

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري
(GARBLT)



تحية طيبة وبعد...

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم .

تحریر افی / /

مدير عام المشروعات
م/ كارم إمام

مهندس العملية

رئيس الاداره المركزيه
للمنطقه الثالثه عشر منطقه البحيره

م / مجدى عبد السلام عامر

$$2.2$$

0.97%

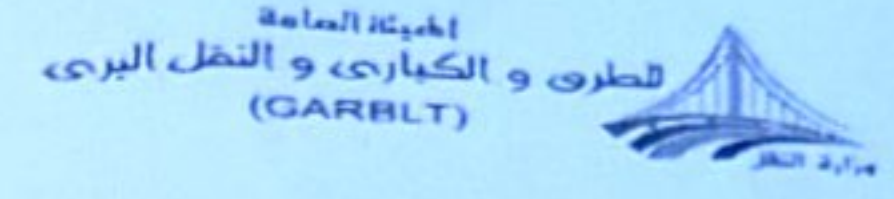
(۶) استلمت

مشروع تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون - العلمين
طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون
تنفيذ شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر
العقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٤



اجمالي قيمة مستخلصات فروق الأسعار
لطريق الخدمة إتجاه وادى النطرون



رقم المستخلص	تاريخ المستخلص	قيمة فروق الأسعار
٢	٢٠٢٢/٠٤/٢٦	٢,٩٩٨,٠٠١,٦٨
٣	٢٠٢٢/٠٥/٢٤	١,٣٨١,٥٨٢,٠٦
٤	٢٠٢٢/١٠/٢٢	٥٩٧,٦٨٥,٥١
الاجمالي		٤,٩٧٧,٢٦٩,٢٦
الاجمالي بعد خصم نسبة ٥,٠ % طبقاً للمفاوضه		٤,٩٥٢,٣٨٢,٩١

عن المنطقة (البصر)

عن الشركة

٢٠٢٢/٠٤/٢٦

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النظرون - العطين
بمطابق المخطط المرحلي
تعاقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٧٤ بتاريخ ٢٠٢٢/٢٠٢١/٠٩

تنفيذ شركة: بوش بيلد للصناعة والمعالجات

حقيقاً لتفقد ملك الجيب

مستخلص رقم (٢) جاري									
شاملة المدة من ٢٠٢٢/٠٣/٠٩ إلى ٢٠٢٢/٠٤/٢٦									
حساب التكلفة	نسبة الزيادة في التخص	نسبة الزيادة في التخص	نسبة الزيادة في التخص	نسبة الزيادة في التخص	نسبة الزيادة في التخص	نسبة الزيادة في التخص	نسبة الزيادة في التخص	نسبة الزيادة في التخص	نسبة الزيادة في التخص
١,٤١١,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨
	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨
	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨
	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨
١,٤١١,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨
	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨
	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨
	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨
١,٤١١,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨
	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨
	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨
	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨
١,٤١١,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨
	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨
	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨
	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨	١,٢٢٢,١١١,٣٨
الإجمالي									

مهندس الشركة	مدير المشروع	مدير عام المشروع	رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة)
م/ محمد شعبان	م/ أحمد الشاعر	م/ كرام سالم	م/ محيى عبد السلام
تدقيق المحاسب			
د. محمد حطاطة			
م/ محمد نصار			

٥٥٩٢٠

مستخلص رقم (٣) جاري

شاملة المدة من ٢٠٢٢/٠٤/٢٧ إلى

إلى

٢٠٢٢/٠٥/٢٤

(حقيقاً للمقابلة الشخصية)

