مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي
قطاع (العلمين -فوكة) المسافة من الكم ١٠٠+٤٥١ الى الكم ٦٠٠+٤٥٢ بطول ١,٥ كم اتجاه الأسكندرية
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جاري رقم (٣)

المقاول:شركة الكفاح للمقاولات رقم العقد(١٥٣٩/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٦/ ٣/ ٢٠٢٣ من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٢/٢٨

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
								جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	**أعمال الردم**													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - يتم توريدعدد ١ سيارة ملاكي - وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/١٢/٣١ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١٢/٣١ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتي ٢ كم -يتم احتساب علاوة١,٤جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠٠,٧٠	م٣	٥٠٣٠٤,٢٢	-٤٩٩٠٠	٤٩٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠		
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	٢٧٠,٢	م٣	٥٠٣٠٤,٢٢	-٤٩٩٠٠	٤٩٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠				٠		
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٥٠٣٠٤,٢٢	-٤٩٩٠٠	٤٩٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠				٠		
	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتي ٢ كم -يتم احتساب علاوة١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠٠,٧٠	م٣	٤٧٨٩٥,٨٢	٠	٤٧٦٠٠,٠٠	٤٧٦٠٠,٠٠	٠	٤,٧٩٣,٣٢٠	٠	٠	٠	٤,٧٩٣,٣٢٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	٢٨٩,٥	م٣	٤٧٨٩٥,٨٢	٠	٤٧٦٠٠,٠٠	٤٧٦٠٠,٠٠	١٣,٧٨٠,٢٠٠				١٣,٧٨٠,٢٠٠		
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٤٧٨٩٥,٨٢	٠	٤٧٦٠٠,٠٠	٤٧٦٠٠,٠٠	٦١٨,٨٠٠				٦١٨,٨٠٠		
٤	**طبقات الاساس**													
٤-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٣,٣٠	م٣	١٣١٣	١٢٠٠	٠	١٢٠٠	٠	١٧١,٩٦٠	٠	٠	٠	١٧١,٩٦٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١,٠٠	م٣	١٣١٣	١٢٠٠	٠	١٢٠٠	٠	١٩٣,٢٠٠	٠	٠	٠	١٩٣,٢٠٠	٠
	علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم	١٩٥,٠٠	م٣	١٣١٣	١٢٠٠	٠	١٢٠٠	٠	٢٣٤,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٣٤,٠٠٠	٠
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١٣١٣	١٢٠٠	٠	١٢٠٠	٠	٣٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٣٠,٠٠٠	٠
								إجمالي قيمة المستخلص					٢١,٨٢١,٤٨٠	

تسعة عشر مليونا وثمانمائة وواحد وعشرون الفا واربعمائة وثمانمون جنيها مصريا فقط لاغير

الشركة المنفذة :شركة الكفاح للمقاولات

مدير المشروع م/ محمد محسن فياض | مهندس الاستشاري (المساحة) م/محمد خليل | مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي) م/مصطفى نجم | مهندس الاستشاري العام(سيسترا)

مدير المشروع (الهينة) م/ ابراهيم عبدالله الحتوي

مدير عام مشروعات (الهينة) م/ محمد حسني فياض

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في .

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين -فوكة) المسافة من الكم ١٠٠+٤٥١ الى الكم ٦٠٠+٤٥٢ بطول ١,٥ كم اتجاه الأسكندرية (المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

كشف جاري رقم (٣)

المقاول:شركة الكفاح للمقاولات رقم العقد(١٥٣٩/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٦/ ٣/ ٢٠٢٣

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٢/٢٨

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه		استقطاع او حجز جنيه		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه		ملاحـــظات
٣	**أعمال الردم**														- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - يتم توريدعدد ١ سيارة ملاكي - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/١٢/٣١ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١٢/٣١ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتي ٢ كم -يتم احتساب علاوة١,٤جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠٠,٧٠	م٣	٥٠٣٠٤,٢٢	٤٩٩٠٠-	٤٩٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	٢٧٠,٢	م٣	٥٠٣٠٤,٢٢	٤٩٩٠٠-	٤٩٩٠٠,٠٠	٠,٠٠		٠				٠		
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٥٠٣٠٤,٢٢	٤٩٩٠٠-	٤٩٩٠٠,٠٠	٠,٠٠		٠				٠		
	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتي ٢ كم -يتم احتساب علاوة١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠٠,٧٠	م٣	٤٧٨٩٥,٨٢	٠	٤٧٦٠٠,٠٠	٤٧٦٠٠,٠٠	٠	٤,٧٩٣,٣٢٠	٠	٠	٠	٤,٧٩٣,٣٢٠	
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	٢٨٩,٥	م٣	٤٧٨٩٥,٨٢	٠	٤٧٦٠٠,٠٠	٤٧٦٠٠,٠٠		١٣,٧٨٠,٢٠٠				١٣,٧٨٠,٢٠٠		
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٤٧٨٩٥,٨٢	٠	٤٧٦٠٠,٠٠	٤٧٦٠٠,٠٠		٦١٨,٨٠٠				٦١٨,٨٠٠		
٤	**طبقات الاساس**														
٤-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٣,٣٠	م٣	١٣١٣	١٢٠٠	٠	١٢٠٠	٠	١٧١,٩٦٠	٠	٠	٠	١٧١,٩٦٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١,٠٠	م٣	١٣١٣	١٢٠٠	٠	١٢٠٠	٠	١٩٣,٢٠٠	٠	٠	٠	١٩٣,٢٠٠		
	علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم	١٩٥,٠٠	م٣	١٣١٣	١٢٠٠	٠	١٢٠٠	٠	٢٣٤,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٣٤,٠٠٠		
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١٣١٣	١٢٠٠	٠	١٢٠٠	٠	٣٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٣٠,٠٠٠		
									إجمالي قيمة المستخلص				١٩,٨٢١,٤٨٠		

تسعة عشر مليونا وثمانمائة وواحد وعشرون الفا واربعمائة وثمانمون جنيها مصريا فقط لاغير

الشركة المنفذة :شركة الكفاح للمقاولات

مدير المشروع مهندس الاستشارى (المساحة) مهندس الاستشارى(د.سعد الجيوشي) مهندس الاستشاري العام(سيسترا)

م/ احمد محسن فياض م/احمد حسين م/المصطفى نجيب

مدير المشروع (الهيئة)
م/ إبراهيم عبدالله الحكاوي

مدير عام مشروعات (الهيئة)
م/ محمد حسني فياض

على الحساب نهائيا

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في .

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"