

١٣١٦٣٦١٦,٩٢

٦٣٥٤٧-١-١

٦٨-١٩١٦,٩٢
الحكومة
الاستثمار

٣٤-٤٤٥,٨٤

٤-٩٥٣,٧٠

١٤٨٦,٨٦

٤-١٤٨٦,٨٦

٣-٦٤,١٢

٥٣٤٩-١-١

٦٨٧٤-١٦,١

١٥/١٠
١٥/١٠

١-١٥/١٠





(1/2)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / اسوان / أبو سمبل)
 لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / متفلوط / جرجا) المسافة من الكم ٤٢٣+٦٠٠ الي الكم ٤٣٤+٤٠٠ بطول ٨,٨ كم (بالأمر المباشر)

مستخلص جاري (٢)

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) بأسبوط والمنيا

العقد : (٩٨٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٤ / ١ / ٢٠٢٤

مع شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة
شاملة المدة من بداية العمل حتي ١ / ٩ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد		كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت			الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		قرش / جنية	قرش / جنية							قرش / جنية	قرش / جنية	قرش / جنية																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
١١	للاعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		٣٣	٣٠٠٠٠,٠٠	٣م	٧١٠٠,٠٠	٧١٠٠,٠٠	٠,٠٠					براعي تطبيق شروط التعاقد																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
١٤	المر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو واعداد مدقات علي السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة زيادة السولار ١ جنية / ٣م. ويتم حساب علاوة ٢ جنية/ ٣م في حالة توريد اترية لفرشها علي طبقة السفو لاسكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة .	١	٣٠٠٠٠,٠٠	٣م	٧١٠٠,٠٠	٧١٠٠,٠٠	٠,٠٠					البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		١١٠	٧٠٠٠٠,٠٠	٣م	٥٤١٠٠,٠٠	٥٤١٠٠,٠٠	٠,٠٠					لوحات المشروع متواجدة وثيقة التأمين متواجدة																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2٠ متر) اسفل منسوب القرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2٠ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا حتي ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة والنقصان وتنصح ١,٥ جنية / كم	٠٣	٧٠٠٠٠,٠٠	٣م	٥٤١٠٠,٠٠	٥٤١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حسين لاد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ هبة محمد حسين أمين

عن الاستشاري (سيستدا)

مدير المشروع
م/ محمد حسين لاد

عن استشاري الرائد

مكتب فني
مدير المشروع

عن استشاري المساحة (مكتب الدولي)

مكتب فني
مدير المشروع

الشركة المنفذة

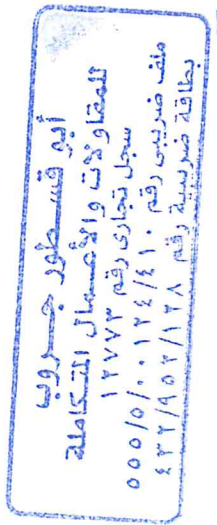
شركة أبو قسطور جروب

م/ محمد حسين لاد

يعتمد ؟؟؟

رئيس الإدارة المركزية المنطقة السابعة بأسبوط

مهندس/ اسلام محمد فوزي



مستخلص جاري (٢)

العقد: (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٩٨٦) بتاريخ: ٢٠٢٤ / ١ / ١٤

~~No~~

الحمد لله

مهندس / اسلام محمد فوزي

صینا چوہا اہلین



115 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\sim$

General 1/2
1/2

El Dawlia For Surveying&maps

۱۴
۱۴

مفت شریعت رقم ۱۲۴/۴۱۰
بطاقة ۱۲۴/۹۵۲/۱۲۸
سجل تجارة رقم ۱۲۷۷۳
اليه قسطنطين
مفت شریعت رقم ۱۲۴/۴۱۰
بطاقة ۱۲۴/۹۵۲/۱۲۸
سجل تجارة رقم ۱۲۷۷۳
اليه قسطنطين