الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (١) .

لعملية : اعمال الجسر الترابي لوصلة ورشة محطة العاصمة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٠٠ الى الكم ٠,٩٠٦ بطول ٠,٩٠٦ كم المسار path02

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٧٣) في٢٨/٤/ ٢٠٢٥....

بمبلغ : ١٩,٢١٢,١٥٠جنيها (فقط تسعه عشرة مليون ومائتان واثنا عشر الف ومائة وخمسون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في :١٨/٥/ ٢٠٢٥ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص جاري(١)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ٢ محضراعتماد حصر الكميات
- ١ حصر الميول الخرسانية للجانبين
- ١ محضر مسافة نقل االأساس
- ١ محضر مسافة اعمال اردم
- ١ محضر استلام الموقع

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الجارية عبس - جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص جاري لأعمال الجسر الترابي لوصلة ورشة محطة العاصمة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٠٠٠ إلى الكم ٩,٠٦ بطول ٩,٠٦ كم المسار PATH 02

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____
{ شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٩,٢٢٢,١١٥	
	الجملة		

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم										عدد المرفقات
بيانات				نوع الخصم						
قيمة مستخلص جاري لأعمال الجسر الترابي لوصلة ورشة محطة العاصمة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٩,٠٦ بطول ٩,٠٦ كم المسار PATH 02 (٢٠٢٥/٢٠٢٤ - ٨٧٣)				قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
					١٩,٢٢٢,١١٥					
إجمالي الأصل										
بيانات الاستقطاعات				قرش	جنيه					
عادي	إضافي	دمغة توقيع								
قرش جنيه	قرش جنيه	قرش	رسم الدمغة							
			صافي القيمة المطلوب صرفها							

الختم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

علامة

في _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري _____ / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

في _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠٢

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص اعمال الجسر الترابي لوصلة ورشة محطة العاصمة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٠٠ الى الكم ٠,٩٠٦ بطول ٠,٩٠٦ كم المسار path02

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٨٧٣ ، ٢٠٢٥/) في٢٨/ ٤/ ٢٠٢٥....

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :١٨/ ٥/ ٢٠٢٥ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

ارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لوصلة ورشة محطة العاصمة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٠٠ الى الكم ٠,٩٠٦ بطول ٠,٩٠٦ كم المسار path02

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٧٣) في٢٨/ ٤/ ٢٠٢٥....

تم اسناد العملية عاليه علي : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

بموجب عقد: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٧٣) في٢٨/ ٤/ ٢٠٢٥... **بمبلغ:** ١٩,٩٩٩,٨٤١جنيها.

- استلام الموقع بتاريخ ٢٩/ ٤/ ٢٠٢٥
- تمت الموافقة على المقايسة للعقد بمبلغ : ١٩,٩٩٩,٨٤١جنيها.
- تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد نهو أعمال الردم .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ ١٩,٩٧٦,٧٦٣ جنيها (فقط تسعه عشر مليون وتسعمائة وسته وسبعون الف وسبعمائة وثلاثة وستون لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :١٨/٠٥/٢٠٢٥ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

مشروع القطار الكهربائى السريع (وصلة ورشة محطة العاصمة) شركة/ المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة Path 02 من الكم ٠٠٠+٠ الي الكم ٩٠٦+٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	**اعمال الحفر**				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,٣٥ جنيه للكيلومتر	م٣	58,191.91	36.00	2,094,908.76
٢	**اعمال الردم**				
٢-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. **ملحوظة** - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٨٥ جنيه لكل ١كم و ذلك حتي مسافه نقل ١٠٠كم و ١,٧ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافه ١٠٠ كم - الكميات المنفذه حتي اكتوبر ٢٠٢٤ - السعر يشمل التخليط بمشون و اعاده النقل و الاختبارات Plate Load Test				
	مسافه نقل ٦ كم		80,000.00	86.40	6,912,000.00
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. **ملحوظة** - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتي ٢ كم -و يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١كم و ذلك حتي مسافه نقل ١٠٠كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافه ١٠٠ كم -الكميات المنفذه من ١٨ اكتوبر ٢٠٢٤ -السعر يشمل التخليط بمشون و اعاده النقل و الاختبارات Plate Load Test				
	مسافه نقل ٦ كم		49,466.54	95.00	4,699,321.30
٣	**طبقة التأسيس**				
٣-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنيه لكل ١ كم و ذلك حتي مسافه نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافه نقل ١٠٠ كم -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	م٣			
	مسافه نقل ١٠٠ كم		4,692.72	570.50	2,677,196.76

