

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢٤) جاري تنفيذ اعمال انشاء كوبرى النيل وكوبرى البر الغربى فى ١١٦,٨٤ كم حتى ١١٩,٣٦ كم ضمن كبرى المسار بقطاع العاصمة الادارية الجديدة بمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح- الفيوم) بالامر المباشر تنفيذ شركة / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

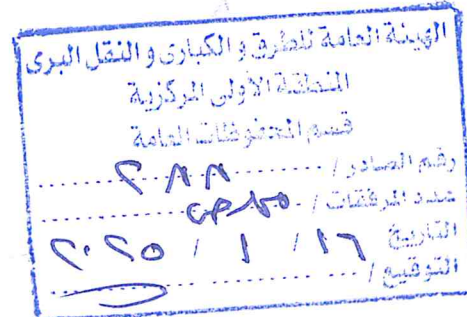
تحريرا فى : ٢٠٢٥/١/١٣
عدد المرفقات ()
اصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حضر اعمال
كشف معدات
كشف مهندسين
خطاب المحملات

يعتمد ...،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...،،،

بالإحالة الى العقد رقم (٤٦٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) (بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١١)

تنفيذ اعمال انشاء كوبرى النيل وكوبرى البر الغربى فى ١١٦,٨٤ كم حتى ١١٩,٣٦ كم
ضمن كبرى المسار بقطاع العاصمة الادارية الجديدة بمشروع انشاء القطار الكهربائى
السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح- الفيوم) بالامر
المباشر

تنفيذ شركة / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل الاتي :-

- عدد (٤) سيارة ملاكى سيدان .
- وعدد (٢) اجهزة كمبيوتر او لاب توب بمشتملاته بالطابعة (ليزر A4) وتم
توريدها .
- وتجهيز معمل مواد بمشتملاته تؤول ملكيتها الى الهيئة فى نهاية المشروع .
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٥/١/١٣

يعتمد ...،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



مصلحة : **الهيئة العامة للغرف والمصارف**
قسم : **المحاسبة**
المبلغ المستحق إلى : **مصلحة الادارة العامة للتشغيل والنقل**

بموجب : **الطلبات طيه ، أو : مودعة طيه**

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : **شيك على الخارج**

شيك على البنك المركزي في : **صاحب الحق أو : شركة المصعداء مودعة للتشغيل والنقل**

يسحب باسم : **شركة المصعداء مودعة للتشغيل والنقل**

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

تقيد في السجل برقم : _____

عدد المرفقات	بيانات الاعتماد الإداري ونوع الخصم	نوع الخصم	الخصم ذو التاريخ
١	بيانات الاعتمادات	رقم تاريخ	٥٦٨٤٧٩٦٦
٢	بيانات الاستقطاعات	رقم تاريخ	٥٦٨٤٧٩٦٦
٣	بيانات الدفعة	رقم تاريخ	٥٦٨٤٧٩٦٦
٤	بيانات الدفعة	رقم تاريخ	٥٦٨٤٧٩٦٦
٥	بيانات الدفعة	رقم تاريخ	٥٦٨٤٧٩٦٦
٦	بيانات الدفعة	رقم تاريخ	٥٦٨٤٧٩٦٦
٧	بيانات الدفعة	رقم تاريخ	٥٦٨٤٧٩٦٦
٨	بيانات الدفعة	رقم تاريخ	٥٦٨٤٧٩٦٦
٩	بيانات الدفعة	رقم تاريخ	٥٦٨٤٧٩٦٦
١٠	بيانات الدفعة	رقم تاريخ	٥٦٨٤٧٩٦٦

رئيس المصلحة

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____

الإيرادات : _____

الخصم ذو التاريخ : _____

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم : _____

توقيع الكاتب المتوط بالسجل : _____

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب : _____

إذن صرف : _____

في سنة ٢٠١ يبلغ

وكيل الحسابات : _____

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ح ») : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفي الشطب : _____