رقم البند بالتد	بيان البند	الوحدة	شهور المستخلص	عدد الأيام	أجمالي عدد الأيام	نسبة المدة	كمية المستخلص	الكمية خلال المدة	سعر البند طبقاً للمفاضلة	المواد المؤثرة في البند	نسب أوزان عناصر التكلفة للبنود المتغيرة	الرقم القياسي عند الفتح المالي	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة أو النقص	قيمة الزيادة أو النقص	صافي الزيادة
٦ - ٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء رصف من الخرسة الاسمنتية العادية سمك ٢٨ سم	م٢	٣٠-أبريل	٤	٢٨	٠,١٤٣	٢٠,٩٨٥,٠٠	٢,٩٩٧,٨٦	٧٨٦	أسمنت	%٢٣,٠	١٦٤,٥	٢٢٢,٠	%٨٠,٢٩٥	١٨٩,٤٣٦,٣٢	٢٤٥,١٩٤,٨٩
										حديد	%٧,٠	٣٤٠,٩	٤٤٧,٤	%٢,١٨٦٩	٥١,٥٢٩,٢٩	
										بيتومين	%٠,٠	٤٨٧,١	٤٩٠,٥	%٠,٠٠٠٠	٠,٠٠٠	
										سولار	%٧,٠	٣٢٣,٧	٣٣٢,٠	%٠,١٧٩٥	٤,٢٢٩,٢٨	
		٢٤-مايو	٢٤	٢٨	٠,٨٥٧	٢٠,٩٨٥,٠٠	١٧,٩٨٧,١٤	٧٨٦	أسمنت	%٢٣,٠	١٦٤,٥	٢٠٨,٩	%٦٠,٩٦٠	٨٦١,٨٥٢,٩١	١,٠٩٦,٥٣٩,١٣	
									حديد	%٧,٠	٣٤٠,٩	٤١٣,٠	%١,٤٨٠٥	٢٠٩,٣٩٠,٥١		
									بيتومين	%٠,٠	٤٨٧,١	٥٦٦,٠	%٠,٠٠٠٠	٠,٠٠٠		
									سولار	%٧,٠	٣٢٣,٧	٣٣٢,٠	%٠,١٧٩٥	٢٥,٣٢٥,٢١		
٧ - ١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب MC	م٢	٣٠-أبريل	٤	٢٨	٠,١٤٣	١٧,٠٥٥,٠٠	٢,٤٣٦,١٣	٢٥	أسمنت	%٠,٠	١٦٤,٥	٢٢٢,٠	%٠,٠٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٣٢,٥٤
										حديد	%٠,٠	٣٤٠,٩	٤٤٧,٤	%٠,٠٠٠٠	٠,٠٠٠	
										بيتومين	%٦٥,٠	٤٨٧,١	٤٩٠,٥	%٠,٤٥٣٧	٢٢٦,٣٦	
										سولار	%١٠٠,٠	٣٢٣,٧	٣٣٢,٠	%٠,٢٥٦٤	١٥٦,١٨	
		٢٤-مايو	٢٤	٢٨	٠,٨٥٧	١٧,٠٥٥,٠٠	١٤,٦١٨,٥٧	٢٥	أسمنت	%٠,٠	١٦٤,٥	٢٠٨,٩	%٠,٠٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٩,٤١٥,٥٠	
									حديد	%٠,٠	٣٤٠,٩	٤١٣,٠	%٠,٠٠٠٠	٠,٠٠٠		
									بيتومين	%٦٥,٠	٤٨٧,١	٥٦٦,٠	%١٠,٥٢٨٦	٢٨,٤٢٨,٤١		
									سولار	%١٠٠,٠	٣٢٣,٧	٣٣٢,٠	%٠,٢٥٦٤	٢٣٧,٠٩		
الإجمالي																
١,٣٨١,٥٨٢,٠٦																

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

م/ مجدى عبد السلام

مدير عام المشروعات

م/ كارم إمام

مدير المشروع

م/ أحمد الشاذلي

مهندس الشركة

م/ محمد شعبان

م/ محمد شعبان

م/ محمد شعبان

م/ محمد شعبان

م/ محمد شعبان

م/ محمد شعبان

م/ محمد شعبان

م/ محمد شعبان

م/ محمد شعبان

م/ محمد شعبان

م/ محمد شعبان

م/ محمد شعبان

م/ محمد شعبان

م/ محمد شعبان



٥٠٩٢٠

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العمين
الطريق الرئيسي إتجاه العمين
تعداد رقم ٢٠٢٢/٠٢١/٦٧٤ بتاريخ ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

المجلس الأعلى
للشؤون الإسلامية
بمصر
الجامعة الإسلامية
بمصر
محافظة الجيزة

مستخلص رقم (1) جاري	شاملة المدة من ٢٠٢٢/٥/٢٥ إلى	٢٠٢٢/١٠/٢٢
---------------------	------------------------------	------------

