

جواز سفر ١٣٦٢٣٦٦٦٧٩٠  
الإسم: حسن عاصي

الجنس: ذكر  
العمر: ٢٨ - ٢٩ سنة

رقم الجواز: ٢٤٣٤٤٥٠٧٢

الجنس: ذكر  
العمر: ٣٠ - ٣١ سنة

رقم الجواز: ٢٢٨٧٠٧٧

الجنس: ذكر  
العمر: ٣٢ سنة

رقم الجواز: ٠٣٤٩٠٩٠

الإسم: حسن عاصي

الجنس: ذكر

العمر: ٣٠ سنة

الجنس: ذكر  
العمر: ٣١ سنة

الجنس: ذكر  
العمر: ٣٢ سنة



(1/2)



عن عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم /بني سويف /الاقصر /اسوان /أبو سنبلا )  
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث /منفلوط /جرجا ) المسافة من الكم ٤٣٤+٦٠٠ إلى الكم ٤٣٥+٤٠٠ بطول .٨ كم (بالأمر المباشر)

مستخلص جاري (٢)

الهيئة العامة للطرق والكباري  
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) بأسيوط والمنيا

العقد: ٢٠٢٤ / ٩٨٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ ( تاريخ: ١٤ / ١ / ٢٠٢٤ )

ملاحظات	بيان العمل										رقم البند
	الباقي بعد الاستقطاع	جملة قيمة الاعمال التي تمت	استقطاع او حجز	جارى ام	جملة مقدار الاعمال	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	وحدة	كمية البند بالمقاييس	الفئة طبقاً للعقد	قرش / جنية	
براغي تثبيت شروط التعاقد	لأعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤										
البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد											١١
الوحدات المنفورة متواجدة وثيقة التأمين متواجدة		٠,٠٠									
المعلم متواجد		٠,٠٠									١٤
المهندسون متواجدون											
التقليد (الميداني - الإسويدي الشهري) متواجدة		٠,٠٠									
المعدات متواجدة		٠,٠٠									
مكتب جهاز الإشراف متواجدة		٠,٠٠									
عدد ٣٠ كرتونة أوراق A4 (ترجع بمعرفة الإدارة بالقاهرة)		٠,٠٠									
السعر يشمل عمل تثبيبات وخلط واختبار ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -											
. علاوة زيادة السولار ٣ جنية / م -											

تحرير في / سنة ٢٠٢٤

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري  
١/٢  
٢/٢

يعتمد  
رئيس الادارة المركزية المنطقة السابعة بأسيوط  
١/٢  
٢/٢

مهندس / اسلام محمد فوزي



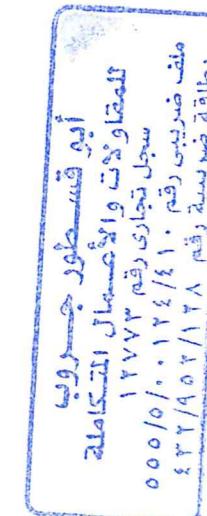
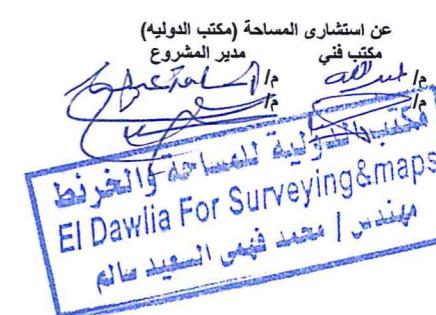
عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري  
١/٢  
٢/٢

السيد هيثم الدين

٤٤



عن استشاري الراند  
مكتب فني مدير المشروع  
١/٢  
٢/٢



شركة ابو قسطنطيني  
مكتب فني مدير المشروع  
١/٢  
٢/٢

(2/2)



عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم /بني سويف /الاقصر /اسوان /أبو سمبل )  
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / مفلوط / جرجا ) المسافة من الكم ٤٣٣+٦٠٠ إلى الكم ٤٣٤+٤٠٠، كم (بالأمر المباشر)

مستخلص جاري (٢)

