

مشروع:القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 487,000 الى الكم 493,000 بطول 6 كيلو متر (الاتجاهين)

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

خاتمي 5

المقاول:شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (137/2022/2023) بتاريخ 2022/08/03

من بداية العمل حتى:2024 / 02 / 25

رقم بند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجزائه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	مجموع الأعمال التي تمت حتى الآن		القيمة المستحقة بعد استقطاع	ملاحظات
							فرش	جنيه		
1-1	أعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) والرسومات للتصليصة المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للتقديرات للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.1 جنيه لكل كيلومتر .	15,683.09	متر مكعب	15,000	683.09	15,683.09	0	0	329,345	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الإرشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون متواجدون
2-1	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتصلصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة للمساحة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات للتصليصة المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.1 جنيه لكل كيلومتر .	174,517.55	متر مكعب	174,000	517.55	174,517.55	0	0	4,223,325	- مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المصل ومهندسون المصل متواجدون - التقارير متواجده
3-1	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2 و محمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمنك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات للتصليصة المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.1 جنيه لكل كيلومتر .	26,969.46	متر مكعب	26,000	969.46	26,969.46	0	0	1,855,499	- يراعى خصم التجارب المعصلية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - سيارة بك اب دويل كابينة دفع رياضي غير متواجده - وثيقة التأمين سارية حتى 2024/12/29
2-2	أعمال الآلة والتطهير بالمتر المكعب أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب الصومية تمهيدا لأعمال الرقع المصافي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	180,000	متر مربع	175,000	5,000	180,000	0	0	900,000	- يراعى تطبيق نصوص العقد
1-3	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام المعدات بمنك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بمنك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التصليصة المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين وطبقاً لمسافات النقل . مسافة النقل 2 كم - يتم حساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم زيادة -السعر يشمل قيمة المواد المحجورة طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (6) من الكم 395 الى الكم 504	405,260	متر مكعب	400,000	5,260	405,260	0	0	35,500,776	
	علاوة مسافة النقل 90 كم	405,260	متر مكعب	400,000	5,260	405,260	0	0	53,494,320	
	علاوة تحميل الكرتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	405,260	متر مكعب	400,000	5,260	405,260	0	0	5,268,380	
1-4	أعمال الإسفلت بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاجناس الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة الغران من مخزل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفانك بجهاز لوس الجولوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التكسير عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعصلية والفلة تشمل اجراء التجارب المعصلية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التصليصة المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التقصان -السعر يشمل قيمة المواد المحجورة طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (6) من الكم 395 الى الكم 504	16,000	متر مكعب	15,500	500	16,000	0	0	4,448,000	
	علاوة مسافة النقل 160 كم	16,000	متر مكعب	15,500	500	16,000	0	0	2,688,000	
	علاوة تحميل رسوم الكرتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	16,000	متر مكعب	15,500	500	16,000	0	0	400,000	
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاجناس الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة الغران من مخزل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التكسير عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفانك بجهاز لوس الجولوس عن 30 % والا يقل الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100% من الكثافة المعصلية والفلة تشمل اجراء التجارب المعصلية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات للتصليصة المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين . مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التقصان -السعر يشمل قيمة المواد المحجورة طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (6) من الكم 395 الى الكم 504	12,000	متر مكعب	11,500	500	12,000	0	0	3,576,000	
	علاوة مسافة النقل 160 كم	12,000	متر مكعب	11,500	500	12,000	0	0	2,016,000	
	علاوة تحميل رسوم الكرتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	12,000	متر مكعب	11,500	500	12,000	0	0	300,000	
1-5	الطلاءات الخرسانية بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكاف والميول الجوفية تتكون من 0.8 م3 من دلويميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفراغات بالتبطين والعمل بالفاصل بالتبطين والرسومات للتصليصة المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين - يتم اضافة علاوة قدرة 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	0.915	متر المربع	0	0.915	0.915	0	0	355	
	إجمالي قيمة المستخلص								114,999,999	
	فقط مائة وأربعة عشر مليون وتسعة وتسعون ألف وتسعة وتسعون جنيهاً									

مدير عام المشروعات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)

الاستشاري العام

الشركة المنفذة : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مدير المشروع (شركة سيد عبد المالك سيد يونس)

استشاري الجسور

مهندس الاستشاري

م / مصطفى محمود نجم

م / محمد شهاب خليل

م / محمود محمد فتحي

رئيس الإدارة المركزية

م / محمد حسن فاضل

م / محمد حسن فاضل

م / محمد حسن فاضل

م / محمد حسن فاضل

م / محمد حسن فاضل

م / محمد حسن فاضل