

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،

نشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١٤) جارى تنفيذ كوبرى خور مايو على مسار الخط الاول ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع من الكم ٩٣.٩٥٧ حتى الكم ٩٤.٤٧٧ (السخنة - القاهرة - العلمين - مطروح) بالامر المباشر

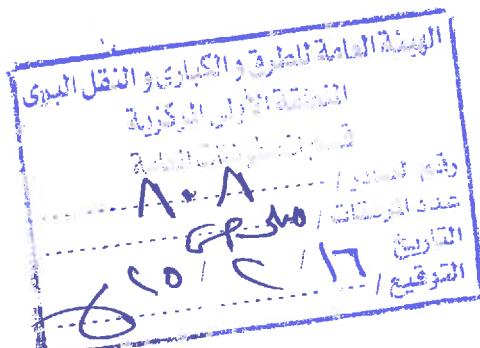
تنفيذ شركة / شركة حسن علام للإنشاءات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...
وتفضلاً بقبول وافر الاحترام

تحرير في : ٢٠٢٥/٢/١٣

عدد المرفقات ()
اصل وصورتين من المستخلص
حصر اعمال
كشف معدات
كشف مهندسين
خطاب المحملات

يعتمد ،،
رئيس الادارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

ايماء الى العقد (رقم العقد ٤١٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) (بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٩)

تنفيذ كوبرى خور مایو علی مسار الخط الاول ضمن مشروع القطار الكهربائی السريع
من الكم ٩٣.٩٥٧ حتی الكم ٩٤.٤٧٧ (السخنة - القاهرة - العلمين - مطروح)
بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة حسن علام للانشاءات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل عدد (٤) سيارة ملاكي سيدان
لا يقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف والمنصوص عليها بكراسه الشروط ولا
يُشتمل على اى محملات اخرى (عمال حاسب الى - ولا اى محملات اخرى)

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٥/٢/١٣
عدد المرفقات ()