الهيئة العامة للطرق والكباري

الادارة المركزية (المنطقة السابعة) بأسيوط والمنيا

العقد: ٢٠٢٤/٩٨٦ تاريخ: ١٤/٢٠٢٣/٩٨٦

ملاحظات	بيان الاعمال							رقم البدن							
	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز	جملة قيمة الاعمال التي تمت	جملة مقدار الاعمال	مقدار الاعمال المقاييسة	كمية البدن بالمقاييسة	الفترة طبقاً للمقاييسة								
	قوش / جنية	قوش / جنية	قوش / جنية	قوش / جنية	قوش / جنية	قوش / جنية	قوش / جنية	قوش / جنية							
براعي تطبيق شروط التعاقد	للأعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣														
البرنامج الزمني الخاص بالعقد	اعمال الردم														
لوحات المشروع متواجدة	٦	٦٢٦٧٩,٦٠	٦٢٦٧٩,٦٠	٠,٠٠	٣	٦٢٦٧٩,٦٠	١٤٧,٧٠	اعمال تحميل و توريد ونقل اثربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الصفرى الصالح وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف للتدرج المطلوب باستخدام الكامور وذلك بعد التأكد من التدرج والمقاييس المطلوبة لاختبار المناخل طبقاً لتصنيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية يسمى لا يزيد عن ٥ سم حتى منصب ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتفاق) نسبة تحمل كالمقرين لا تقل عن ٦٥ % ورشها بالبياض الاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراستات للوصول الى نفس كثافة جافة (٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التأكيد طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمويجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدن يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمهندس المشرف في حالة طلب جهاز الاشراف زاده نسبة المدك ١% عليه في زيادة نسبة المدك كل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم اختبار علاوه ١ جنية على زراعة المدك كل ١% - السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتفريغ الكامور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم							
وثيقة التأمين متواجدة															
المعلم متواجدة	٨	٩٢٥٧٧٧٦,٩٢	٩٢٥٧٧٧٦,٩٢	٠,٠٠	٣	٦٢٦٧٩,٦٠	١٤٧,٧٠	اعمال الحفر							
المهندسون متواجدون															
التقارير (المبدئي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة	٨	٢٧٩٧٤٠,٠٠	٢٧٩٧٤٠,٠٠	٠,٠٠	٣	٧٩٥٦,٤٨	٣٩,٤٠	بالناء المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السقوف وتسوية السطح بالات التسوية والردم بالمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراستات للوصول الى نفس كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البدن تحميل ونقل اثربة الزاندة مسافة ١,٥ كم من محور الطريق والذفة تشمل استخدام الماء في تثبيت السقوف واعداد مدققات على السقوف حركة المعدات ويتم التأكيد طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمويجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدن يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتقييمات المهندس المشرف، علاوة ١ جنية على زراعة المدك كل ١% للطرق والكباري وتقييمات المهندس المشرف، علاوة ١ جنية على نقل ناتج الحفر، تصريح ١ جنية على زراعة المدك كل ١% للطرق والكباري وتقييمات المهندس المشرف، علاوة ١ جنية على نقل ناتج الحفر وتفريغ الكامور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم							
المعدات متواجدة															
مكاتب اجهزة اشراف متواجدة	٦	٣٦٢٦١٠٠,٠٠	٣٦٢٦١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣	٥٩٤٠,٠٠	١٥٣,٠٠	اعمال الردم							
عدد ٣٠ كرتونة اوراق A4 (ترجع بمعرفة الادارة بالقاهرة)															
اجمالي	الإجمالي														
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص															
اجمالي قيمة الاستقطاعات															
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات															
ما سبق صرفه															
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)															

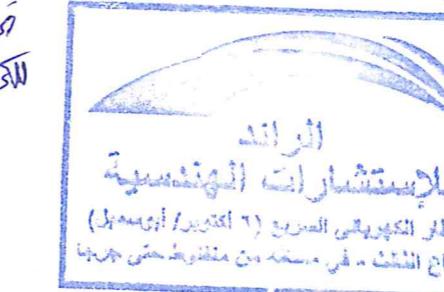
عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتتب في  
الاستشاري (سيسترا)  
مديري المشروع

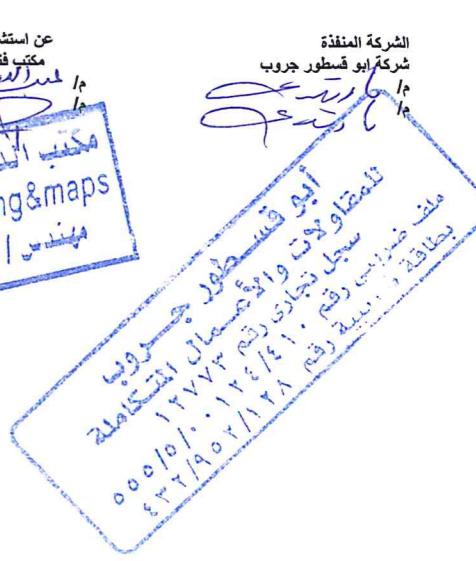


عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري  
صنايعي مهندس اجهزة اشراف

عن الاستشاري (سيسترا)  
مديري المشروع  
مكتتب في  
الاستشاري (سيسترا)  
مديري المشروع



تحريبي / ٢٠٢٤ سنة  
عن استشاري الرائد  
مكتتب في  
مديري المشروع  
مكتتب في  
مديري المشروع



يعتمد  
رئيس الادارة المركزية المنطقة السابعة بأسيوط  
مهندساً / اسلام محمد فوزي