مهندس الشركة المنفذة

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م. مصطفى محمود

مهندس الهيئة

مشروع القطار الكهربائى السريع (وصلة ورشة محطة العاصمة) شركة/ المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة Path 02 من الكم ٠٠٠+٠٠ الي الكم ٩٠٦+٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٤	**طبقات الاساس**				
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنيه لكل ١ كم و ذلك حتي مسافه نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافه نقل ١٠٠كم -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	م٣			
	مسافه نقل ١٠٩ كم		3,193.57	577.50	1,844,286.68
٥	**البلاطات الخرسانية / الرصف الحرسانى**				
٥-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	م٢	2,500	572.00	1,430,000.0
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف. -يتم اضافه علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ م رأسي علي أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٣	90	3,545.00	319,050.0
	الأجمالي				١٩,٩٧٦,٧٦٣,٥٠

مهندس الهيئة

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
م/ مصطفى محمود

مهندس الشركة المنفذة
م/ عاصم ناجى

رئيس الادارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/ محمد الشحات

مدير مشروع
م/ رامي بهيج

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)

وزارة النقل

سيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق،

تحية طيبة وبعد ....

تنفيذ : اعمال الجسر الترابي لوصلة ورشة محطة العاصمة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٠٠ الى الكم ٠,٩٠٦ بطول ٠,٩٠٦ كم المسار path02

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٨٧٣/٢٠٢٤/٢٠٢٥) في٢٨/ ٤/ ٢٠٢٥....

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي: -

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لايوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

وأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى :٨/ ٥/ ٢٠٢٥

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد اللحـــــان

بيان أعمال وصلة ورشة العاصمة الاداريه
تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة
Path 02 : 0+000 - 0+906
عقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٨٣

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	جاري ١
1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م٣	53,191.91
2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و يتم احتساب علاوة ١,٨٥ جنيه لكل ١كم و ذلك حتي مسافه نقل ١٠٠كم و ١,٧ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافه ١٠٠ كم مسافة نقل ٦ كم - حتي ١٨ أكتوبر/٢٠٢٤	م٣	80,000.00
3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -و يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١كم و ذلك حتي مسافه نقل ١٠٠كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافه ١٠٠ كم مسافة نقل ٦ كم - ما بعد ١٨ أكتوبر/٢٠٢٤	م٣	49,466.54
4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ١٠٩كم	م٣	4,692.72
5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ١٠٩كم	م٣	3,193.57
6	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا)على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	م٢	2,500.00
7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف. -يتم اضافه علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ م رأسي علي أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٣	90.00

مهندس الشركة المنفذة

استشاري (مكتب الرائد)

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١٠- ٠٥-٢٠٢٥

اسم المشروع : مشروع وصلة ورشة العاصمة الادارية (Path 02 (0+000 to 0+906

شركة : **المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة**

عقد:٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٧٣

م	اسم الوصلة	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	Path 02	0+000	0+906	اعمال ردم احلال	م٣	58191.91	مسافة نقل ٦ كم
2				اعمال قطع احلال	م٣	58191.91	
3				اعمال ردم	م٣	71,274.63	مسافة نقل ٦ كم
4				Prepared Subgrade	م٣	4692.72	مسافة نقل ١٠٩كم
5				Subballast	م٣	3193.57	مسافة نقل ١٠٩كم

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

مهندس الهيئة

محضر حصر كميات الميول الخرسانية
Path 02 : 0+000 - 0+740
شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة
عقد : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٧٣

التاريخ : / / ٢٠٢٥

اسم المشروع : وصلة ورشة محطة العاصمة الاداريه

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة فى الميول الخرسانية حتى تاريخة من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطاح / ميل	الاتجاه	الكمية م ٢	الكمية م٣	الاجمالى م٢	الاجمالى م٣	ملاحظات
1	قدمة علوية	الأيمن	740.00	0.00	6,035.40	111.00	
2	ميل أول		4,698.20	0.00			
3	مسطاح أول		360.00	0.00			
4	ميل ثاني		237.20	0.00			
7	قدمة سفلية		0.00	111.00			

ملاحظات : -

حصر رقم (٠١) ميول خرسانية

الشركة المنفذة

استشاري مكتب الرائد

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره.
رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٧٣) بتاريخ ٢٨/ ٠٤ /٢٠٢٥ بشأن اسناد اعمال الجسر الترابي لوصله ورشه محطه العاصمه ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافه من الكم ٠٠٠+٠ الي الكم ٩٠٦+٠ بطول ٠,٩٠٦ كم المسار PATH 02 (بالأمر المباشر) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٠٤/٢٩ بحضور كلاً من :

١- م/ رامى سمير — ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

٢- م/ مصطفى محمود عبد الغنى — ممثل الاستشاري (مكتب الرائد للاستشارات الهندسية)

٣- م/ عاصم ناصر محمد — مدير المشروع – شركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره – الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٥/٠٤/٢٩ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
١	رامى سمير ابراهيم محمد	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
٢	م/ مصطفى محمود عبد الغنى	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
٣	م/ عاصم ناصر محمد	مدير المشروع الشركة	عاصم ناصر

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raed for Consulting Engineering

المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة
E.C.E.T

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

ECET

محضر معاينة

مسافه نقل لاعمال اساس

التاريخ :- / / 2025

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (وصله ورشه العاصمه الاداريه)

تم رصد احداثيات الكساره الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

بحضور كلا من:-

1-م/ اسلام حسن عبدالمنعم (ممثل الهيئه العامه للطرق و الكباري)

2-م/ أحمد مختار (ممثل الاستشاري العام سيسترا)

3-م/ عمرو احمد الجندى (ممثل الشركه المنفذه)

و كانت احداثياته كالتالي:

الكساره	الشرق	الشمال
كساره العمار الجلاله	720030.380	737382.707
	719864.588	737454.341
	719870.350	736831.353
	720036.161	736758.611

ملاحظات:-

وكانت المسافة من الكساره الي قطاع الشركة المنفذة بمسافة 109 كم.

مهندس الشركة المنفذة

المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة
E.C.E.T

الاستشاري العام
سيسترا
A. Mokhtar

مهندس الهيئة العامه
للطرق و الكباري

- Transportation bonuses matching the quantities must be provided
- to be submitted

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

ECET

محضر معاينة

مسافه نقل لاعمال الردم

التاريخ :- / / ٢٠٢٥

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (وصله ورشه العاصمه الاداريه)

تم رصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

بحضور كلا من:-

١-م/ اسلام سيد عبدالمريد (ممثل الهيئه العامه للطرق و الكباري)

٢-م/ أحمد مختار (ممثل الاستشاري العام سيسترا)

٣-م/ عاصم ناصر (ممثل الشركه المنفذه)

و كانت احداثياته كالتالي:

رقم المحجر	الشرق	الشمال
P1	689636.505	796300.621
P2	690546.554	796268.648
P3	690573.934	796387.141
P4	689619.734	796470.570

ملاحظات:-

وكانت المسافة من المحجر الي قطاع الشركة المنفذة مدق ممهد بمسافة ٦,٠ كم.

