مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب/العلمين) المسافة من الكم 391+600 إلى الكم 392+900 بطول 1.3 كم إتجاه العلمين

تنفيذ : البدراوي للهندسة والمقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBI) - وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جاري رقم (3)

المقاول:مكتب خيري البدراوي الغمري رقم العقد (2023/2022/1894) المؤرخ في 2023/5/2

من بداية العمل حتى 25/12/2023

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـلاحـــظـات
5	طبقات الأساس													
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع	298	م3	2500	2260	2260-	0	0	0	0	0.00	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون
	السعر خلال شهر ابريل 2023 طبقا للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	149.7	م3	2985.3921	0	2770	2770		414,669				414,669.00	
	المادة المحجرية	175	م3	2985.3921	0	2770	2770		484,750				484,750.00	
	علاوة مسافة النقل للسن 105 كم=85*1.2=102	102	م3	2500	2260	2260-	0		0				0.00	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
	علاوة مسافة النقل للسن 105 كم=85*1.3=110.5	110.5	م3	2985.3921	0	2770	2770		306,085				306,085.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	م3	2500	2260	2260-	0		0				0.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	م3	2985.3921	0	2770	2770		69,250				69,250.00	
6	البلاطات الخرسانية													- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن 5 متر رأسى)	266	م2	8584.097	3550	3550-	0	0	0	0	0.00	- التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية
	السعر خلال شهر ابريل 2023 طبقا للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	449.5	م2	3737.72	0	3550	3550		1,595,725				1,595,725.00	
6-2	أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 متر3 سن دولوميت متدرج+0.4 متر3 رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري فيبر + سيكا على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفاصل بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الإستشاري والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250كجم/سم2 وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2200	م3	480	152	152-	0	0	0	0	0.00	- الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
	السعر خلال شهر ابريل 2023 طبقا للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	2627.7	م3	162.00	0	150	150		394,155				394,155.00	- وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى 2024/6/3
11	اعمال التربة المسلحة													
11-2	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل التداخل لا يقل عن 10 % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف .													-وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى 2024/6/3
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م2	42	م2	21509	20430	0	20430		858,060			0	858,060.00	
11-3	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.													- يراعى تطبيق نصوص العقد
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	37	م2	12870	11900	11900-	0		0			0	0.00	
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	105	م2	12542.4	0	11900	11900		1,249,500			0	1,249,500.00	
	إجمالي قيمة المستخلص												5,372,194	

فقط :خمس ملايين وثلاثمائة واثنين وسبعون ألفاً ومائة واربعة وتسعون جنيه مصري

الشركة المنفذة :البدراوي للهندسة والمقاولات

مدير المشروع — م/مصطفى خيري البدراوي

مهندس الاستشاري (المساحة) — م/محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري (م/عماد نبيل) — م/سارن عصام سيد

مهندس الإستشاري العام (سيسترا) — م/علاء عبداللطيف — تمت المراجعة فنيا

مدير مشروع الهيئة — م/مارجريت مجدي زاخر

مدير عام مشروعات الهيئة — م/محمد حسني قياص

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

على الحساب نهائيا

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"