الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

المنطقه الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية مطروح)

استاد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
(قطاع وادي النطرون / برج العرب) لتنفيذ أعمال الحفر وإزالة الأشجار في المسافة من الكم 100+322 إلى الكم 450+323
بطول 1.35 كم وتنفيذ أعمال الردم في المسافة من الكم 100+322 إلى الكم 480+322 بطول 0.380 كم (بالأمر المباشر).
تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

مستخلص (1) جاري

المقاول: "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات" رقم العقد (2024/2023/1125)

من بداية الأعمال حتى 2024/02/28

| رقم البند | بيان الأعمال | الفئة جنية | الوحدة | الكمية طبقا للمقايسة | مقدار العمل السابق اجراءه | مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة | مقدار الإجمال التي تمت حتى الآن | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جنية | قرش | استقطاع او حجز جنية | قرش | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنية | قرش | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| بند (1-1) | العدد إزالة أشجار ونخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر والقطر لا يقل عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف | 400.00 | العدد | 122.00 | 0.00 | 122.00 | 122.00 | 48,800.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 48,800.00 | 0.00 | مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>العلامات الارشادية متواجدة<br>لافتات المشروع متواجدة<br>المهندسون متواجدون<br>مسئول لأمن سلامة المرور متواجد<br>المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>التقارير متواجدة<br>برامج حجم التجارب المعملية<br>الحد الأدنى من المعدات متواجد<br>البرنامج الزمني للمشروع متواجد<br>براءة تطبيق نصوص العقد<br>وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (2024-10-07)<br>وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (2024-10-07)<br>يتم توريد (1) حاسب آلي (بجميع مشتملاته) وبالطابعة وموافاة المنطقة بالتسليم<br>أحمد جلال |
| بند (2-1) | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة ( الأراضي الزراعية ) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع ( طبقاً لرؤية المهندس المشرف ) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور الطريق والفدة وتشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>يتم إحتساب علاوة 1.1 جنية لكل 1 كم بالزيادة. | | | 122.00 | 0.00 | 122.00 | 122.00 | 3,323,385.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3,323,385.00 | 0.00 | |
| | السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023 | 43.70 | م3 | 84,700.00 | 0.00 | 76,050.00 | 76,050.00 | | | | | | | |
| بند (3-1) | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل حتي 2 كم ويتم حساب علاوه 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.<br>- السعر يشمل عمل تشويتات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم .<br>- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية | | | | | | | | | | | | | |
| | السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023 | 117.50 | م3 | 45,550.00 | 0.00 | 27,200.00 | 27,200.00 | 3,196,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3,196,000.00 | 0.00 | |
| | علاوة مسافة النقل142 كم | 196.00 | م3 | 36,440.00 | 0.00 | 21,760.00 | 21,760.00 | 4,264,960.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4,264,960.00 | 0.00 | |
| | علاوة مسافة النقل 135كم | 186.20 | م3 | 9,110.00 | 0.00 | 5,440.00 | 5,440.00 | 1,012,928.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,012,928.00 | 0.00 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية | 13.00 | م3 | 45,550.00 | 0.00 | 27,200.00 | 27,200.00 | 353,600.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 353,600.00 | 0.00 | |

| | |
|---|---|
| اجمالي المستخلص | 12,199,673.00 |
| اجمالي ما سبق صرفه | 0.00 |
| اجمالي المستحق | 12,199,673.00 |

فقط إثنا عشرة مليوناً ومائة وتسعة وتسعون ألفاً وستمائة وثلاثة وسبعون جنيهاً مصرياً لا غير

| مدير المشروع (الشركة المنفذة) | استشاري المساحة (مكتب XYZ) | استشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل) | الاستشاري العام (سيسترا) | مدير المشروع (الهيئة) | مدير عام المشروعات (الهيئة) | يعتمد |
|---|---|---|---|---|---|---|
| م/ عبد الفتاح الشناوي | م/ أحمد عواد | م/ هشام محمد صبري | م/ جاك ابراهيم | م/ أحمد جلال عبد السلام | م/ محمد حسني فياض | رئيس الإدارة المركزية<br>منطقة غرب الدلتا<br>الاسكندرية - مرسى مطروح<br>عميد مهندس /<br>"هاني محمد محمود طه" |