مهندس الشركة المنفذة
م/ عاصم ناصر

الاستشاري العام
سيسترا
A. Mokhtar

مهندس الهيئة العامه
للطرق و الكباري

المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة
E.C.E.T

شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

Path 02 : 0+000 - 0+740 - Right

من محطة	إلي محطة	قدمة علوية			ميل أول			مسطاح أول			ميل تاني			قدمة سفلية				اجمالى المسطح(م٢)	ملاحظات
		الطول (م)	عرض (م)	المسطح(م٢)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح(م٢)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح(م٢)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح(م٢)	الطول (م)	عرض (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م٣)	
0+000	0+020	20.00	1.00	20.00	20.00	2.97	59.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	79.30	
0+020	0+040	20.00	1.00	20.00	20.00	3.29	65.70	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	85.70	
0+040	0+060	20.00	1.00	20.00	20.00	3.67	73.40	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	93.40	
0+060	0+080	20.00	1.00	20.00	20.00	4.05	81.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	101.00	
0+080	0+100	20.00	1.00	20.00	20.00	4.59	91.80	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	111.80	
0+100	0+120	20.00	1.00	20.00	20.00	4.78	95.60	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	115.60	
0+120	0+140	20.00	1.00	20.00	20.00	4.91	98.20	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	118.20	
0+140	0+160	20.00	1.00	20.00	20.00	4.66	93.20	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	113.20	
0+160	0+180	20.00	1.00	20.00	20.00	3.95	79.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	99.00	
0+180	0+200	20.00	1.00	20.00	20.00	4.18	83.50	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	103.50	
0+200	0+220	20.00	1.00	20.00	20.00	5.18	103.50	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	123.50	
0+220	0+240	20.00	1.00	20.00	20.00	5.86	117.20	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	137.20	
0+240	0+260	20.00	1.00	20.00	20.00	5.72	114.40	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	134.40	
0+260	0+280	20.00	1.00	20.00	20.00	5.74	114.70	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	134.70	
0+280	0+300	20.00	1.00	20.00	20.00	5.92	118.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	138.30	
0+300	0+320	20.00	1.00	20.00	20.00	6.07	121.40	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	141.40	
0+320	0+340	20.00	1.00	20.00	20.00	6.38	127.50	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	147.50	
0+340	0+360	20.00	1.00	20.00	20.00	6.72	134.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	154.30	
0+360	0+380	20.00	1.00	20.00	20.00	6.94	138.80	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	158.80	
0+380	0+400	20.00	1.00	20.00	20.00	7.13	142.60	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	162.60	
0+400	0+420	20.00	1.00	20.00	20.00	7.30	146.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	166.00	
0+420	0+440	20.00	1.00	20.00	20.00	7.44	148.80	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	168.80	
0+440	0+460	20.00	1.00	20.00	20.00	7.43	148.60	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	168.60	
0+460	0+480	20.00	1.00	20.00	20.00	7.50	150.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	170.00	
0+480	0+500	20.00	1.00	20.00	20.00	7.92	158.30	20.00	1.00	20.00	20.00	0.01	0.10	20.00	0.30	0.50	3.00	198.40	
0+500	0+520	20.00	1.00	20.00	20.00	7.86	157.10	20.00	1.00	20.00	20.00	0.01	0.10	20.00	0.30	0.50	3.00	197.20	
0+520	0+540	20.00	1.00	20.00	20.00	7.31	146.10	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	166.10	
0+540	0+560	20.00	1.00	20.00	20.00	7.10	141.90	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.30	0.50	3.00	161.90	
0+560	0+580	20.00	1.00	20.00	20.00	7.65	152.90	20.00	1.00	20.00	20.00	0.14	2.70	20.00	0.30	0.50	3.00	195.60	
0+580	0+600	20.00	1.00	20.00	20.00	8.11	162.20	40.00	2.00	20.00	20.00	1.17	23.30	20.00	0.30	0.50	3.00	245.50	
0+600	0+620	20.00	1.00	20.00	20.00	8.11	162.20	40.00	2.00	20.00	20.00	2.32	46.30	20.00	0.30	0.50	3.00	268.50	
0+620	0+640	20.00	1.00	20.00	20.00	8.11	162.20	40.00	2.00	20.00	20.00	2.53	50.60	20.00	0.30	0.50	3.00	272.80	
0+640	0+660	20.00	1.00	20.00	20.00	8.11	162.20	40.00	2.00	20.00	20.00	2.30	46.00	20.00	0.30	0.50	3.00	268.20	
0+660	0+680	20.00	1.00	20.00	20.00	8.11	162.20	40.00	2.00	20.00	20.00	1.73	34.60	20.00	0.30	0.50	3.00	256.80	
0+680	0+700	20.00	1.00	20.00	20.00	8.11	162.20	40.00	2.00	20.00	20.00	1.04	20.80	20.00	0.30	0.50	3.00	243.00	
0+700	0+720	20.00	1.00	20.00	20.00	8.11	162.20	40.00	2.00	20.00	20.00	0.50	10.00	20.00	0.30	0.50	3.00	232.20	
0+720	0+740	20.00	1.00	20.00	20.00	7.99	159.70	20.00	1.00	20.00	20.00	0.14	2.70	20.00	0.30	0.50	3.00	202.40	
اجمالي الكمية				740.00			4698.20			360.00			237.20				111.00	6035.40	

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م. مصطفى محمود

الشركة المنفذة

م/ عاصم نابت

E.C.E.T