رقم : _____

إمضاء الكاتب المتوط : _____

تحت رقم : _____

إمضاء الكاتب المتوط : _____

رقم : _____

إمضاء الكاتب المتوط : _____

رقم : _____

إمضاء طالب أو كاتب التصدير : _____

في سنة ٢٠١

الهيئة العامة للشئون المالية الأميرية ٢٠١٩ - ٢٠٢٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ح ») : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفي الشطب : _____

رقم : _____

إمضاء الكاتب المتوط : _____

تحت رقم : _____

إمضاء الكاتب المتوط : _____

رقم : _____

إمضاء طالب أو كاتب التصدير : _____

في سنة ٢٠١

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري النيل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كباري المسار قطاع العاصمة الإدارية الجديدة بمشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السفنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة- مطروح-الفيوم)

2022/10/11 بتاريخ

مع / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

في المدة من بداية العمل حتى أعمال 2024/11/30

مدير مكتب فني مقال / م. محمود البنا

مدير مشروع مقاول / م. رضا أمين

الاستشاري العام
شركة سيسفرا SYSTRA
مهندس / 
مهندس / 
مهندس / 

مدير المشروع الهيئة
مهندس / راشد ذكري

مدير أعمال القطار
السريع

تحريراً في سنة 2024
قرش
جنيه
يدفع إلى المكاو ميلغ
ملاحظة : الفئات
يعتمد ،

 $1/3$

مدير عام المشروعات الهيئه
 ج.س.
 مهندس / جهاد محمد سعد

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الاولى

مهندس طارق يوسف الجزار

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الأولى

مهندس طارق يوسف الجزار

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الأولى

مستخلص رقم (24) جاري

التاريخ : 2023/2022/467

بتاريخ 2022/10/11

مع / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

في المدة من بداية العمل حتى أعمال 2024/11/30

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري النبل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كبري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة بمشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السفنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة- مطروح-الفيوم)