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية

مهندس / طارق يوسف الجزار

٦٨

٢١

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	القفة جنيه	أولاً : أعمال الكبارى										ملاحظات
				اليابى بعد الاستقطاع جنيه	باستطاع او حجز جنيه	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الان نهائى	جارى أو نهائى	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الان هذه المدة	مقدار الأعمال السابق (جزء) _____	المقدمة بالمقاومة	الوحدة	نوع العمل		
٢	بالمتر الطولى تفقيه جبات في جميع أنواع التربة مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالأسسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقه والقفة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفنى وتقلل ملکية الجبات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية													
٣	أ- اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢ ب- علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ ج- علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢ د- علاوة اجهاد تربة أكبر من ٦٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٨٠٠ كجم/سم ^٢													
٤	* عدد ٥ مهندسين متواجدین * عدد ٢ مراقبين موجودین * المكتب موجود * تعليمات الأمان الصناعي موجود * السيارات تراجع بمعرفة ادارة المركبات بالهيئة *وثيقة التامين سارية حتى تاريخ المستخلص *التقرير المبدئي والاسبوعي والشهري موجود * البرنامج الزمني موجود *لوحات كبيرة للمشروع موجودة	٤٦٤,٣٢٥	٠,٠٠٠	١,٣٥٨,٨٤٠,٠٠٠	١,٣٥٨,٨٤٠,٠٠٠	جارى	١٦٨٨,٠٠	٠,٠٠	١٦٨٨,٠٠	١٨٨٥	مٌط	٨٠٥		
٥	١,١٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,١٤٠,٠٠٠,٠٠٠	جارى	٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥٠,٠٠	٩٥٠,٠٠	٩٥٠,٠٠	٣م	١٢٠	بالمتر المكعب حفر في التربة الصخرية وذلك لعمل مسطوح وطرق خدمة لكل قاعدة للمحاور (X4&X1) حتى الوصول الى منسوب التقسيس للقاعدة ولخلق وخروج المعدات لتتفق الخوازيق والقواعد المسنحة لهذه المحاور والقياس قطع طبقاً المنفذ على الطبيعة.		
٦	١٧,٢٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٧,٢٠٠,٠٠٠	جارى	٨٦,٠٠	٠,٠٠	٨٦,٠٠	١٥٠٠	١٥٠٠	٣م	٢٠٠	بالمتر المكعب توريد وردم رمل نظيفه حول جسم الكوبرى مواده من خارج الموقع من مسافة لا تقل عن ٥ م مم الموصول إلى أماكن كل قاعدة حسب منسوب المسطوح الخاص بها وذلك طبقاً لمواصفات المشروع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الرسم على طبقات لا يزيد سعر الطبقه عن ٥ م		
٧	١,٠٥٣,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٥٣,٨٥٠,٠٠٠	جارى	٧,٠٠	٠,٠٠	٧,٠٠	٧	٧	عدد	١٥٠٠	بعد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق في الموقع ثم فكهها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والأدوات اللازمة للنقل والتراكيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جباهه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .		
٨	١٥٢,٢٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٢,٢٨٠,٠٠٠	جارى	٣,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠	٧	٧	عدد	٥٠٧٦٠	بعد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع بين المحاور حسب منسوب مسطوح كل محور والسعر يشمل المعدات والأدوات اللازمة للنقل والتراكيب بالموقع وتكلفة النقل والبند شامل مما جباهه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .		
٩	٥٦,٨٢٤,٤٧١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٦,٨٢٤,٤٧١,٠٠٠	جارى	٦٨٤٢,٢٠	٠,٠٠	٦٨٤٢,٢٠	٩٠٠	٩٠٠	مٌط	٨٣٥	بالمتر الطولى أعمال خوازيق ب قطر ١٥٠ سم بالبر في جميع أنواع التربة محفورة ومصبوغة في مواقتها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسنة مسلحة ويتم تصميم الخلايا الفرسانية والخطة والملك الميكانيكي على الأقل إيجاد الترس عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد يوم من الصب وتحتوى أسمدة بورتلاندي عادي ٤٠٠ كجم / م ^٢ واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واشنقة السيليكا في الحفر بنظام الحفر بالتنفس (Bored Piles) باستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للغضروف والصب باستخدام المضادات المترسبة واتباع كل المواصفات المقيدة مثل هذه المشاريع والقواعد المتاحة عالمياً الموصول بالخوازيق الى متطلبات الاحمال بالنظر السريع والفقنه لا تشمل نقل ماكينة الخوازيق		
١٠	١- اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢ ب- علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من RQD أقل من ٦٠٪ ج- علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠١ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من RQD أقل من ٦٠٪ د- علاوة اجهاد تربة أكبر من ٦٠١ كجم/سم ^٢ وأقل من ٨٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من RQD أقل من ٦٠٪													
١١	بالعدد عمل تجربة تحمل على خارق غير مفرد قطر ١٥٠ سم وحمل التجربة (٢٠٠ %) من حمل التشغيل والقفة تشمل توريد ونقل الاواني المعدنية المؤقتة واجهزه القيس والمعدات والبلوكات الفرسانية (غير طرق الخدمة المنفذة الى المسطوح المطلوب اجراء الاختبار عليه) او اى وسيلة تحمل اخرى اعلى تجربة التحمل للوصول الى حمل التجربة المطلوب واثلثة مرات اقوى بعد الانتهاء من تجربة التحمل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الفاتورات اللازمه لزوم اعمال النقل ذهاب وعودة ودوره توريد الاجهزه اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لهؤلاء الاعمال ثبوتاً تماماً طبقاً لأصول الصناعة البند غير شامل خارق التجربة وغير شامل حيد التصلبي .	٣,٨٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	جارى	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	٢	٢	عدد	١١٠٠		
١٢	نفس البند السابق ولكن تجربة تحمل على خارق عامل مفرد قطر ١٥٠ سم وحمل التجربة (١٥٠ %) من حمل التشغيل الى آخره.....	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠	جارى	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	٣	٣	عدد	٩٠٠		
١٣	بالعدد عمل اختبار " Sonic Coring Tests " على طول الخارق قطر ١٥٠ سم بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفقنه تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاماً باستخدام مواصفات مجلة بكمال طول الخارق بالقطار المطلوب واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	٣,٨٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٨٤٠,٠٠٠,٠٠٠	جارى	٦٤,٠٠	٠,٠٠	٦٤,٠٠	٢٠	٢٠	عدد	١٦٠٠		

