مشروع : اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع العلمين - فوكة
فى المسافة من كم ٤٧٧+٨٤٠ الى الكم ٤٧٨+٠٠٠ (بالامر المباشر)
بطول ٠,١٦٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ٢٠ / ٢ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جارى رقم (٢)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٠) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٢٥

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	مـلاحـــظات
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى ٢٠٢٤/١٠/٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	م ٣	٢٨٨٠٠	١٨١٠٠	١٨١٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٢٩٨,٢	م ٣	٢٨٨٠٠	١٨١٠٠	١٨١٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٢٨٨٠٠	١٨١٠٠	١٨١٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	أعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المادة المحجرية بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	١٠١,٤٠	م ٣	٢٠٠٠٠,٢٦٢٧	٠	١٨٨٠٠	١٨٨٠٠	٠	١٨٨٠٠	٠	١٩٠٦٣٢٠	٠	٠	١٩٠٦٣٢٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٢٠٠٠٠,٢٦٢٧	٠	١٨٨٠٠	١٨٨٠٠	٠	١٨٨٠٠	٠	٦٠٠٦٦٠٠	٠	٠	٦٠٠٦٦٠٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٢٠٠٠٠,٢٦٢٧	٠	١٨٨٠٠	١٨٨٠٠	٠	١٨٨٠٠	٠	٢٤٤٤٠٠	٠	٠	٢٤٤٤٠٠,٠٠	
٤	طبقات الاساس														
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزذيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة) (EV2من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام آلات التسوية الحديثة وعلى أن لا يذيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول ألى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (٩٥% من الكثافى المعملية والفنة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتمالاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٢جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥الى الكم ٥٠٤ .	٢٧٨	م ٣	٢٨٨٠	١٢٠٠	١٢٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	١٨٦	م ٣	٢٨٨٠	١٢٠٠	١٢٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٢٨٨٠	١٢٠٠	١٢٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريرا في :.....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظه : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من .....

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوى

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

الاستشارى العام
(شركة سيسترا)
م / عبد الرحيم ضياء

مدير المشروع
(استشارى د/ سعد الجيوشى)
م / مصطفى نجم

استشارى السلامة
مكتب XYZ :
م / محمد خليل

مدير المشروع
المقاول:
م / محمد شكرى

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مشروع : اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الفرستة) قطاع الطمين - فوكة
فى المسافة من كم ٤٧٧+٨٤٠ الى الكم ٤٧٨+٠٠٠ (بالامر المباشر)
بطول ٠,١٦٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جارى رقم (٢)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٠) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٢٥

من بداية العمل حتى : ٢٠ / ٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الان فرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز فرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع فرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـلاحـــظات
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ٢٥ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن %٣٠ولا يزيد الامتصاص عن % ١٥ولا يقل معامل المرونة) (EV2من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام ألات التسوية الحديثة وعلى أن لا يذيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول ألى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (% ٩٥من الكثافى المعملية والفئة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان	١٤٦,٤	م ٣	١٢٨٥,٩٢	٠	١٢٠٠	١٢٠٠	٠	١٧٥٦٨٠	٠	٠	٠	١٧٥٦٨٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م ٣	١٢٨٥,٩٢	٠	١٢٠٠	١٢٠٠	٠	١٩٣٢٠٠	٠	٠	٠	١٩٣٢٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	١٢٨٥,٩٢	٠	١٢٠٠	١٢٠٠	٠	٢٨٨٦٠٠	٠	٠	٠	٢٨٨٦٠٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	١٢٨٥,٩٢	٠	١٢٠٠	١٢٠٠	٠	٣٠٠٠٠	٠	٠	٠	٣٠٠٠٠,٠٠	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ٨٠و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن % ٤٠و الا يزيد الامتصاص عن % ١٠و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل)%95من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٢جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم ( )٦من الكم ٣٩٥الى الكم ٥٠ .	٢٩٨	م ٣	٢٠٨٠	٨٠٠	٨٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	١٨٦	م ٣	٢٠٨٠	٨٠٠	٨٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٢٠٨٠	٨٠٠	٨٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان	١٥١,٣	م ٣	٩٣٦,٨	٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	١٣٦١٧٠	٠	٠	٠	١٣٦١٧٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م ٣	٩٣٦,٨	٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	١٥٧٥٠٠	٠	٠	٠	١٥٧٥٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	٩٣٦,٨	٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	٢١٦٤٥٠	٠	٠	٠	٢١٦٤٥٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٩٣٦,٨	٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	٢٢٥٠٠	٠	٠	٠	٢٢٥٠٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص												٩,٣٧٧,٤٢٠,٠٠ ج.م.	

فقط : تسعة مليون وثلاثمائة وسبعة وسبعون الفا وربعمائة وعشرون جنيها فقط لا غير

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :.....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مدير المشروع المقاول:	الاستشارى المساعد المكتب SAZ	مدير المشروع (استشارى د/سعد الجيوشى)	الاستشارى العام (شركة سيسترا)	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات
م / محمد شكرى	م / أحمد خليل	م / مصطفى نجم	م /	م / ابراهيم الحناوى	م / محمد حسنى قياض