

مشروع: أعمال الجسر الترابي وأعمال الصناعات لمسد القطار الكورياتي السريع (العن المسنقة - العاصمة الإدارية -
الطين - مطروح) قطاع التمين فوكة (مرحلة تشكيل الجسر الترابي وتطبيق الأسس والحميات والخرسانات) تنفيذ
المسافة من الكم 473+100 الى الكم 473+240 بطول 0.140 كيلو متر (بالامر المباشر) .

تنفيذ : مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

مستخلص جدي 1

من بداية العمل حتى: 2024/3/28

المقاول: مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية رقم العقد(2024/2023/503) بتاريخ 2023/10/12



مصلحة هندسة غرب الناء
(مهندسة مطروح)
علاء همدوت

رقم بند	بـمـاـن الأعمـال					الفترة		أعمال الردم
	القيمة	الوحدة	القيمة	معدل العمل في يوم	معدل العمل في يوم	جانب	جانب	

3	مكتب جفر الاشراف متواجد							بالمر المكعب اصعل توريد وتبشيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتدقيق باستخدام المعدات بسنك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسنك لا يزيد عن 25 سم وتمكين التسويب التسميمي لتشكيل الجسر والاختلاف تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15% و رشيما بلمياه الصموية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمر اسات للوصول الي القسي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للتسليم التسميمي والطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
---	-------------------------	--	--	--	--	--	--	--

3-1	خنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة التقل 2 كم - يتم احسب علوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التقلص - السعر يشمل عمل توريدات وتكديت واختبارات وتكاليف الموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة الحجرية							خنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة التقل 2 كم - يتم احسب علوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التقلص - السعر يشمل عمل توريدات وتكديت واختبارات وتكاليف الموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة الحجرية
-----	---	--	--	--	--	--	--	---

4	علاوة تحميل رسوم الكارية والموازن طبقا لاحقة الشركة الوطنية							علاوة تحميل رسوم الكارية والموازن طبقا لاحقة الشركة الوطنية
---	---	--	--	--	--	--	--	---

4-1	طبقات الأساس							طبقات الأساس
-----	--------------	--	--	--	--	--	--	--------------

4-2	بالمر المكعب اصعل توريد وفرض طبقه اساس من الاحجر الصلبة المتكرجة ناتجة تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم الحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المر من مختل 200 عن 5% والتخرج الوارد بالاشترطت الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% والا يقل معادن المروية (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 120 ميجيكتال والا يزيد نسبة التالف بجهاز لوس الجيوس عن 30% والا يزيد التخصيص عن 15% ويتم فردها على طبقتين بمتكامل الات التسوية الخفية على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد شلم الدمك عن 20 سم و رشيما بلمياه الصموية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمر اسات للوصول الي القسي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة الجافة والبناء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
-----	---

4-3	بـمـاـن الأعمـال							بـمـاـن الأعمـال
-----	------------------	--	--	--	--	--	--	------------------

4-4	بـمـاـن الأعمـال							بـمـاـن الأعمـال
-----	------------------	--	--	--	--	--	--	------------------

4-5	بـمـاـن الأعمـال							بـمـاـن الأعمـال
-----	------------------	--	--	--	--	--	--	------------------

4-6	بـمـاـن الأعمـال							بـمـاـن الأعمـال
-----	------------------	--	--	--	--	--	--	------------------