

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (جرجا/قوص) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٥٢٧.٩٦٠ الى الكم ٥٢٩.٩٦٠ بطول ٢ كم

تنفيذ (شركة حسين على محمد حمد)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا: ٢٠٢٤/٣/١٤

رئيس الادارة المركزية

عماد حسين

مهندس /



المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

استاد ابدال الحيز الرابع والامداد الهياكلية لمشروع القطار الكهربائي
(جها قوص) قطاع غرب الكي م ٥٥٧,٩٦٠ ال ٥٥٩,٩٦٠ بطول ٢ كم

عن شهر هاربا ٢٠٢٤ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق	جنيه	
١٠,٦٠٠,٧٠	١٠٦,٨٩	جملة الاعمال ٦٢٤,٤٥٥
		السابق صرفه ٢٠٤,٩٢٨,٦٠
		تأمين ٥%
		دمغات
		خصم معمل المنطقة
		المستحق صرفه
		جملة الاستقطاعات
		الصافي

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/

وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



تحريرا ١٤/٢/٢٠٢٤

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين

استمارة الاعتماد المصرفي

(١)

مصلحة البنك الأهلي المصري قسم المبلغ المستحق إلى الطلبات طية أو بموجب شيك

صادر مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة إذن صرف على شيك على البنك المركزي في شيك على الخارج صاحب الحق أو يسحب باسم ويرسل إليه بالعنوان الآتي:

بيانات الفواتير			
رقم	تاريخ	جنية	قرش
١١٧٤٩	٧١٢	٧٠	
١١٧٤٩	٧١٢	٧٠	

الختم ذو التاريخ ١١٧٤٩ ٧١٢ ٧٠

كشف المراجعة

رئيس القسم

تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم			
	بيانات		قسم	فرع	فصل	بند
	استاد الادارة العامة والاعمال الصناعية لمصر القطار		١١٧٤٩	٧١٢	٧٠	
	الكوثر الى مصر (٧٠ قون) فقه ذب انش المس		١١٧٤٩	٧١٢	٧٠	
	سجل ١٩٦٠ الى ١٩٦٠ ٥٥٩/١٩٦٠		١١٧٤٩	٧١٢	٧٠	
	بيانات الاستقطاعات		١١٧٤٩	٧١٢	٧٠	
	عادي	إضافي	دمغة توقيع	قرش	جنية	قرش
	رسم الدفعة					

الختم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

في سنة

علامة

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب

الإيرادات

توقيع الكاتب المنوط

رقم ٥٥ ع. ح

توقيع الكاتب المنوط

روجع ، في سنة

يعتمد حسب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة

رقم المبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٠٢٤ ع. ح)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

(٣) سحيب

(٤) قيد أو سجل

(٥) أدرج في كشف

(٦) استلمت

رقم

تحت رقم

رقم

شيك / إذن صرف

شيكات / الحوات

شيكات / الحوات

شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب الشطب

في سنة

عن صنية : إسداد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع الخط الكهربي السريع (جرجا / قوص)
قطاع غرب النيل

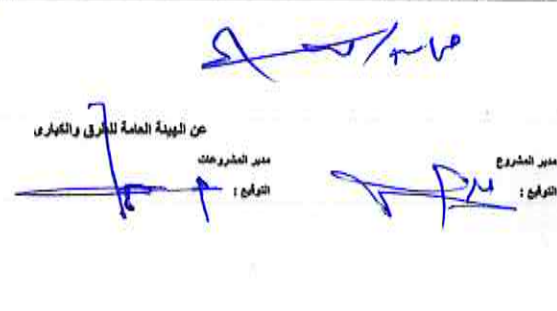
قطاع الشركة من 527+960 إلى 529+960 بطول 2 كم
لتفليذ المسافة من الكم 527+960 إلى الكم 529+180 بطول 1.2 كم اتجاه غرب النيل

تفليذ شركة / حسين علي محمد حمد
شاملة المدة من بداية العمل حتى 3 / 3 / 2024
مستخلص جاري (1)

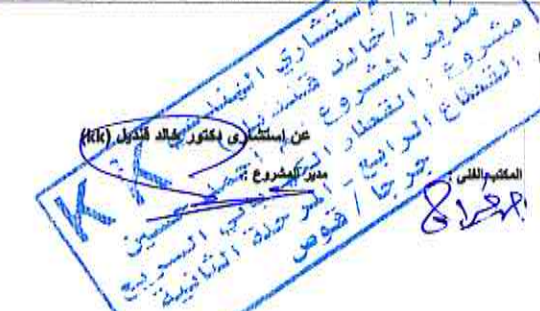
العدد رقم : (2024/2023/966) بتاريخ : 10 / 1 / 2024