البند	نوع العمل	الكمية بالتعاقد	الفئة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري/ نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن (جنيه)	إستقطاع أو حجز (جنيه)	الباقى بعد الإستقطاع (جنيه)	ملاحظات
	أعمال الجزيرة											
٩٤	بالمتر المكعب توريد ونقل وتثبيت ورمدم ودمك تقديم لزوم تمهيد موقع العمل بالجزيرة .	٤٠٠٠٠,٠٠	٣٥٤,٠٠	م3	٣٩٥٦٣,٠٠	٠٠,٠٠	٣٩٥٦٣,٠٠	جاري	١٤٠٠٥٣٠٢,٠٠	٠٠,٠٠	١٤٠٠٥٣٠٢,٠٠	
٩5-ا	بالمتر الطولي تنفيذ جسث في جميع اوع التربة عدا الصخرية - اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2.	٩٢٥,٠٠	٩٠٦,٠٠	مط	٩٢١,٠٠	٠٠,٠٠	٩٢١,٠٠	جاري	٨٣٤٤٢٦,٠٠	٠٠,٠٠	٨٣٤٤٢٦,٠٠	
٩8-ا	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للتواعد المسلحة - اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2.	٥٠٠,٠٠	١٢٢,٠٠	م3	٤٩٣,٠٠	٠٠,٠٠	٤٩٣,٠٠	جاري	٦٠١٤٦,٠٠	٠٠,٠٠	٦٠١٤٦,٠٠	
١٠٥	بالمتر توريد تركيب قابسولت دلمة معنينة للخوازيق بأقطار ومسكيات مختلفة.	٨٤٠,٠٠	٥٣٥٩١,٠٠	طن	٨٣٧,٠٠	٠٠,٠٠	٨٣٧,٠٠	جاري	٤٤٨٥٥٦٦٧,٠٠	٠٠,٠٠	٤٤٨٥٥٦٦٧,٠٠	
106-ا	بالمتر الطولي أصل خوازيق بقطر 120 سم بالجزيرة في جميع اوع التربة عدا الصخرية مخفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاقل اجهاد الكسر عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م3 - اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	١١١٢٥,٠٠	٦٥٥٠,٠٠	مط	١١١٢٥,٠٠	٠٠,٠٠	١١١٢٥,٠٠	جاري	٧٢٨٦٨٧٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٧٢٨٦٨٧٥٠,٠٠	
109-ا	بالعدد عمل اختبار على خازوق غير عامل مفرد وحمل التحرية 200% من حمل التشغيل باستخدام الجاكث خطر 120 سم.	٠١,٠٠	١٤٠٦٢٣٦,٠٠	عدد	٠١,٠٠	٠٠,٠٠	٠١,٠٠	جاري	١٤٠٦٢٣٦,٠٠	٠٠,٠٠	١٤٠٦٢٣٦,٠٠	
111-ا	بالعدد عمل اختبار على خازوق عمل مفرد وحمل التحرية 150% من حمل التشغيل باستخدام الجاكث خطر 120 سم.	٠١,٠٠	١٢٠٥٣٤٥,٠٠	عدد	٠١,٠٠	٠٠,٠٠	٠١,٠٠	جاري	١٢٠٥٣٤٥,٠٠	٠٠,٠٠	١٢٠٥٣٤٥,٠٠	
114-ا	بالعدد عمل اختبار Sonic Coring Test على طول الخازوق - قطر 120 سم باستخدام موباسير مختلفة	١٥,٠٠	١١٧١٧٢,٠٠	عدد	١٥,٠٠	٠٠,٠٠	١٥,٠٠	جاري	١٧٥٧٥٨٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٧٥٧٥٨٠,٠٠	
114-ج	بالعدد عمل اختبار Sonic Coring Test على طول الخازوق - قطر 120 سم باستخدام موباسير مختلفة	١٥,٠٠	٥١٠١٤,٠٠	عدد	١٥,٠٠	٠٠,٠٠	١٥,٠٠	جاري	٧٦٥٢١٠,٠٠	٠٠,٠٠	٧٦٥٢١٠,٠٠	
١١٥	بالمتر المكعب خرسانة عادية لاسلاط ويدات الكمرات سابقة الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الاقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم من 250 كجم/سم2 و لا يقل محتوى الاسمنت 300 كجم/م3.	١٦٠٠,٠٠	١٨٤٤,٠٠	م3	٢٧٤,٠٠	٠٠,٠٠	٢٧٤,٠٠	جاري	٥٠٥٢٥٦,٠٠	٠٠,٠٠	٥٠٥٢٥٦,٠٠	
١١٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالجزيرة حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازدقة السبكيا مع الدمك الميكانيكي جيدا وسوية السطح العلوي اللازمة للحصول على سطح اسن للسطح الظاهر وكث اللقويات اللازمة ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانة رتبه لا تقل عن 450 كجم/سم2.	٩٢٠٠,٠٠	٣٥٢٩,٠٠	م3	٨٨٤٨,٠٠	٠٠,٠٠	٨٨٤٨,٠٠	جاري	٣١٢٢٤٥٩٢,٠٠	٠٠,٠٠	٣١٢٢٤٥٩٢,٠٠	