تمت المراجعة الفنية وفقط

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

EGYPT STONE
قطاع المقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية مطروح)

اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
(قطاع وادي النطرون / برج العرب) لتنفيذ أعمال الحفر وإزالة الأشجار في المسافة من الكم 322+100 إلى الكم 323+450
بطول 1.35 كم وتنفيذ أعمال الردم في المسافة من الكم 322+100 إلى الكم 322+480 بطول 0.380 كم (بالأمر المباشر).
تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

مستخلص (1) جاري

المقاول: "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات" رقم العقد (2024/2023/1125)

من بداية الأعمال حتى 2024/02/28

| رقم البند | بيان الأعمال | الفئة جنية | الوحدة | الكمية طبقا للعقد | مقدار العمل السابق المرحل | مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جنية | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن قرش | استقطاع او حجز جنية | استقطاع او حجز قرش | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنية | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| بند (1-1) | العدد إزالة أشجار ونخيل بإرتفاع لا يقل عن 4 متر والقطر لا يقل عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف | 400.00 | العدد | 122.00 | 0.00 | 122.00 | 122.00 | 48,800.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 48,800.00 | 0.00 | مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>العلامات الارشادية متواجدة<br>لافتات المشروع متواجدة<br>المهندسون متواجدون<br>مسئول تأمين سلامة المرور متواجد<br>المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>التقارير متواجدة<br>يراعى خصم التجارب المعملية<br>الحد الأدنى من المعدات متواجد<br>البرنامج الزمني للمشروع متواجد<br>يراعى تطبيق نصوص العقد<br>وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (2024-10-07)<br>وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (2024-10-07)<br>يتم تتوريد (1) حاسب آلي (بجميع مشتملاته) وبالطابعة وموافاة المنطقة بالتسليم<br>احمد جلال |
| بند (1-2) | بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة ( الأراضي الزراعية ) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع ( طبقاً لرؤية المهندس المشرف ) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصي كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) محمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور الطريق والفئة وتشمل عمل تشوينات وذلك بإستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر علي مراحل بإستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>يتم إحتساب علاوة 1.1 جنية لكل 1 كم بالزيادة. | | | | | | | | | | | | | |
| | السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023 | 43.70 | م3 | 84,700.00 | 0.00 | 76,050.00 | 76,050.00 | 3,323,385.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3,323,385.00 | 0.00 | |
| بند (1-3) | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل حتي 2 كم ويتم حساب علاوه 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم .<br>- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية | | | | | | | | | | | | | |
| | السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023 | 117.50 | م3 | 45,550.00 | 0.00 | 27,200.00 | 27,200.00 | 3,196,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3,196,000.00 | 0.00 | |
| | علاوة مسافة النقل142 كم | 196.00 | م3 | 36,440.00 | 0.00 | 21,760.00 | 21,760.00 | 4,264,960.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4,264,960.00 | 0.00 | |
| | علاوة مسافة النقل 135 كم | 186.20 | م3 | 9,110.00 | 0.00 | 5,440.00 | 5,440.00 | 1,012,928.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,012,928.00 | 0.00 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية | 13.00 | م3 | 45,550.00 | 0.00 | 27,200.00 | 27,200.00 | 353,600.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 353,600.00 | 0.00 | |

| | |
|---|---|
| اجمالي المستخلص | 12,199,673.00 |
| اجمالي ما سبق صرفه | 0.00 |
| اجمالي المستحق | 12,199,673.00 |

فقط اثنا عشرة مليوناً ومائة وتسعة وتسعون الفاً وستمائة وثلاثة وسبعون جنيهاً مصرياً لا غير

| مدير المشروع (الشركة المنفذة) | استشاري المساحة (مكتب XYZ) | استشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل) | الاستشاري العام (سيسترا) | مدير المشروع (الهيئة) | مدير عام المشروعات (الهيئة) |
|---|---|---|---|---|---|
| م/ [illegible] | م/ أحمد عواد | م/ هشام محمد صبري | م/ [illegible] ابراهيم | م/ أحمد جلال عبد السلام | م/ محمد حسني فرغلي |
| | | | تمت المراجعة الفنية فقط | احمد جلال | |

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

قطاع المقاولات