رقم البند	بيان الأعمال	القيمة طبقا للخط	كمية البند بـمك	الوحدة	مقدار العمل المتبقي إجراء	مقدار العمل المتبقي إجراء	مقدار العمل المتبقي إجراء	مقدار العمل المتبقي إجراء	مقدار العمل المتبقي إجراء	مقدار العمل المتبقي إجراء	مقدار العمل المتبقي إجراء	ملاحظات
1_2	باعتد المكعب أصغر حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بألآت التسوية والرش بكميات الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التفليذ طبقا للمناسيب التصميمية والطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند جميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والمهندسين المشرفين. - علوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	23	9004	م3	0	7778	7778.00	جاري 1	178894	0	178894	البيان بعد الاستقطاع
1_1_2	علوة زيادة سوار 0.6 جنيه / م3 ابتداء من 2023/5/4	0.6	9004	م3	0	7778	7778.00	جاري 1	4666.8	0	4666.8	استقطاع او حيز
2_2	باعتد المكعب أصغر حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة هذا التربة الصخرية (استخدام البانورز) وتسوية السطح بألآت التسوية والرش بكميات الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التفليذ طبقا للمناسيب التصميمية والطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند جميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والمهندسين المشرفين. - علوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	26	90000	م3	0	70976	70976.00	جاري 1	1845376	0	1845376	البيان بعد الاستقطاع
1_1_2	علوة زيادة سوار 0.7 جنيه / م3 ابتداء من 2023/5/4	0.7	90000	م3	0	70976	70976.00	جاري 1	49683.2	0	49683.2	استقطاع او حيز
3_2	باعتد المكعب أصغر حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة خفيفة التماسك (تربة مشجرة أو) هذا التربة الصخرية (استخدام البانورز) وتسوية السطح بألآت التسوية والرش بكميات الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التفليذ طبقا للمناسيب التصميمية والطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند جميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وخطيمات المهندسين المشرفين. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التفليذ باستخدام البانورز والتي تمعد بمعرفة المخلفة المشتركة والاستشاري . - علوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	31	25000	م3	0	12735	12735.00	جاري 1	394785	0	394785	البيان بعد الاستقطاع
1_3_2	علوة زيادة سوار 0.8 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	0.8	25000	م3	0	12735	12735.00	جاري 1	10188	0	10188	استقطاع او حيز
4_2	باعتد المكعب أصغر حفر بمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - رفعه التبول الجنية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كافولونيا حتى 10 %) ورشها بكميات الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التفليذ طبقا للمناسيب التصميمية والطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند جميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وخطيمات المهندسين المشرفين. - علوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	0	0	م3	0	0	0.00	جاري 1	0	0	0	البيان بعد الاستقطاع
6_4_2	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2 بعد يناير 2023	75	2500	م3	0	1984	1984.00	جاري 1	148800	0	148800	البيان بعد الاستقطاع
6_4_2	علوة 1.9 جنيه لكل م3 نظرا لارتفاع السوار و ذلك لكميات المنفذ بعد تاريخ 2023/5/4	1.9	2500	م3	0	1984	1984.00	جاري 1	3769.6	0	3769.6	البيان بعد الاستقطاع
8_4_2	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2 بعد يناير 2023	88	147000	م3	0	93755	93755.00	جاري 1	8250440	0	8250440	البيان بعد الاستقطاع
9_4_2	علوة 2.2 جنيه لكل م3 نظرا لارتفاع السوار وذلك لكميات المنفذ بعد تاريخ 2023/5/4	2.2	147000	م3	0	93755	93755.00	جاري 1	206261	0	206261	البيان بعد الاستقطاع
11_4_2	علوة زيادة إجهاد كل 100 كجم/سم2 لكل متر مكعب	7.00	80794	م3	0	51098	51098.00	جاري 1	357686	0	357686	البيان بعد الاستقطاع
1-9	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الرقعة و بسمك لا يزيد عن 25سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الرقعة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكشاف (على ألا تقل نسبة تحمل كافولونيا لا تقل عن 120) والأرض الطينية متغيرة ورشها بالدمك الاصطناعية لوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفليذ طبقا للمناسيب التصميمية والطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند جميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والمهندسين المشرفين والعلوة شاملة بالمكعب المكعب . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصحيح 1.5 جنيه لكل كم اعتبارا من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل مواقع العمل حتى مسافة 2 كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة.	60	29900	م3	0	20009	20009.00	جاري 1	1200540	0	1200540	البيان بعد الاستقطاع
1-1-3	علوة زيادة سوار 1.3 جنيه / م3 ابتداء من 2023/5/4	1.9	29900.0	م3	0.0	20009.0	20009.00	جاري 1	38017.1	0.0	38017.1	البيان بعد الاستقطاع
الإجمالي												
إجمالي قيمة الأعمال المنفذ حتى تاريخ المستخلص												12689106.70
إجمالي قيمة الاستقطاعات												0.00
إجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات												12689106.70
ما سبق صرفه												0.00
إجمالي قيمة المستخلص رقم (1)												12689106.70











اسم العمل
 اسم المَقُول
 رقم ومقدار التصديق
 بند الميزانية

العقد رقم : (بتاريخ : / /)	مع شركة		شاملة المدة من بداية العمل حتى
	قرش	جنيه	
٧٠	٤٦٨٩١٦	بيان الاعمال التي تمت الان	
		محجوز	
		مصرح بصرفه	
		سابق صرفه	
٧٠	٤٦٨٩١٦	مستحق صرفه	
		قرش	جنيه
		٢٠	٢٤٦٥٥
		٢٠	٢٠٤٩٢٨
			امانات
			ايرادات
—	٩٢٩٢٩٤	جملة الاستقطاعات	
٧٠	١٣٦٩٧١٤	صافي المبلغ المستحق	

تحريرا في سنة 20 رئيس المصلحة علامة

أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات امضاء

..... إقرار بان البند المختص يسمح بالصرف امضاء

اجمالی قیمتہ المستخلص رقم (1)

تنفيذ في سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط

تحريراً في سنة 20 الختم ذو التاريخ

علاقات الكاتب المنوط

شيك

—

يعتمد سحب اذن صرف

بمبلغ	رئيس الحسابات
-------	---------------

..... سنة 20 تحريراً في

(1) شطب الكاتب المنوط

(2) سحب (شيك - اذن صرف) رقم.....
الكاتب الموقوف

(3) تقييد في سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(4) وادرج في كشف الحوالات رقم

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

.....

تسلّمت التحويل رقم وأقرّ بانتم، أو أقرّ، علم، هذا الحساب المتقدم ببيانته (*) وإنتم، تسلّمت المستحق، لم،

وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ سنة 20 المقاول