رقم الترخيص	بيان الترخيص	الوحدة	عدد الأيام	أقصى عدد الأيام	نسبة المدد	نسبة المستخلص	القيمة خلال المدد	سر الترخيص	المواد الواردة في الترخيص	نسبة الأرباح	نسبة التكاليف	الرقم القياسي المدد	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة أو النقص	قيمة الزيادة أو النقص	مبلغ الزيادة
٢١٠٠١٧٠٤٩	٣١-٣١	٢٠	٧	١٥١	٠,٠٤٦	٧,٤٣٧,٠٠٠	٣٤٤,٧٦	٧٨٦	أسمنت	٢٤,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٧	١٥١	٠,٠٤٦	٧,٤٣٧,٠٠٠	٣٤٤,٧٦	٧٨٦	خشب	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٧	١٥١	٠,٠٤٦	٧,٤٣٧,٠٠٠	٣٤٤,٧٦	٧٨٦	بيترومين	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٧	١٥١	٠,٠٤٦	٧,٤٣٧,٠٠٠	٣٤٤,٧٦	٧٨٦	سولار	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
٨٨,١١٣,٥٥	٣٠-٣٠	٢٠	٣٠	١٥١	٠,١٩٩	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,١٧٧,٥٥	٧٨٦	أسمنت	٢٤,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣٠	١٥١	٠,١٩٩	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,١٧٧,٥٥	٧٨٦	خشب	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣٠	١٥١	٠,١٩٩	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,١٧٧,٥٥	٧٨٦	بيترومين	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣٠	١٥١	٠,١٩٩	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,١٧٧,٥٥	٧٨٦	سولار	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
١١٥,٥٨٨,٧٧	٣١-٣١	٢٠	٣١	١٥١	٠,٢٠٥	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,٥٢٦,٨٠	٧٨٦	أسمنت	٢٤,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣١	١٥١	٠,٢٠٥	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,٥٢٦,٨٠	٧٨٦	خشب	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣١	١٥١	٠,٢٠٥	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,٥٢٦,٨٠	٧٨٦	بيترومين	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣١	١٥١	٠,٢٠٥	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,٥٢٦,٨٠	٧٨٦	سولار	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
١١٥,٩٥٣,٢٨	٣١-٣١	٢٠	٣١	١٥١	٠,٢٠٥	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,٥٢٦,٨٠	٧٨٦	أسمنت	٢٤,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣١	١٥١	٠,٢٠٥	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,٥٢٦,٨٠	٧٨٦	خشب	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣١	١٥١	٠,٢٠٥	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,٥٢٦,٨٠	٧٨٦	بيترومين	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣١	١٥١	٠,٢٠٥	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,٥٢٦,٨٠	٧٨٦	سولار	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
١٣١,٣٤٧,٤١	٣٠-٣٠	٢٠	٣٠	١٥١	٠,١٩٩	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,١٧٧,٥٥	٧٨٦	أسمنت	٢٤,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣٠	١٥١	٠,١٩٩	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,١٧٧,٥٥	٧٨٦	خشب	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣٠	١٥١	٠,١٩٩	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,١٧٧,٥٥	٧٨٦	بيترومين	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣٠	١٥١	٠,١٩٩	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,١٧٧,٥٥	٧٨٦	سولار	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
٩٩,٨٩٢,١٥	٢٢-١٢	٢٠	٢٢	١٥١	٠,١٤٦	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,٠٨٣,٥٤	٧٨٦	أسمنت	٢٤,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٢٢	١٥١	٠,١٤٦	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,٠٨٣,٥٤	٧٨٦	خشب	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٢٢	١٥١	٠,١٤٦	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,٠٨٣,٥٤	٧٨٦	بيترومين	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٢٢	١٥١	٠,١٤٦	٧,٤٣٧,٠٠٠	١,٠٨٣,٥٤	٧٨٦	سولار	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