الهيئة العامة للطريق والكباري
 مدير أعمال المشروع مدير عام المشروعات
 م / إسماعيل علي م / جهاد محمد

التواقيع :
التاريخ :

الاستشاري العلم	الشركة المنفذة - مدير المشروع	الشركة المنفذة - المكتب
شركة سيسترا SYSTRA	م/ عمرو الطبوبي	الفني
م/ عمر عثمان م/ مصطفى عزب	م/ كريم سامي حامد	
Eng/Luis Sousa	التاريخ:	التاريخ:
التاريخ:	التاريخ:	التاريخ:
Mars	التاريخ:	التاريخ:
التاريخ:	التاريخ:	التاريخ:

شركة حسن عالم للاستثمار
H.A CONSTRUCTION / H.A.C
ص.ت: ٢٦٠٤١١ - مقر: ٣١٠-٥٧-٥٧٩
للسفن: ١٨٣-٤٠٠-١٠٠

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الفنية جنبيه	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الان	جارى أو نهائى جنبيه	استقطاع أو حجز جنبيه	الباقي بعد الاستقطاع جنبيه	ملحوظات	
أولاً : أعمال الكباري												
١٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة عادي للأساسات حسب منسوب كل محور على الا يقل اجهاد الفرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ٢ بمحتوى أسمنت بورتلاندي عادي ٣٥ كجم/م ٣ والإضافات اللازمة طبقاً لتصنيف الخلاطة المعتمد والفنية تشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتقييمات المهندس المشرف .	١٩٣٠	٣م	٥٥٠	٤٠٣,٤٦	٠,٠٠	٧٧٨٦٧٧,٨٠٠	جارى	٤٠٣,٤٦	٧٧٨٦٧٧,٨٠٠	٧٧٨٦٧٧,٨٠٠	
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم القواعد المسلحة والبلاطات الانتقالية بالبر حسب الرسومات التنفيذية حيث يتم تنفيذ القواعد المسلحة بارتفاع ٥م والسطح الطوى لها على شكل هرمي بينما من ارتفاع ٣م إلى ٥م والفرسانة المستخدمة تكون كتلة Large Pour CEM III بمحتوى ٤٠٠ كجم/م ٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية مع الدمل الميكانيكي جيداً وتسوية السطح الطوى للحصول على سطح املس	٣٨٣٠	٣م	٢٠٠٠	١٧٢٤٤,٠٠	٠,٠٠	٦٦٠٤٤٥٢٠,٠٠٠	جارى	١٧٢٤٤,٠٠	٦٤٥٣٩٣٣٠,٠٠٠	٦٤٥٣٩٣٣٠,٠٠٠	
١٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم الاتلاف (أعمدة X7 , X1) بإستخدام خرسانة كتلة Large Pour ذات اجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ٢ باستخدام أسمنت CEM III بمحتوى ٥٢٥ كجم/م ٣ وأضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية واضافة السيليكا .											
١٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم العلامة بارتفاع حتى منسوب ضهر المدحة حتى منسوب أعلى نقطة للعمود لمحور X1 بارتفاع حتى ١٢ م من سطح الأرض وباطئاتها الداخلية حسب ارتفاعاتها وذلك بإستخدام خرسانة كتلة Large Pour ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ٢ باستخدام أسمنت CEM III بمحتوى ٥٢٥ كجم/م ٣ وأضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية .	٥٢٤٥	٣م	٦٠٠	٣٠٤,٧٨	٠,٠٠	١٠٩٨٥٧١,١٠٠	جارى	٣٠٤,٧٨	١٠٩٨٥٧١,١٠٠	١٠٩٨٥٧١,١٠٠	
١٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقى (Stump Box Section) للهيكل الطوى طبقاً للرسومات التنفيذية على ارتفاع حتى ٨٠ م من سطح الأرض بإستخدام خرسانة خرسانة كتلة Large Pour ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ٢ باستخدام أسمنت CEM III بمحتوى ٥٢٥ كجم/م ٣	٦٦٣٥	٣م	٦٥٠٠	١٧٣٢,٥٧	٠,٠٠	٩٩٤١,٠٠	جارى	٩٩٤١,٠٠	٦٨٧٨٨٥٤٠,٠٠٠	٦٨٧٨٨٥٤٠,٠٠٠	
١٧	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقى (Box Section) للهيكل الطوى باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantilever Carriage) طبقاً للرسومات التنفيذية على ارتفاع حتى ٨٠ م من سطح الأرض بإستخدام خرسانة ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ٢ باستخدام أسمنت بورتلاندي عادي بمحتوى ٤٠٠ كجم/م ٣	٨٩٧٠	٣م	١٢٠٠	٤٧٢٩,٠٠	٣٤٥,٠٠	٤٥٥١٣٧٨٠,٠٠٠	جارى	٥٠٧٤,٠٠	٤٥٥١٣٧٨٠,٠٠٠	٤٤٥١٣٧٨٠,٠٠٠	
١٩	بالمتر الطولي توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر بارتفاع على اعلى من ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخطوط والمدك ميكانيكي وعلى الاتصال المقاومة للمعيبة للمكعب القابسي الخرسانية المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ٢ بعد يوم من الصب بالطبيعة بمحتوى أسمنت بورتلاندي عادي ٤٠٠ كجم/م ٣ على ان تكون الفرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٣٢ درجة مئوية	٦٣٥٠	م / ط	١٣٠٠	٧٣٠,٠٠	١٤٢,٠٠	٨٧٢,٠٠	٥٥٣٧٢٠,٠٠٠	جارى	١٣٨٤٣٠,٠٠٠	٤١٥٢٩٠,٠٠٠	استقطاع ٢٥ % لحين الرفع