116-ا	علاوة استخدام خرسانة كثيفة Large Pour باستخدام اسمنت CEM III	٩١٠٠,٠٠	٥٠٤,٠٠	م3	٥٣٦٩,٠٠	٠٠,٠٠	٥٣٦٩,٠٠	جاري	٢٧٠٥٩٧٦,٠٠	٠٠,٠٠	٢٧٠٥٩٧٦,٠٠	
117-د	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وسب خرسانة جاهزة لزوم الاساعد شاملة الناج وزوم الاكثاف بالجزيرة باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعننيه والارناش اللازمه باجهاد لاقل عن 450 كجم/سم2 - ارتفاع حتى 15 م من مسوب ضهير المدة حتى مسوب أعلى نقطة بالناسج	٣٢٠٠,٠٠	٤٨٢٥,٠٠	م3	٣٠٩٠,٠٠	٩٤,٠٠	٣١٨٤,٠٠	جاري	١٥٣٦٢٨٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٥٣٦٢٨٠٠,٠٠	
118-ب	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وازدقة الاساسات بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل يتحقق المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والاقل يتحقق محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح اسن (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازدقة السبكيا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سم سنة للعصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرد وعمل الشدات الخاصة بجميع المعدات والارناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأحجامها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البليتات السفلية للركاز ذات الجوانب داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركاثر الجانبية أثناء التركيب طبقا للرسومات ومطابقا للتعليمات المعتمدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة على ان يتم التركيب باستخدام الارناش بأي حمولة طبقا لظروف الموقع وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا مشطلات سبق الكابلات عالية الاجهاد والاكسورات	٢٠٠٠,٠٠	١٠٣٨٨,٠٠	م3	١٩٩٧,٠٠	٠٠,٠٠	١٩٩٧,٠٠	جاري	٢٠٧٤٤٨٣٦,٠٠	١٨٠٠٠٠,٠٠	٢٠٥٦٤٨٣٦,٠٠	حجز 180000 لحين تركيب الكمره
119-ب	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاط CAST IN SITU SLABS بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل يتحقق المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والاقل يتحقق محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح اسن (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازدقة السبكيا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سم سنة للعصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرد وعمل الشدات الخاصة بجميع المعدات والارناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأحجامها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البليتات السفلية للركاز ذات الجوانب داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركاثر الجانبية أثناء التركيب طبقا للرسومات ومطابقا للتعليمات المعتمدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة على ان يتم التركيب باستخدام الارناش بأي حمولة طبقا لظروف الموقع وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	٢١٠٠,٠٠	٤١٧٩,٠٠	م3	٧٥١,٠٠	٧٥١,٠٠	٧٥١,٠٠	جاري	٣١٣٨٤٢٩,٠٠	٠٠,٠٠	٣١٣٨٤٢٩,٠٠	
