

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المريوطية / المنصورة) فى المسافة من نفق ٤ (محطة ١٠٥٨٨) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحى بطول ٢,٣ كم

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/٠٧/٦)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢)

مستخلص جاري رقم (٣)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
١	بالمتر الطولي أعمال الرقع المساحي للمرافق والمعتضات	٢٦٠٠	١١	م.ط	٢٣٠٠	٠	٢٣٠٠	جاري	٢٥,٣٠٠	٠	٢٥,٣٠٠	١-المعمل متواجد
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهوا العمل نهاري	٩٠٠	٩٠	م.ط	٢٠٠	٠	٢٠٠	جاري	١٨,٠٠٠	٠	١٨,٠٠٠	٢-المهندسون متواجدون
٩	بالمتر الطولي اعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق فى التربة العادية والمتماسكه اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم ٢	٥٨٥	٤٥٠	م.ط	٥٧٥	٠	٥٧٥	جاري	٢٥٨,٧٥٠	٠	٢٥٨,٧٥٠	٣- المكاتب متواجدة
١١	بالعدد نقل خارجي لماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال (القاهرة الكبرى وضواحيها)	٢	١٦٠٠٠٠	عدد	١	٠	١	جاري	١٦٠,٠٠٠	٠	١٦٠,٠٠٠	٤- وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة
١٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ٦٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات	١١٠٠٠	٢٢٨٠	م.ط	٣٩٥٧	٩٨٠	٤٩٣٧	جاري	١١,٢٥٦,٣٦٠	٠	١١,٢٥٦,٣٦٠	٥- المعدات متواجدة
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس	٢٣٠٠	١٠٠	م.ط	٧٥٠	٠	٧٥٠	جاري	٧٥,٠٠٠	٠	٧٥,٠٠٠	٦- وثائق التأمين مسجلة للإدارة
١٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى	٧٠٠	١٦٠	م.ط	١٦١	٠	١٦١	جاري	٢٥,٧٦٠	٠	٢٥,٧٦٠	٧- البرامج الزمنية متواجدة
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية	٦٠٠	٢٠٦٠	م.ط	٨٠	٠	٨٠	جاري	١٦٤,٨٠٠	٠	١٦٤,٨٠٠	٨- التقارير (اليومية - الاسبوعية - الشهرية) متواجدة
٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدات	٦١٠٠	٢٨٠٠	م.ط	١٣٣٨	٠	١٣٣٨	جاري	٣,٧٤٦,٤٠٠	٠	٣,٧٤٦,٤٠٠	٩- لوحات المشروع متواجدة
٢٢	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م ٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمائلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٦١٠٠	٢٤٠	م.ط	١٣٣٨	٠	١٣٣٨	جاري	٣٢١,١٢٠	٠	٣٢١,١٢٠	١٠- باقى المحملات بمعرفة الأدراف شامله السيارات
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ٣ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ٢ والسعر لايشمل حديد التسليح	٦٥٠٠	٣٥٤٥	م.ط	١٨١٩	٠	١٨١٩	جاري	٦,٤٤٨,٣٥٥	٠	٦,٤٤٨,٣٥٥	
٢٢	أ.الارتفاع حتى ٦ متر	٧٧٥٠	١٢٠	م.ط	١٨١٩	٠	١٨١٩	جاري	٢١٨,٢٨٠	٠	٢١٨,٢٨٠	
٢٣	د. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م ٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمائلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٢٢٩٥	٥٣٠٠٠	طن	٦٣٤	٦٩	٧٠٣	جاري	٣٧,٢٥٩,٠٠٠	٠	٣٧,٢٥٩,٠٠٠	
	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م	٢٢٩٥	٥٣٠٠٠	طن	٦٣٤	٦٩	٧٠٣	جاري	٣٧,٢٥٩,٠٠٠	٠	٣٧,٢٥٩,٠٠٠	
	الإجمالي								٥٩,٩٧٧,١٢٥	٠	٥٩,٩٧٧,١٢٥	

مدير إدارة المشروعات
التوقيع / م/ محمود الشيخ

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مهندس المشروع
التوقيع / م/ محمد الشراوى
مدير عام الشئون المالية والإدارية
التوقيع / أ/ أحمد عبد الجواد

استشاري المشروع
مهندس المشروع
التوقيع / م/ مصطفى محي
مدير المشروع
التوقيع / م/ مصطفى محي

أقر بصحة ذلك :
مهندس المكتب الفنى
التوقيع / م/ محمود محمد
مدير المشروع
التوقيع / م/ مصطفى محي
الشركة الهندسة والبناء
CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/٠٧/٦)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢)

مستخلص جاری رقم (۳)

أقر بصحة ذلك :

الشركة المنقذة

مهندس المكتب الفني

التوقيع / م/ مصطفى سعيد

م/ محمود محمد

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

شركة الطرق الدائري بالبحرين

استشاري المشروع

مدير المشروع

التوقيع / م/ مصطفى محي

مهندس المشروع

التوقيع / م/ مصطفى بنهم

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندس المشروع

التوقيع / م/ محمد الشرفاوي

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

التوقيع / أ/ أحمد عبد الجواد

مدير إدارة المشروعات

التوقيع / م/ محمود الشيخ

رئيس الإدارة المركزية للطرق الدائري

يعتمد،

التوقيع / م/ ١٩٩٤