



مستخلص رقم (١) جاري
 صلية / اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السفلى - العاصمة الادارية - العائمين - مطروح) اعمال انشاء طريق بديل لطريق
 ١٦ أكتوبر - وادي النطرون في نطاق التداخل مع الخط الاول لمشروع القطار السريع عند الكم ١٤٩٠٤٠٠ بجوار مبنى النابل سات (الاعمال الترابية وطبقات الاساس والارصفة) قطاع
 المركزية لتنفيذ المسافة من الكم ٠٠٠٠٠ الى الكم ١٠٢٧٦ بطول ١,٢٧٦ كم (بالامر المباشر)
 المقدر رقم: ١٦٢٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤
 تنفيذ شركة المقاولات الصومبية فوزى عبده على

شاملة المدة من ٢٠٢٤ / ٠٧ / ١ الى ٢٠٢٤ / ٠٨ / ٢١

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	المساحة بالجنبيه	الكمية حسب المقايمة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (بالجنبيه)	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (بالجنبيه)	استقطاع أو حوز (بالجنبيه)	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصنفة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنبيه لكل متر زيادة	م ^٣	٢٣,٠٠	٥٠٠٠٠	٠	٣٢٠٠٠	٣٢٠٠٠	٠	٧٣٦,٠٠٠	٠	المعمل متقارب المكاتب متقاربة البنائح الزمن متقارب الأعمال صالحة التقرير لم يمدى السيارة تراجع لمعرفة المقايمة م/ راشد شحاتة إبراهيم
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر	م ^٣	٢٧,٥٠	٥٠٠٠٠	٠	٣٢٠٠٠	٣٢٠٠٠	٠	٨٨٠,٠٠٠	٠	
	علاوة ١ جنبيه لكل اكم (مسافة النقل المصنفة ٢٧,٥٠٠ م ^٣)	م ^٣									
١-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم من المحاجر المصنفة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لأستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصنفة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٢ كم. يتم احتساب علاوة ١,٤ جنبيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنبيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. يتم زيادة مبلغ ٥ جنبيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المصنفة المشرفة عن المحاجر.	م ^٣	٣٤,٠٠	٨٥٠٠٠	٠	٤٦٦٠٠	٤٦٦٠٠	٠	١,٥٨٤,٤٠٠	٠	
	مسافة النقل حتى ٢ كم	م ^٣	٧٤,٢٠	٨٥٠٠٠	٠	٤٦٦٠٠	٤٦٦٠٠	٠	٣,٤٥٧,٧٢٠	٠	
	علاوة ١,٤ جنبيه لكل اكم (مسافة النقل المصنفة ٧٤,٢٠٠ م ^٣)	م ^٣	٥٤,٨٠	٨٥٠٠٠	٠	٤٦٦٠٠	٤٦٦٠٠	٠	٢,٥٥٣,٦٨٠	٠	
	قيمة المواد المحجيرة لالتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% والاستقطاعات ١٢%	م ^٣							٩,٢١١,٨٠٠	٠	
إجمالي الأعمال											



الهيئة العامة للطرق والكباري رقم: ٥١٤٦٥		الشركة المنفذة - المكتب الفني م/ أحمد سامي التوقيع:	
الهيئة العامة للطرق والكباري رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية م/ نصر محمد نصر طيبخ		الاستشاري العام - مدير المكتب الفني م/ عبد المنعم علي التوقيع:	
مدير عام الشؤون المالية و الادارية م/ مصطفى عبدالجواد		الاستشاري العام - مدير المشروع م/ تامر شرف الدين التوقيع:	
أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدرها سبق صرفها إلى المقاول تحريراً في ٢٠٢٤ / / / المحاسب /		مدير المشروع / م. راشد شحاتة إبراهيم مدير اعمال القطر السريع / م. أسماء علي مدير عام المشروعات / م. جهاد محمد سعد	
ملاحظة: الفئات غير الواردة بصك الشروط وأعدت من يفتقد: مدير المصلحة		م/ محمد طه التوقيع:	