١,١١٩,٣٩	٣١-٣١	٢٥	٧	١٥١	٠,٠٤٦	٨,٩٥٥,٠٠٠	٤١٥,١٣	٢٥	أسمنت	٢٤,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٧	١٥١	٠,٠٤٦	٨,٩٥٥,٠٠٠	٤١٥,١٣	٢٥	خشب	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٧	١٥١	٠,٠٤٦	٨,٩٥٥,٠٠٠	٤١٥,١٣	٢٥	بيترومين	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٧	١٥١	٠,٠٤٦	٨,٩٥٥,٠٠٠	٤١٥,١٣	٢٥	سولار	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
٤,٧٩٧,٠٢	٣٠-٣٠	٢٥	٣٠	١٥١	٠,١٩٩	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٧٧٩,١٤	٢٥	أسمنت	٢٤,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣٠	١٥١	٠,١٩٩	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٧٧٩,١٤	٢٥	خشب	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣٠	١٥١	٠,١٩٩	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٧٧٩,١٤	٢٥	بيترومين	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣٠	١٥١	٠,١٩٩	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٧٧٩,١٤	٢٥	سولار	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
٥,٢٦٣,٦٢	٣١-٣١	٢٥	٣١	١٥١	٠,٢٠٥	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٨٣٨,٤٤	٢٥	أسمنت	٢٤,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣١	١٥١	٠,٢٠٥	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٨٣٨,٤٤	٢٥	خشب	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣١	١٥١	٠,٢٠٥	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٨٣٨,٤٤	٢٥	بيترومين	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣١	١٥١	٠,٢٠٥	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٨٣٨,٤٤	٢٥	سولار	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
٥,٢٦٣,٦٢	٣١-٣١	٢٥	٣١	١٥١	٠,٢٠٥	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٨٣٨,٤٤	٢٥	أسمنت	٢٤,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣١	١٥١	٠,٢٠٥	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٨٣٨,٤٤	٢٥	خشب	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣١	١٥١	٠,٢٠٥	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٨٣٨,٤٤	٢٥	بيترومين	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣١	١٥١	٠,٢٠٥	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٨٣٨,٤٤	٢٥	سولار	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
٥,٠٩٣,٨٢	٣٠-٣٠	٢٥	٣٠	١٥١	٠,١٩٩	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٧٧٩,١٤	٢٥	أسمنت	٢٤,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣٠	١٥١	٠,١٩٩	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٧٧٩,١٤	٢٥	خشب	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣٠	١٥١	٠,١٩٩	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٧٧٩,١٤	٢٥	بيترومين	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٣٠	١٥١	٠,١٩٩	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٧٧٩,١٤	٢٥	سولار	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
٣,٧٣٥,٤٧	٢٢-١٢	٢٥	٢٢	١٥١	٠,١٤٦	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٣٠٤,٧٠	٢٥	أسمنت	٢٤,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٢٢	١٥١	٠,١٤٦	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٣٠٤,٧٠	٢٥	خشب	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٢٢	١٥١	٠,١٤٦	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٣٠٤,٧٠	٢٥	بيترومين	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
			٢٢	١٥١	٠,١٤٦	٨,٩٥٥,٠٠٠	١,٣٠٤,٧٠	٢٥	سولار	٧,٠	١٦٤,٥	١٠٨,١	١٠٨,١	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠

الإجمالي

رئيس الامارة المعروفة بالمحافظة المتحدة (البحر الأحمر)

مدیر عام المشروع

مدير المشروع

مهندس الشركة

والاعمال
والاعمال

والسلام

م/ أحمد الشاعر

(م) محمد شعبان

تمت المراجعة وكتب
فن المنطقة

مئة راحة الكرماء

مدیریت

مرکز

وهي طاقة للبرق

۱۲

μ, ν

[Handwritten signature]

0.92.

الشهور																										المواد	
ديسمبر-٢٢	يناير-٢٣	فبراير-٢٣	مارس-٢٣	أبريل-٢٣	مايو-٢٣	يونيو-٢٣	يوليو-٢٣	أغسطس-٢٣	سبتمبر-٢٣	أكتوبر-٢٣	نوفمبر-٢٣	ديسمبر-٢٣	يناير-٢٤	فبراير-٢٤	مارس-٢٤	أبريل-٢٤	مايو-٢٤	يونيو-٢٤	يوليو-٢٤	أغسطس-٢٤	سبتمبر-٢٤	أكتوبر-٢٤	نوفمبر-٢٤	ديسمبر-٢٤	يناير-٢٥		فبراير-٢٥
336.1	320.6	303.5	282.5	279.6	273.6	273.8	277.5	280.7	280.7	278.4	297.9	270.3	253.4	234.6	232.6	221.8	217.5	207.2	208.1	222	232.3	177.5	164.5				
1067.8	998.5	913.6	923.6	913.6	913.6	913.6	913.6	772.7	913.6	654.5	594.8	486.8	442.2	403.3	396.5	389.8	417.6	413	447.4	340.9	386.4	340.9	340.9				
762	762	683.6	622	622	622	622	622	622	622	566	566	566	566	566	566	566	566	566	566	490.5	487.1	487.1	487.1				
417	417	396.2	396.2	396.2	396.2	396.2	371.3	367.7	367.7	353.6	353.6	353.6	353.6	353.6	353.6	353.6	353.6	332	332	332	327.8	327.8	323.7				

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بكون 135 كم من (80+000) - إلى (100+000)
 - أوراسكوم لإنشاء الطرق
 بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

البند	بيان الأعمال	الوحدة	نسب معاملات			
			الحديد بأنواعه	البيتومين	الاسمنت	السولار
	أعمال الحفر					
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التوسية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر بالزيادة أو النقص	3م	0.00%	0.00%	0.00%	20.00%
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التوسية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة	3م	0.00%	0.00%	0.00%	20.00%
3	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3م				
	ذات اجهاد (100-200) كجم/سم2	3م	0.00%	0.00%	0.00%	20.00%
	ذات اجهاد (200-300) كجم/سم2	3م	0.00%	0.00%	0.00%	20.00%
	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2	3م	0.00%	0.00%	0.00%	20.00%
	ومحمل على البند الأتى ١- تحميل ونقل ناتج أعمال الحفر لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة					

تمت المراجعة
 4

أعمال الإزالة والتطهير

4

بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة الشاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة لا تقل عن ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهـو العمل.

- يتم حساب ٣,٢ جنية للسم الواحد كشط في حالة الزيادة والنقصان.

2م

20.00% 0.00% 0.00% 0.00% 2م
20.00% 0.00% 0.00% 0.00% 2م
20.00% 0.00% 0.00% 0.00% 2م

علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار 1 سم

علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار 2 سم

علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار 4 سم

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهـو العمل - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر الزيادة والنقصان.

3م

20.00% 0.00% 0.00% 0.00%

بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

2م

20.00% 0.00% 0.00% 0.00%

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباتي أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى 30 كم الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب سيتم احتساب 0.8 جنية للكيلو متر الزيادة او النقصان

3م

20.00% 0.00% 0.00% 0.00%

أعمال الردم

بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمشرف.

3م

15.00% 0.00% 0.00% 0.00%

- مسافة النقل حتى 95 كم - يتم احتساب ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة - يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام البلوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة - السعر يشمل المادة المحجيرة والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون

بالمتر المسطح تسوية أتربة الجز والفئة شاملة أعمال الفرش والتهديب والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

2م

20.00% 0.00% 0.00% 0.00%

أحمد محمد
أحمد محمد

مشروع طريق وادي النظرون / العلمين بكون 135 كم من (80+000) - إلى (100+000)
- أوراسكوم لإنشاء الطرق
بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

المند	بيان الأعمال	الوحدة	نسب معاملات			
			الحديد بانواعه	البيتوم بن	الاسمنت	السولار
10	توريد أتربة لتجزر والأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد إلا بعد تسوية الجزر والفئة شاملة أعمال الفرش والتهديب والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف كم (السعر يشمل المادة المحجيرة والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النظرون)	م 3	0.00%	0.00%	0.00%	20.00%
11	أعمال الحماية من أخطار السيول بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش بسمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والمليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ وألا يزيد الامتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجى لأجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ³ من الرمل الحرس النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف.	م 3	0.00%	0.00%	30.00%	20.00%
12	مسافة النقل لا تقل عن 50 كم بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم أسمنت مقاوم للكبريتات ٠,٨ م ٣ زلط ٠,٤ م ٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرس على المقاومة رتبة ٢ / ٢٦ بمعدل ١٠ Ø ٥ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ Ø ٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف.	م/ط	10.00%	0.00%	15.00%	10.00%
13	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات معطوي أسمنت ٢٥٠ كجم/م ³ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن لا تقل إجهاد كتلة الحوائط عن ٢٠٠ كجم/سم ² مع أجزاء الإحتكاك الحرة (يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف.	م 3	0.00%	0.00%	28.00%	9.50%

