مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنه - مطروح) قطاع (العلمين/ فوكة)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٢+٦٠٠ إلى الكم ٤٥٣+٦٠٠ بطول ١ كم إتجاه فوكة

تنفيذ : شركة الميمنة للمقاولات العامة وتوريد المواد المحجرية

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جاري رقم (٢)

المقاول:شركة الميمنة للمقاولات العامة وتوريد المواد المحجرية رقم العقد(٢٠٢٣/١٧٩/٢٠٢٤) المؤرخ في ٢٠٢٣/٨/١٣

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٣/٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	المدة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـلاحـــظـات
١	أعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة	٢٠	م٣	١١٠٠٠٠	٧٦٤٥٠	٧٦٤٥٠-	٠	٠	٠	٠	٠	- العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	٢٦,٥	م٣	١٠٥٨٥٠	٠	٧٩٧٠٠	٧٩٧٠٠	٠	٠	٠	٢,١١٢,٠٥٠	- المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة	٢٣	م٣	٨٢٠٠٠	٤٣٩٠٠	٤٣٩٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	٣٠,٥	م٣	٨١٥٤٩,٦	٠	٤٥٧٠٠	٤٥٧٠٠	٠	٠	٠	١,٣٩٣,٨٥٠	- يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد
٢	أعمال الازالة والتطهير													- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
٢-٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	٥	م٢	٦٠٠٠٠	٥٨٠٠٠	٥٨٠٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٨/١٢
	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	٦	م٢	٦٠٠٠٠	٠	٥٩٠٠٠	٥٩٠٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٣٥٤,٠٠٠	
٣	أعمال الردم													-وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٨/١٢ - يتم خدمة سيارة طوال فترة المستخلص - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. حتى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أوالنقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٨٥	م٣	١٧٣٠٥,٠٧٥	١٦٤٠٠	١٦٤٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠		
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٨٤,٢	م٣	١٧٣٠٥,٠٧٥	١٦٤٠٠	١٦٤٠٠-	٠					٠		
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٧٣٠٥,٠٧٥	١٦٤٠٠	١٦٤٠٠-						٠		
	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٥ جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤	م٣	١٢٧٦٦,٠٨٣	٠	١٢٦٠٠	١٢٦٠٠	٠	٠	٠	١,٢٧٧,٦٤٠			
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٣٠٤,٥	م٣	١٢٧٦٦,٠٨٣	٠	١٢٦٠٠	١٢٦٠٠					٣,٨٣٦,٧٠٠		
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٢٧٦٦,٠٨٣	٠	١٢٦٠٠	١٢٦٠٠					١٦٣,٨٠٠		
							إجمالي قيمة المستخلص					٩,١٣٨,٠٤٠		
												تسع ملايين ومائة وثمانية وثلاثون الفاً وأربعون جنيه مصري فقط لا غير		

للشركة المقاولة: شركة الميمنة للمقاولات العامة وتوريد المواد المحجرية

مدير المشروع (المهندس الاستشاري (المساحة)) م/ عاطف محمد

مهندس الاستشاري (أ.سامح الدهوشي) م/محمد خليل

مدير المشروع (الهيئة) م/ابراهيم عبدالله الحناوي

مدير مشروعات الهيئة م/محمد حسني أبوعلي

مدير الاستشاري العام(سيسترا) م/مصطفى نجم

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبلغ المبين بالجدول و قدرها .....حق صرفها لمن المقاول : شهريا في ..... بالجدول مبلغ للمقاول مبلغ ..... غير الوارد بعقد الشروط اعتمدت من ..... محررا في :

على الحساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرســـى مطروح
عبيد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"