مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٣٩٢+٠٠٠ الى الكم ٣٩٤+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم
مرحلة أستكمال أعمال الحفر والبلاطات الخرسانية

تنفيذ : الصفا للمقاولات العامة وانشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (١)

المقاول : شركة الصفا للمقاولات العامة وانشاء الطرق رقم العقد (١٠٤٩ /٢٠٢٣/ ٢٠٢٤) عن المدة منذ بدأ الاعمال حتى (١٣/٠٣/٢٠٢٤)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	قرش	استقطاع او حجز قرش	جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	ملاحـــظات
٢	**اعمال الردم**													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد
١/٣	اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .													
	عن شهر مايو ٢٠٢٣ بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	١٠١,٤٠	م٣	٨,١٩٠,٠٠	٠	٧,٧٧٧,٠٠	٧,٧٧٧,٠٠	٧٨٨,٥٨٧,٨٠				٧٨٨,٥٨٧,٨٠		- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية
	علاوة مسافة نقل لمسافة التراب ١١٢,٥ كم =١,٥*١١٠,٥ = ١٦٥,٧٥ ((112.5 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2(المحمل على البند)) * 1.5 للكم)	١٦٥,٧٥	م٣	٦,٥٥٢,٠	٠	٦,٢٢١,٦	٦,٢٢١,٦٠	١,٠٣١,٢٣٠,٢٠				١,٠٣١,٢٣٠,٢٠		
	علاوة مسافة نقل لمسافة الرمال ٥٢ كم =١,٥*٥٠ = ٧٥ (52 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2(المحمل على البند)) * 1.5 للكم)	٧٥,٠٠	م٣	١,٦٣٨,٠	٠	١,٥٥٥,٤	١,٥٥٥,٤٠	١١٦,٦٥٥,٠٠				١١٦,٦٥٥,٠٠		- الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	م٣	٨,١٩٠,٠	٠	٧,٧٧٧,٠	٧,٧٧٧,٠٠	١٠١,١٠١,٠٠				١٠١,١٠١,٠٠		- وثيقة التأمين سارية حتي ١٢ / ٠٢ / ٢٠٢٥ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٤	**طبقات الاساس**													
٣-٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٢ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع اسفل سطح المياة بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياة الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. -مسافة النقل ٢٠ كم . -الفئة شاملة القيمة المادة المحجرية.													
	عن شهر يناير ٢٠٢٣ بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	٣٢٤,١٠	م٣	٦٣٠,٠٠	٠	٥٩٥,٠٠	٥٩٥,٠٠	١٩٢,٨٣٩,٥٠				١٩٢,٨٣٩,٥٠		
	علاوة مسافة نقل سن الفلتر ١١٠ كم = ١,٣*٩٠ =١١٧ ((110 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20(المحمل على البند)) * 1.3 للكم)	١١٧,٠٠	م٣	٦٣٠,٠٠	٠	٥٩٥,٠٠	٥٩٥,٠٠	٦٩,٦١٥,٠٠				٦٩,٦١٥,٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	٦٣٠,٠٠	٠	٥٩٥,٠٠	٥٩٥,٠٠	١٤,٨٧٥,٠٠				١٤,٨٧٥,٠٠		
٦	**البلاطات الخرسانية**													
٢-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي واضافة Fiber reinforcement علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفاصل بسمك ٢ سم والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٤٥٧,٠٠	م٢	٩,٥٠٤,٥٥	٠	٨,٦٩٨,٠٠	٨,٦٩٨,٠٠	٣,٩٧٤,٩٨٦,٠٠				٣,٩٧٤,٩٨٦,٠٠		
	إجمالي قيمة المستخلص											٦,٢٨٩,٨٨٩,٥٠		
	ستة مليون ومئتان وتسعة وثمانون ألفاً وثمانمائة وتسعة وثمانون جنيها وخمسون قرشا فقط لا غير.													

الشركة المنفذة : الصفا للمقاولات العامة وانشاء الطرق

مدير المشروع — استشارى المساحة — م / سعيد خليل

مدير المشروع الاستشارى — م / عبد العزيز مصطفى

استشارى عام (SYSTRA) — م / علاء عبد اللطيف

تمت المراجعة الفنية فقط

مدير المشروع (الهيئة) — م / مارجريت مجدي

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة — مهندس / محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طة "