

المنطقة الأولى المركزية عدد رقم 2022/2021/1017										
اتجاه الأوتوستراد										
م البند	البند	الوحدة	الكمية المضافة	الكمية الحالية	الكميات الإجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	ملاحظات
							جنية	جنية	جنية	
1-1	اعمال رفع وازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات السيد المهندس المشرف والفئة شاملة مما جمية بالمتر المكعب لمسافة نق ناتج التكسير حتي 2 كم ويتم احتساب علاوه 0.8 جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان	م ³	٢٩٦.٨,٠٠		٢٩٦.٨,٠٠	جار	٤٤٤١٢٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٤١٢٠,٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاق:									لوحات المشروع متواجده الجدول الزمني متواجد المهندسون متواجدون التقارير (الاسبوعي - الشهري -الميدى) متواجد مدير المشروع و فرقة متواجد المعدات متواجده وثائق التأمين سارية السيارة متواجده بمعرفة الادارة
	1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر	م ³	٦٢٨٧,٠٠	٠,٠٠	٦٢٨٧,٠٠	جار	٣٣٩٤٩٨,٠٠	٠,٠٠	٣٣٩٤٩٨,٠٠	
	2- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمدياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	٦٢٨٧,٠٠	٠,٠٠	٦٢٨٧,٠٠	جار	٣٣٩٤٩٨,٠٠	٠,٠٠	٣٣٩٤٩٨,٠٠	
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م ³	٦٢٨٧,٠٠	٠,٠٠	٦٢٨٧,٠٠	جار	٣٣٩٤٩٨,٠٠	٠,٠٠	٣٣٩٤٩٨,٠٠	
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م ³	٦٢٨٧,٠٠	٠,٠٠	٦٢٨٧,٠٠	جار	٣٣٩٤٩٨,٠٠	٠,٠٠	٣٣٩٤٩٨,٠٠	
3-2	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة .	م ³	٤٣٢.٣,٠٠	٢١٢٧٨,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	جار	٥٧٣٨٨.٩,٠٠	٠	٥٧٣٨٨.٩,٠٠	حتى مسافة نقل 4 كم
	حتى مسافة نقل 5.5 كم	م ³	٣٠١٨٦٦,٠٠	٠,٠٠	٣٠١٨٦٦,٠٠	جار	٢٧٣١٨٨٧٣,٠٠	٠	٢٧٣١٨٨٧٣,٠٠	
	حتى مسافة نقل 6.5 كم	م ³	١٢٨٣٢١,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٣٢١,٠٠	جار	١١٧٤١٣٧١,٥٠	٠	١١٧٤١٣٧١,٥٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفوش طريقة (تسوية prepared Subgrade) من الاجزاء الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والاقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة العار من مثقل 200 عن 12 % و التدرج التوارد بالاشروط الخاص بفسحرو ع لا تقل نسبة تحمل بالبورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الحافق بجهز نوس الانجاس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev) من تعربة لوح المثحيل عن 80 مومبسل و يتم فردها على طبقتين بسلخام الات التسوية الخشيلة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بعلما الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (الاقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والطبقة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع ونظير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .حسلة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .السعر يشمل قيمة المواد المجربة .السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .السعر يشمل الكفارة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	م ³	٢٩٩,٠٠	٠,٠٠	٢٩٩,٠٠	جار	١٥٣٦٥٦٤,٦٠	٠	١٥٣٦٥٦٤,٦٠	مسافة نقل 117 كم
2-5	المتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع رأسي لحماية الاكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج +3م0.4 رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيرب سبكا)على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسلك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم2 وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي).	م ²	٣٥٥,٠٠		٣٦٩٩,٠٠	جار	١٥٣٦٥٦٤,٦٠	٠	١٥٣٦٥٦٤,٦٠	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر راسي
	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر راسي	م ²	٣٦٠,٠٠	٢٩٦,٠٠	٢٩٦,٠٠	جار	١٠٦٥٦٠,٠٠	٠	١٠٦٥٦٠,٠٠	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر راسي
	اجمالي الكميات فوق ال 15 متر راسي	م ²	٣٦٥,٠٠	١٩٢,٠٠	١٩٢,٠٠	جار	٧٠٠٨٠٠,٠٠	٠	٧٠٠٨٠٠,٠٠	اجمالي الكميات فوق ال 15 متر راسي
	اجمالي الكميات فوق ال 20 متر راسي	م ²	٣٧٠,٠٠	١٢٣,٠٠	١٢٣,٠٠	جار	٤٥٥١٠٠,٠٠	٠	٤٥٥١٠٠,٠٠	اجمالي الكميات فوق ال 20 متر راسي
	اجمالي الكميات فوق ال 25 متر راسي	م ²	٣٧٥,٠٠	١٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	جار	١١٢٥٠٠,٠٠	٠	١١٢٥٠٠,٠٠	اجمالي الكميات فوق ال 25 متر راسي
	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر راسي	م ²	٣٥٥,٠٠	١٤٨٩٦,٠٠	١٤٨٩٦,٠٠	جار	٥٢٨٨٠٨٠,٠٠	٠	٥٢٨٨٠٨٠,٠٠	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر راسي
	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر راسي	م ²	٣٦٠,٠٠	٢٩٦,٠٠	٢٩٦,٠٠	جار	١٠٦٥٦٠,٠٠	٠	١٠٦٥٦٠,٠٠	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر راسي