120-ب	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل يتحقق المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والاقل يتحقق محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح اسن (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازدقة السبكيا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سم سنة للعصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرد وعمل الشدات الخاصة بجميع المعدات والارناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . ارتفاع أعلى من 12 م من مسوب الأرض الطبيعية	٨٠٠,٠٠	٦٦٦٢,٠٠	مط	٢٣٧,٠٠	١٣٣,٠٠	٣٧٠,٠٠	جاري	٢٤٦٤٩٤٠,٠٠	٦١٥٠٠٠,٠٠	١٨٤٩٩٤٠,٠٠	حجز 615000 لحين التركيب التوجيهي
١٢١	بالطن توريد وتثبيت ورمس حديد تسليح B500 DWR الزيادة المعمولة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات للشد عن السرعات الاعليه للقطار لزوم جميع العناصر الاشغالية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة	٧٠٠٠,٠٠	٣٠٧٣٠,٠٠	طن	٥٤٤٥,٠٠	٣١٥,٠٠	٥٧٦٠,٠٠	جاري	١٧٧٠٠٤٨٠٠,٠٠	١٧٠٠٠٠,٠٠	١٧٦٨٣٤٨٠٠,٠٠	حجز 170000 لحين تركيب التوجيهي
١٢٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحفر حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجذولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm	٢٠٠,٠٠	٩٦٩٦٣,٠٠	طن	١٠١,٠٠	٠٠,٠٠	١٠١,٠٠	جاري	٩٧٩٣٢٦٣,٠٠	٠٠,٠٠	٩٧٩٣٢٦٣,٠٠	
١٢٦	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحفر حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجذولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm	٦٣٠٠,٠٠	٧٨,٠٠	م2	١٢٧٨,٠٠	٠٠,٠٠	١٢٧٨,٠٠	جاري	٩٩٦٨٤,٠٠	٠٠,٠٠	٩٩٦٨٤,٠٠	
١٣١	بالطن توريد وتركيب ركاز من Spherical حتى حمله 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعاد الاسطح أسفل الركاز ويجب ان ترقف الكتلوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانعزال تحت الاحمال وعدم تآكل خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركاز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات المعننيه والبند شامل كل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والبند شامل الاختبارات المعننيه الغير مقله .	١٥,٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠	عدد	١٥,٠٠	٠٠,٠٠	١٥,٠٠	جاري	١٣٥٠٠٠٠٠,٠٠	٦٨٤٠٠٠,٠٠	١٢٨١٦٠٠٠,٠٠	حجز بنسبه 5% لحين انتهاء الاختبارات+حجز 9000 لحين لحام محور 85
131-ا	Fixed Spherical Bearings	٣١,٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠	عدد	٣٠,٠٠	٠٠,٠٠	٣٠,٠٠	جاري	٢٧٠٠٠٠٠٠,٠٠	١٣٥٩٠٠٠٠,٠٠	٢٥٦٤١٠٠٠,٠٠	حجز بنسبه 5% لحين انتهاء الاختبارات+حجز 9000 لحين لحام محور 85
131-ج	Free Spherical Bearings	١٦,٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠	عدد	١٥,٠٠	٠٠,٠٠	١٥,٠٠	جاري	١٣٥٠٠٠٠٠,٠٠	٦٧٥٠٠٠,٠٠	١٢٨١٥٠٠٠,٠٠	حجز بنسبه 5% لحين انتهاء الاختبارات
144-ج	اعمال نظام تأريض Earthing - بالعدد Double Plate U Clamp	١٧٦,٠٠	٧١٢,٥٠	عدد	٠٩,٠٠	٠٠,٠٠	٠٩,٠٠	جاري	٦٤١٢,٥٠	٩٦١,٨٨	٥٤٥٠,٦٣	استقطاع بنسبه 15% لحين انتهاء المفاوضات
144-د	اعمال نظام تأريض Earthing - بالعدد Earth Point 4 hole with pig tail cable 70 mm2 for 1 L.M	١٣٨,٠٠	٢٠٩٠,٠٠	عدد	٠٩,٠٠	٠٠,٠٠	٠٩,٠٠	جاري	١٨٨١٠,٠٠	٢٨٢١,٥٠	١٥٩٨٨,٥٠	استقطاع بنسبه 15% لحين انتهاء المفاوضات

