الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) (قطاع العالمين - فوكة) فى مسافة من الكم 420+461 الي الكم 560+461 بطول 0,140 كم

تنفيذ : شركة سكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة

كشف رقم جاري (1)

المقاول: شركة سكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة رقم العقد (2024/2023/1111) مؤرخ في 2024/2/6

من بداية العمل حتى: 20 /2/ 2024

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الأن فرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز فرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع فرش	مـــلاحـــظات
3	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - يراعى خصم التجارب المعملية - التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجدة - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - لم يتم توريد عدد (30) كرتونة اوراق-A4 - وثيقة تامين جميع اخطار المقاولين سارية حتى 2025/2/6 - وثيقة تامين من الحوادث الشخصية سارية حتى 2025/2/6 - يراعى تطبيق نصوص العقد - تجهيزات الموقع متواجدة - يوجد كرفان متحرك بالموقع
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر وبسمك 25 سم الاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمة و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتي 2 كم و يتم احتساب علاوه 1.5 جنية لكل 1 كم زيادة. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 الي الكم 504 - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يتم احتساب 1جنية عن زيادة نسبة الدمك لكل 1%	101.40	م3	22,648.432	0	21500	21500	0	2,180,100	0	0	0	2,180,100	0	
	علاوة مسافة النقل 188 كم	279.00	م3	22,648.432	0	21500	21500	0	5,998,500	0	0	0	5,998,500	0	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	13.00	م3	22,648.432	0	21500	21500	0	279,500	0	0	0	279,500	0	
4	طبقة الأساس													
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	146.40	م3	1125.18	0	1000	1000	0	146,400	0	0	0	146,400	0	
	علاوة مسافة النقل 117 كم	126.10	م3	1125.18	0	1000	1000	0	126,100	0	0	0	126,100	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	1125.18	0	1000	1000	0	25,000	0	0	0	25,000	0	
	قيمة المادة المحجرية	161.00	م3	1125.18	0	1000	1000	0	161,000	0	0	0	161,000	0	
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر لايشمل قيمة المواد المحجرية	151.30	م3	819.00	0	700	700	0	105,910	0	0	0	105,910	0	
	علاوة مسافة النقل 188 كم	218.40	م3	819.00	0	700	700	0	152,880	0	0	0	152,880	0	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	819.00	0	700	700	0	17,500	0	0	0	17,500	0	
	قيمة المادة المحجرية	175.00	م3	819.00	0	700	700	0	122,500	1	0	0	122,500	0	
5	البلاطات الخرسانية													
5-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانه عادية سمك 15سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مندرج + 0.4 م3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 800 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسى)	457.00	م2	2991.994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولومايت مندرج +0.04م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيوتمين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسى)	2665.20	م3	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	إجمالي قيمة المستخلص													9,931,039.

تسعة ملايين وثلاثمائة وخمسة وثلاثون الف وثلاثمائة وتسعة وثلاثون جنيها

مدير المشروع (شركة سكاي لايت) م/ أشرف الفنجدى

مهندس الاستشارى (المساحة) م/ أحمد خليل

مهندس الاستشارى (د.سعد الجيوشى) م/ مصطفى نجم

الاستشاري العام (سيستراا)

مدير المشروع (الهيئة) م/ إبراهيم حافظ الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة) م/ أحمد حسني قناص

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

; تحريراً في

.....يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....

تحريراً في :

يعتمد ... رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"