | | | | | |
| | خمسة عشر مليونًا وخمسمائة وأربعة آلاف وأربعمائة وثمانية وثلاثون جنيهًا فقط لا غير | | | | | | | | | | | | | |

الشركة المنفذة: الشركة العالمية للمقاولات

مدير المشروع — استشارى المساحة — مدير المشروع الاستشارى

استشارى عام (SYSTRA) — مهندس/علاء عبد اللطيف — تمت المراجعة فنيا فقط

(الهيئة) مدير المشروع — مهندس/مارجريت مجدي

(الهيئة) مدير عام مشروعات — مهندس/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....حق صرفها إلى المقاول

تحريرا في :

..... يدفع للمقاول مبلغ

. ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبيد - مهندس/
" هانى محمد محمود طه "