رؤس فوجد على صحه ، أقر بصحه ذلك .

مدير مكتب فني مقالو / م. محمود البنا

مدير مشروع مقالو / م. رضا أمين

الاستشاري العام

شركة سيسترا SYSTRA

مهندس / انور حبيب

مهندس / كمال حبيب

مهندس / شريف الوناز

مدير المشروع الهيئة

مهندس / راشد ذكري

مدير أعمال القطر

السريع

مهندس / أسماء علي

تحريراً في سنة 2024

قرش

يدفع إلى المقالو مبلغ

ملاحظة : الفات

يتمد ،

المحاسب

على الحساب / نهائياً

غير الواردة بصك الشروط / وضعت من

مدير المصلحة

تحريراً في سنة 2024

مدير عام المشروعات الهيئة

مهندس / جهاد محمد سعد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الأولى

مهندس / طارق يوسف الجزار

البند	نوع العمل	الكمية بالمتاعقد	الفئة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري/ نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن (جنيه)	إستقطاع أو حجز (جنيه)	الباقى بعد الإستقطاع (جنيه)	ملاحظات
أعمال المجري المالي												
١٤٧	بالمتر المكعب أعمال تطهير وتكوير المجري المائي لزوم حركة المعدات البحرية.	٥٢٥٠٠,٠٠	١٠١,٠٠	م3	٢١٨٣٥,٠٠	٠٠,٠٠	٢١٨٣٥,٠٠	جاري	٢٢٠٥٣٣٥,٠٠	٠٠,٠٠	٢٢٠٥٣٣٥,٠٠	
149-ا	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية - اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	٤٥٠,٠٠	١٣١١,٠٠	م.ط	٤٤٥,٠٠	٠٠,٠٠	٤٤٥,٠٠	جاري	٥٨٣٣٩٥,٠٠	٠٠,٠٠	٥٨٣٣٩٥,٠٠	
١٥٠	بالمتر المسطح اصلاص دسمة لقواعد مجرى نهر النيل والهيكل المائي.	٥٧٠٠,٠٠	٢٦٦٠,٠٠	م2	١٣٤٦,٠٠	٠٠,٠٠	١٣٤٦,٠٠	جاري	٣٥٨٠٣٦٠,٠٠	٥٣٧٠٥٤,٠٠	٣٠٤٣٣٠٦,٠٠	استقطاع نسبة 15% لحين انتهاء المفاوضات
١٥١	بالمتر توريد تركيب قابضونات دائمة معنينة للخزائيق صلب 36 المعدل حراريا بالمطر وسماكات مختلفة.	١٠٤٠,٠٠	٥٦١٨٥,٠٠	طن	٨٠١,٠٠	٠٠,٠٠	٨٠١,٠٠	جاري	٤٥٠٠٤١٨٥,٠٠	٠٠,٠٠	٤٥٠٠٤١٨٥,٠٠	
153-ا	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر 200 سم بحجري النيل في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومسبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخط والدمك الميكانيكي على الاقل اجهاد الكسر عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومستوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / 3م - اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	٥٤٥٠,٠٠	١٥٤٧٣,٠٠	م.ط	٥٤٢٦,٠٠	٠٠,٠٠	٥٤٢٦,٠٠	جاري	٨٣٩٥٦٤٩٨,٠٠	٠٠,٠٠	٨٣٩٥٦٤٩٨,٠٠	
154-ا	بالعدد عمل اختيار على خازوق غير عامل مفرد وحمل التحرية 200% من حمل التشغيل باستخدام الجاكات - قطر 200 سم	٠١,٠٠	٣٠١٧٨٠٩,٠٠	عدد	٠١,٠٠	٠٠,٠٠	٠١,٠٠	جاري	٣٠١٧٨٠٩,٠٠	٠٠,٠٠	٣٠١٧٨٠٩,٠٠	
155-ا	بالعدد عمل اختيار خازوق عامل مفرد وحمل التحرية 150% من الحمل التشغيلي باستخدام الجاكات والوابرات والبند شامل مما جيمعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف قطر 200 سم	٠١,٠٠	٢٨١٦٦٢٢,٠٠	عدد	٠١,٠٠	٠٠,٠٠	٠١,٠٠	جاري	٢٨١٦٦٢٢,٠٠	٠٠,٠٠	٢٨١٦٦٢٢,٠٠	
157-ب	بالعدد عمل اختيار Sonic Coring Test على طول الخازوق - قطر 200 سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة الصدأ	١٠,٠٠	١١٢٩٨٦,٠٠	عدد	١٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٠,٠٠	جاري	١١٢٩٨٦,٠٠	٠٠,٠٠	١١٢٩٨٦,٠٠	
١٥٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بحجري النيل حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن 420 كجم/سم2 اسمنت بورتلاندي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفاد السيلكا مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسمية السطح العلوي اللازم للحصول على سطح ملس للأسطح الظاهرة وكل الثقوب اللازمة ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانة رتبته لا تقل عن 450 كجم/سم2	٨٣٥٠,٠٠	٤٢٤٢,٠٠	م3	٨٣٢٧,٠٠	٠٠,٠٠	٨٣٢٧,٠٠	جاري	٣٥٣٢٣١٣٤,٠٠	٠٠,٠٠	٣٥٣٢٣١٣٤,٠٠	
١٥٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاصداء شاملة التيجان بحجري النيل باستخدام فرم مصنع مع استخدام الشدة المعنينة (CORROSION INHIBITOR) والارانش اللازم باجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 420 كجم/سم2 واستخدام اضافات خاصة (	١٦٠٠,٠٠	٤٧٣١,٠٠	م3	١٦٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٦٠٠,٠٠	جاري	٧٥٦٩٦٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٧٥٦٩٦٠٠,٠٠	
١٦٠	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الاجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجري المائي وذلك باستخدام نظام العريال الكاثودية المتحركة (Cantiliver carriage) باستخدام خرسانة ذات اجهاد لا يقل عن 550 كجم / سم2 بعد 28 يوم يحتوي اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 440 كجم / 3م واستخدام مواد الإضافات المعنينة للحصول على اجهاد لا يقل عن 400 كجم / سم2 بعد 48 ساعة لإجراء أعمال شد الكابلات (Prestressing work) وكذلك استخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفاد السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعنينة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب الفرم الخشبية والفريات والفتحة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كابات سبق الاجهاد الرئيسية والاكسوارات	٨٥٠٠,٠٠	٨٢٣٥,٠٠	م3	٢٩٣٥,٠٠	٢٤٨,٠٠	٣١٨٣,٠٠	جاري	٢٦٢١٢٠٠٥,٠٠	٠٠,٠٠	٢٦٢١٢٠٠٥,٠٠	
١٦١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box section لزيادة المسطوية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المبكرة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/سم3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفاد السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعنينة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفتحة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كابات سبق الاجهاد ولا تشمل النصة	٨٠٠٠,٠٠	٥٣٤٧,٠٠	م3	١٩٣٢,٠٠	٠٠,٠٠	١٩٣٢,٠٠	جاري	١٠٣٣٠٤٠٤,٠٠	٠٠,٠٠	١٠٣٣٠٤٠٤,٠٠	
١٦٤	بالمتر توريد وترتيب ورمص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المسطوية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالنيل.	٨٠٠٠,٠٠	٣١٢٧٩,٠٠	طن	٦٣٦٢,٠٠	٤٧,٠٠	٦٤٠٩,٠٠	جاري	٢٠٠٤٦٧١١١,٠٠	٠٠,٠٠	٢٠٠٤٦٧١١١,٠٠	
١٦٦	بالمتر توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بحجري النيل Relaxatio 15.7mm diameter ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والتوحد المعنينة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات	٨٠٠٠,٠٠	١٠١٦٣٩,٠٠	طن	٢٢٧,٠٠	٢٨,٠٠	٢٥٥,٠٠	جاري	٢٥٩١٧٩٤٥,٠٠	١٣٠٠٠٠٠,٠٠	٢٤٦١٧٩٤٥,٠٠	حجز 1300000 لحين حقن سيجمنت
اجمالي الاعمال												
القيمة الإجمالية للمستخلص السابق (23)												
القيمة الحالية للمستخلص (جاري 24)												
١٢٢٥٣٠٢٤٥١,١٣												
١١٦٨٤٥٤٥٢٥,١٣												
٥٦٨٤٧٩٢٦,٠٠												



مدير عام المشروعات الهيئته
مهندس / جهاد محمد سعد



المحاسب /
على الحساب / نهائيا
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
مدير المصلحة
تحرير في سنة 2024

مدير أعمال القطار
السريع
مهندس/ أسماء علي

مدير المشروع الهيئته
مهندس / راشد ذكري

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
مهندس /
مهندس /
مهندس / شريف الوثار

روجع فوجد على صحة ، أقر بصحة ذلك .
مدير مكتب فني مقاول / م. محمود البنا
مدير مشروع مقاول / م. رضا أمين