[illegible]

مستخلص رقم 14 جاري عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة
القطاع من الكم 104+000 إلى الكم 105+000 بطول 1 كم

اتجاه الأوتستراد

الي تاريخ 1/8/2023

عن المدة من بداية العمل

تنفيذ شركة الجواز للمقاولات والتوريدات والرصف

اتجاه الأوتستراد

رقم البند	البند	الفئة	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	ملاحظات
جنية	جنية	جنية						جنية	جنية	جنية	
1-7	الحفر في أي نوع من أنواع التربة (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصى كثافته وإزالة اي تربة مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الأماكن المعتمده والمخصصه لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات	٤٥,٠٠	م ³	٢٨٤٥,٠٠	٠,٠٠	٢٨٤٥,٠٠	جار	١٢٨٠٢٥,٠٠		١٢٨٠٢٥,٠٠	أصبح وسلامه المرور متواجده
2-7	كالبند السابق ولكن حفر في صخر	٩٥,٠٠	م ³	٥٢٦٩,٠٠	٠,٠٠	٥٢٦٩,٠٠	جار	٥٠٠٥٥٥,٠٠		٥٠٠٥٥٥,٠٠	لوحظت الشروخ متواجده
3-7	توريد وعمل ضيقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2 سن : 1 رمل) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لا تقل الكثافة الحقلية عن 95 % من أقصى كثافته جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	٢٥٥,٠٠	م ³	٣٦٢٧,٠٠	٠,٠٠	٣٦٢٧,٠٠	جار	٩٢٤٨٨٥,٠٠		٩٢٤٨٨٥,٠٠	المهندسون متواجدين
6-7	توريد وصب خرسانه عادية بالسلك المطلوب والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والإختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات.	١٨٧٥,٠٠	م ³	٥٣١,٠٠	٠,٠٠	٥٣١,٠٠	جار	٩٩٥٦٢٥,٠٠	.	٩٩٥٦٢٥,٠٠	المقارير (الاستشاري) - الشرح
7-7	أسفل البريخ بإجهاد 25 ميغا باسكال توريد وصب خرسانه مسلحه والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والسقالات وتشمل إضافات النفاذية والاستدامة والنقل والخلط و الصب و التشطيب والمعالجة والإختبارات وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه للخرسانة الجاهزه علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.	٤٥٠٠,٠٠	م ³	٤٨٥٢,٠٠		٤٨٥٢,٠٠	جار	٢١٨٣٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٨٣٤٠٠٠,٠٠	المهندسين متواجدين
7-7	خرسانة مسلحه للبريخ بإجهاد 45 ميغا باسكال توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفئه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.	٢٦٥٠٠,٠٠	طن	١٣٦٥,٠٠		١٣٦٥,٠٠	جار	٣٦١٧٢٥٠٠,٠٠	.	٣٦١٧٢٥٠٠,٠٠	البيارة متواجده معرفه
										٦٠٥٥٥٥٩,٠٠	الاداره
										١١٥٢٩٦٩٠,١٠	

الشركة المنفذه	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)	استشاري الهيئة (SPECTRUM)	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع التوقيع / م/عاطف حمدي	مدير المشروع التوقيع / م/عاطف حمدي	مدير المشروع التوقيع / م/عاطف حمدي	مدير المشروع التوقيع / م/عاطف حمدي	مدير المشروع التوقيع / م/عاطف حمدي	مدير عام مشروعات الطرق التوقيع / م/عاطف حمدي
م/عاطف حمدي	م/عاطف حمدي	م/عاطف حمدي	م/عاطف حمدي	م/عاطف حمدي	م/عاطف حمدي