اعراض
محس

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بكون 135 كم من (80+000) - الى (100+000)
 - أوراسكوم لإنشاء الطرق
 بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

المند	بيان الأعمال	الوحدة	نسب معاملات			
			الحديد بانواعه	البيتوم بن	الاسمنت	السولار
14	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايم) (box section) طبقاً لرسمومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموجية والرسمومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	م ³	0.00%	0.00%	28.00%	9.50%
15	طبقات الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة نتائج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردتها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموجية والرسمومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف. - مسافة النقل حتى 120 كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم زيادة. - السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجزة لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي أقرتها المناطق المشرفة	م ³	0.00%	0.00%	0.00%	15.00%
16	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسمومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجزة لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي أقرتها المناطق المشرفة)	م ²	0.00%	0.00%	30.00%	10.00%

ملاحظة اعراضه

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بكون 135 كم من (80+000) - الى (100+000)

- أوراسكوم لإنشاء الطرق

بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

البند	بيان الأعمال	الوحدة	نسب معاملات			
			الحديد بأنواعه	البيتومين	الاسمنت	السولار
طبقات التشريب الاصق						
17	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط النطاير MCO 30 بمعدل من (١٠٢) كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام تمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م ²	0.00%	65.00%	0.00%	10.00%
18	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين المسائل سريع النطاير RC3000 بمعدل 0.4 كجم/م ² ترش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام تمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م ²	0.00%	65.00%	0.00%	10.00%
طبقات الرصف السفلتي						
19	بالمتر المسطح اعمال وتوريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٧ مم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالموسم او ما يمثلهما و الفه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. (السعر يشمل زيادة المادة المحجيرة والتي اقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون)	م ²	0.00%	57.00%	0.00%	9.00%
20	بالمتر المسطح اعمال وتوريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٦ مم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات و البيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالموسم او ما يمثلهما و الفه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجيرة لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقرتها المناطق المشرفة)	م ²	0.00%	57.00%	0.00%	9.00%

تمت اعرافه

مشروع طريق وادي النظرون / العلمين بكون 135 كم من (80+000) - إلى (100+000)
- أوراسكوم لإنشاء الطرق
بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

البند	بيان الأعمال	الوحدة	نسب معاملات			
			الحديد بأنواعه	البيتوم بن	الاسمنت	السولار
21	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس او ما يعادلها و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجربة لمحاجر منطقة وادي النظرون والتي اقرتها المناطق المشرفة)	م2	0.00%	60.00%	0.00%	9.00%
الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) والبردورات						
22	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الفيبر جلاس (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع 90 سم طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى أسمنتي لا يقل عن 350 كجم/م3 وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 والفنة تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم و عرض 80 سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم2 و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشابير (16Φ10) م.ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجربة لمحاجر منطقة وادي النظرون والتي اقرتها المناطق المشرفة)	م/ط	5.00%	0.00%	15.00%	10.00%
23	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الفيبر جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع 80 سم طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى أسمنتي لا يقل عن 350 كجم/م3 وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 والفنة تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم و عرض 60 سم باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم2 اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم2 و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشابير (16Φ10) م.ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف -السعر يشمل زيادة المادة المحجربة والتي اقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النظرون	م/ط	5.00%	0.00%	15.00%	10.00%
24	بالمتر المسطح تفويط السطح الخرساني الجاهز و الحواجز الخرسانية باستخدام مونة السافيتو الابيوند او ما يعادلها مع اعطاء المادة قبل التوريد من استشاري المشروع و الفنة تشمل توفير المعدات و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	م2	0.00%	0.00%	90.00%	0.00%

