الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)
وزارة النقل

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (برج العرب - العلمين) (أعمال الحفر)
المسافة من الكم ٣٤٥,٩٦٠ إلى الكم ٣٤٧,٤٦٠ بطول ١,٥ كم (بالأمر المباشر).

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

تنفيذ : شركة أورانج للاستيراد والتصدير

مستخلص جارى رقم (١)

المقاول : شركة أورانج للاستيراد والتصدير رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٧١٤) عن المدة من بدء الأعمال حتى (٢٠٢٥/٠١/١٤)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	مـلاحـظـات
١														مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لافتات المشروع متواجدة المهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٢٠٢٥-٠٧-١٧) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (٢٠٢٥-٠٧-١٧)
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلي أقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) محمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق والفنة وتشمل عمل تشوينات وذلك بإستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر علي مراحل بإستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية /كم بالزيادة -وتصبح ١,١ جنية/كم لمسافة ناتج الحفر												
	السعر ابتداءً من شهر مايو ٢٠٢٣ طبقاً للفاوضة ١٨-١٢-٢٠٢٣	٤٣,٧٠	م٣	٢٨,٠٠٠	٠,٠٠	٢٢,٤٣٠,٠٠	٢٢,٤٣٠,٠٠	٩٨٠,١٩١,٠٠		٠,٠٠		٩٨٠,١٩١,٠٠		
٣	اعمال الردم													
٢-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن١:سن٢:سن٤ أو سن٦ بنسبة ١:١:١ وألا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفنة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل ٢٠ كم. - الفنة شاملة قيمة المادة المحجرية. - يتم احتساب ١,٣ جنية للكم بالزيادة أو النقصان.												
	السعر ابتداءً من شهر مايو ٢٠٢٣ طبقاً للفاوضة ١٨-١٢-٢٠٢٣	٣٤٧,٢٠	م٣	١٦,٣٠٠	٠,٠٠	١١,٩٥٠,٠٠	١١,٩٥٠,٠٠	٤,١٤٩,٠٤٠,٠٠		٠,٠٠		٤,١٤٩,٠٤٠,٠٠		
	علاوة مسافة النقل ١٢٢ كم =١٠٢*١,٣ = ١٣٢,٦ (١٢٢ - ٢٠)	١٣٢,٦٠	م٣	١٦,٣٠٠	٠,٠٠	١١,٩٥٠,٠٠	١١,٩٥٠,٠٠	١,٥٨٤,٥٧٠,٠٠		٠,٠٠		١,٥٨٤,٥٧٠,٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١٦,٣٠٠	٠,٠٠	١١,٩٥٠,٠٠	١١,٩٥٠,٠٠	٢٩٨,٧٥٠,٠٠		٠,٠٠		٢٩٨,٧٥٠,٠٠		
	إجمالي قيمة المستخلص											٧,٠١٢,٥٥١,٠٠		
	إجمالي ما سبق صرفه											٠,٠٠		
	اجمالي المستحق											٧,٠١٢,٥٥١,٠٠		

سبع ملايين واثنا عشر ألفاً وخمسمائة وواحد وخمسون جنيهاً مصرياً فقط لا غير

مدير المشروع (الشركة المنفذة)
م / محمد حافظ عامر

استشاري المساحة (مكتب XYZ)
م/ محمد خليل

مدير المشروع الاستشاري
(مكتب أ.م خالد قنديل)
م/ السيد سيف الدين

الاستشاري العام (سيستراا)
م/ عاصم عبد اللطيف
تمت المراجعة الفنية فقط

مدير المشروع
(الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الخامسة)
م/ مارجريت مجدي

مدير عام المشروعات
(الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الخامسة)
م/ محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "