الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى (١)

عن عملية : أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الأقصر/ أسوان/ابوسمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) المسافة من الكم ٣٥٠+٢٥٨ الي الكم ٣٥٠+٢٦٦ بطول ٨كم اتجاة سمالوط (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة توشكا للتجارة والمقاولات تاريخ بداية العمل ٤ / ٦ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (٢١٢١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٣١ / ٥ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠.٣ جنيه لكل كم زيادة .	٦.٠٠	م٢	١٠٠٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	٣٥٨٩٤.٣٦	٣٥٨٩٤.٣٦	جاري ١	٢١٥٣٦٦.١٦		٢١٥٣٦٦.١٦	*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد. *كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد. *مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة . *الاجهزة المساحية متواجدة. * المعدات متواجدة. *البرنامج الزمنى الخاص بالعقد *لوحات المشروع متواجدة *التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة. *المستلزمات والمهمات متواجدة.
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١.١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٣.٠٠	م٣	٨٠٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	٧٤٩٠.٧١	٧٤٩٠.٧١	جاري ١	١٧٢٢٨٦.٣١		١٧٢٢٨٦.٣١	
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان.وتصبح ١.٥جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	٦٠.٠٠	م٣	١٥١٩٠٠.٧٠	٠.٠٠	٣٢٩٢٨.٣١	٣٢٩٢٨.٣١	جاري ١	١٩٧٥٦٩٨.٥٤		١٩٧٥٦٩٨.٥٤	
	الإجمالى										٢٣٦٣٣٥١.٠١	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٢٣٦٣٣٥١.٠١	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠.٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٢٣٦٣٣٥١.٠١	
	ما سبق صرفه											
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)										٢٣٦٣٣٥١.٠١	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة توشكا للتجارة والمقاولات
م/مصطفى أحمد عبداللاه

عن استشارى المساحة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سالم

المكتب الفنى
م/ احمد عزب

عن الاستشارى أ.د حسن مهدى
م/ أحمد

مدير المشروع
م/ حاتم سعد الدين مهران
م/

عن الاستشارى (سيسترا)
م/

مهندس الاشراف
م/ مصطفي محمد عبد الحميد

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

المحاسب

سبق صرفها الى

يدفع الى المقاول مبلغ

على الحساب

ملاحظة الفئات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية (بني سويف)
مهندس/ طارق الجزار