محسنة اعراض
الطريق

مشروع طريق وادي النظرون / العلمين بكون 135 كم من (80+000) - إلى (100+000)

- أواسكوم لإنشاء الطريق

بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

نسب معاملات	الوحدة	بيان الأعمال	الاسم
الاسمنت	الحديد	البيتومين	السولار
7.00%	23.00%	0.00%	7.00%
25	2م	بالمتر المصطح أعمال توريد و إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم بعد الرصف و تكون مورده من احد الخلطات المركزية المعتمدة علي ان لا يزيد النقل عن 60 دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن 400 كجم / سم² بعد 28 يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 21 درجة مئوية ويتم تسليحها بالياف بولي بروبيلين فايبريميدل 900 جم / م³ خرسانة يتم عملية الرص باستخدام فيشر رصف خرساني حديث الصنع و علي ان يكون الفيشر مجهز لرصف قطاعا عرضيه تصل ال 12 متر في المرة الواحدة ويتم عليه دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيشر ويتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة ويتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعالة المنزبه لتشطيب السطح علي الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المتصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاتل الخرسانية باستخدام الوسقل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط وتجاس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة علي نسبة المياه التصميمية المطلوب لمنع حدوث شروخ شعيرية وأيضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف و محمل أيضا علي البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش - الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد - تسليح - مواسير - مواد عزلة - ...) و علي ان يكون حديد تسليح الاملس مدهون بماده ايبوكسيه عزلة او مايلها للنيولز بقطر 32 مم طول 40 سم بتقسيم 20 سم في الفواصل العرضيه وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر 16 مم وطول 70 سم بتقسيم 120 و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضيه والطولية في المسافات لا تزيد عن 3.5 متر للفواصل العرضي و 4.5 متر للفواصل الطولي الا اذا تقدم المتفد بتصميم مستد بنوطة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشر الميكانيكي للفواصل الابتدائي سمك 3 مم و يصبق 9 سم و توسعة الفواصل بسمك 9 مم و عمق 3 سم . و يتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (البك رود) ومادة مطبخية مقبولة للوقود و الحرارة جيدة لجميع أنواع الفواصل الطولية والعرضيه طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف مسافة توريد سن 1 ومن 2 من المحاجر 200 كم السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجيرة لمحاجر منطقة وادي النظرون والتي لفرتها المناطق المشرقة. سعر الاسمنت المسند 1550 جنيه للطن	25
15.00%	0.00%	0.00%	0.00%
26	3م	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل سن متدرج ناتج تكسير الكسارات وذلك لتشكيل مسار الميول او المياه الجوفيه وعمل فنتير للمياه علي الاجناب طبقا للرسومات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهر العمل .	26
10.00%	20.00%	0.00%	0.00%
27	م.ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وصبا وادخال البورون من الخرسانة العادية بالمادة 30 x 20 x 10 سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من 2م³ من اللوميت لا يزيد المبر بعد للخبثات عن 1.5 سم + 1.5 سم + 1.5 سم + 1.5 سم + 1.5 سم كجم اسمنت ويتم صب البورون علي فرشاة من الخرسانة العادية بسمك 10 سم ويعرض 20 سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تملئ باللوم المضغوط سمك 1 سم والسعر يشمل التسوية اسفل البورون ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	27

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بكول 135 كم من (80+000) - إلى (100+000)
 - أوراسكوم لإنشاء الطرق
 بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