مُوسَى إِلْشَرِيفْ / مُدِيرُ الْإِحْصَانِيَّةِ الْمُنْتَقِدَةِ الْأُولَى الْمَركَبَةِ
مُدِيرُ عَامِ الشُّؤُونِ الْمَالِيَّةِ وَالادارَةِ

	الهيئة العامة للطاقة والكباري مدير أعمال المشروع مهندس عام المشروع م / جهاد محمد	ن المشروع و مد مجدي
	التوقيع : التوقيع :	التوقيع : التوقيع :

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
مكيح عثمان / مصطفى عزب
Eng/Luis Sousa التوقيع: MGSL التوقيع:

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / عمرو الطيبولي

الشركة المنفذة - المكتب الفنى
م / كريم سامي حامد


شركة حسن علام للإنشاءات
H.A CONSTRUCTION / H.A.C
 س.ت: ٢٦٠٤١١
 ٥-٣٨-٤١٠ م.ض :
 ب.ض: ١٨٣ - ٤٠٠-١٠٠

مستخلص رقم (١٤) جاري من بدء العام

مدير عام الشئون المالية
والإدارية

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير عام المشروع مدير عام المشروع
م/ اسماء علي م/ اسماء علي
م/ جاهد محمد م/ جاهد محمد

مهندس المشروع
م / محمود مجدي
Eng/Luis Sousa

الشركة المنفذة - المكتب
الفنى
م / كريم سامي حامد
التاريخ : ٢٠١٤/٣/٢٥
التوقيع :
م / عمرو الطبلويني
التاريخ :
الشركة المنفذة - مدير المشروع
الاستشارى العالى
شركة سيسстра
ماسنرو عشان م / مصطفى عزب
التاريخ :
التوقيع :
HARIS