المبند	بيان الأعمال	الوحدة	نسب معاملات			
			الحديد بأنواعه	البيتوم بن	الاسمنت	السولار
28	أمن وسلامة الطريق بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية عين قط من مادة الاكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس 10x10 سم الخابور طول 5 سم وقطرة عدد القاعدة 17 مم وقطرة عند النهاية 15 مم ومسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي 6 طن دون كسر او تغير في الشكل طبقا لاختيار القياسي وحمل أدنى قص للخابور لا يقل عن 600 كجم مزود بشريحة عدسات بلورية 31 عدسة على شكل مستطيل 15x75 مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بلارض لا تقل عن 23 كجم /سم2 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	العدد	0.00%	0.00%	0.00%	5.00%
29	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس الطلقات بعدد 2 مسمار والمبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البيئية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز الخرساني طبقا للرسومات التوضيحية.	العدد	0.00%	0.00%	0.00%	5.00%
30	بالعدد نقل وتركيب علامات ارشادية وذلك بالمقطوعة للجملون والكابولي طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعركة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها لا نقل عن تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة .	العدد	0.00%	0.00%	0.00%	5.00%
31	اعمال توريد قطاعات معدنية (I beam 10) واستخدامها كقائم للعلامات المرورية الأرضية وتركيبها بنظام الدق الميكانيكي بالعمق الذي يرتبط بكثافة التربة والمبند يشمل أعمال الجلفنة على الساخن طبقا للمواصفات بمعدل 80 ميكرون وكذلك نقل العلامات بالهيئة وتوريد وتركيب كل ما يلزم لأعمال تثبيت العلامة مع عمل رسومات تنفيذية يتم اعتمادها قبل التركيب .	كجم	65.00%	0.00%	0.00%	3.00%
32	توريد وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى 37 المشغول والواح التقوية والجوايز طبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على الا يقل سمك طبقة الجلفنة عن 80 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر على ان يقدم المقاول رسومات تنفيذية Shop Drawing لكل نموذج طبقا لارتفاع الرسالة المستخدم ويتم اعتمادها من مكتب استشاري قبل ان يتم اعتمادها من قطاع الكباري .	كجم	65.00%	0.00%	0.00%	3.00%

عكس المراجعة

مشروع طريق وادي النظرون / العلمين بكون 135 كم من (80+000) - إلى (100+000)
 - أوراسكوم لإنشاء الطرق
 بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

بيان الأعمال	الوحدة	نسب معاملات			
		الحدود بأنواعه	البيتوم بن	الاسمنت	السولار
33	العدد	0.00%	0.00%	0.00%	3.00%
بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية شيفرون صاج 90*90 مجلفن مصدف سمك 1.5 مم والجلفنه لاتقل عن 235 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة من مسامير حديد راس طاسة بقطر 15 مم لنهو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القاتم المعدني					
34	العدد	65.00%	0.00%	0.00%	3.00%
بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرية صاج ارتفاع 90 سم مجلفن مصدف سمك 1.5 مم والجلفنه لاتقل عن 235 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكسي هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حديد راس طاسة بقطر 15 مم لنهو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القاتم المعدني					
35	العدد	65.00%	0.00%	0.00%	3.00%
بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية مثلث صاج ارتفاع 90 سم مجلفن مصدف سمك 1.5 مم والجلفنه لاتقل عن 235 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكسي هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حديد راس طاسة بقطر 15 مم لنهو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القاتم المعدني					
اعمال التربة المملحة					
36					
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستيل التداخل لا يقل عن 10 % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف					
ذات وزن لا يقل عن 200 جم 2م	2م	0.00%	0.00%	0.00%	5.00%
ذات وزن لا يقل عن 300 جم 2م	2م	0.00%	0.00%	0.00%	5.00%
ذات وزن لا يقل عن 400 جم 2م	2م	0.00%	0.00%	0.00%	5.00%
37	2م				
المتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10 % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف					
ذات قوة شد 20 ك نيوتن في الاتجاهين Bixial		0.00%	0.00%	0.00%	5.00%
ذات قوة شد 30 ك نيوتن في الاتجاهين Bixial		0.00%	0.00%	0.00%	5.00%
اعمال التخطيط السطحي					
38	2م	0.00%	0.00%	0.00%	7.00%
بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبيتوم المرورية البيضاء عن السخن (Extruder) بسمك 2.5 سم وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر 20 سم والمخار 15 سم ويكون (8 مدهون + 8 بدون دهان) وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS3262:1989 أن يكون نسبة لتسديد التيتيوم 6 % وبند الزجاج الداخلية 20 % والنسبة الخارجية 10 % والمدة الرابطة 20 % والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجتبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف					

أ.ع.ع.ع.