

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الإجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الإجمالي بعد الاستقطاعات	ملاحظات
							جنية	جنية	جنية	
1-1	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات السيد المهندس المشرف والفئة شاملة مما جمية بالمتر المكعب لمسافة نق ناتج التكسير حتى 2 كم ويتم احتساب علاوه 0.8 جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان	م ³	٢٩٦٠٨٠٠		٢٩٦٠٨٠٠	جار	٤٤٤١٢٠٠٠	٠٠٠	٤٤٤١٢٠٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية ومحمل على البند الا٢: 1- تجميع ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسكم لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسرى والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	٦٢٨٧٠٠	٠٠٠	٦٢٨٧٠٠	جار	٣٣٩٤٩٨٠٠	٠٠٠	٣٣٩٤٩٨٠٠	لوحات المشروع متواجده الجدول الزمني متواجد المهندسون متواجدون التقارير (الاسيوعي - الشهري -المبدي) متواجد مدير المشروع و طريقة متواجد المعدات متواجدة وثائق التأمين سارية السيارة متواجدة بمعرفة الادارة
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2	م ³				جار				
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2	م ³				جار				
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2	م ³				جار				
3-2	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة .	م ³	٤٣٢٠٣٠٠	٢١٢٧٨٠٠	٦٤٤٨١٠٠	جار	٥٧٣٨٨٠٩٠٠	٠	٥٧٣٨٨٠٩٠٠	حتى مسافة نقل 4 كم
	حتى مسافة نقل 5.5 كم	م ³	٣٠١٨٦٦٠٠	٠٠٠	٣٠١٨٦٦٠٠	جار	٢٧٣١٨٨٧٣٠٠	٠	٢٧٣١٨٨٧٣٠٠	حتى مسافة نقل 6.5 كم
	حتى مسافة نقل 6.5 كم	م ³	١٢٨٣٢١٠٠	٠٠٠	١٢٨٣٢١٠٠	جار	١١٧٤١٣٧١٠٠	٠	١١٧٤١٣٧١٠٠	
4-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تسييس (prepared Subgrade) من الاجرار الصلبة المتدرجة لتنع تسير الكسارات والمطبعة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة الحبل من مخلن 200 عن 12 % و التدرج الوردي بالاشراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % ولا تزيد نسبة الفقد بجهز لوس الجلوبس عن 40 % ولا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معمل العروة (E v2) من تجربة نوح التمدل عن 80 موباسل و يتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة التصميمية والفئة تشمل ادوات التجريب العملية والمطبعة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات المتشروع وتقرير استشاري وتعليمات المهندس المشرف ومسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -الاسر يشمل قيمة المواد المصيرية -الاسر يشمل النقل الداخلي من المحلون الى اللقاع -الاسر يشمل الفرشة طبقا للتقانة المعتمدة للطرق.	م ³	٢٩٩٠٠			جار	١٥٣٦٥٦٤٠٠	٠	١٥٣٦٥٦٤٠٠	مسافة نقل 117 كم
2-5	الغمر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت متدرج 3م0.44 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيرة سبك)على أن يكون السن نظيف ومغسول والزل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسكم ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتوتمين الرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم إخرافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اوال ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي).	م ²	٣٥٥٠٠	١٤٨٩٦٠٠	١٤٨٩٦٠٠	جار	٥٢٨٨٠٨٠٠٠	٠	٥٢٨٨٠٨٠٠٠	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي
	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي	م ²	٣٦٠٠٠	٢٩٦٠٠٠	٢٩٦٠٠٠	جار	١٠٦٥٦٠٠٠٠	٠	١٠٦٥٦٠٠٠٠	اجمالي الكميات فوق ال 15 متر رأسي
	اجمالي الكميات فوق ال 20 متر رأسي	م ²	٣٧٠٠٠	١٢٣٠٠٠	١٢٣٠٠٠	جار	٧٠٠٨٠٠٠٠	٠	٧٠٠٨٠٠٠٠	اجمالي الكميات فوق ال 25 متر رأسي
	اجمالي الكميات فوق ال 25 متر رأسي	م ²	٣٧٥٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	جار	١١٢٥٠٠٠٠	٠	١١٢٥٠٠٠٠	
							٥٤٧٤١٣١٦٠١			

الشركة المنفذة	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)	استشاري الهيئة (SPECTRUM)	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق والكباري			
مدير المشروع / التوقيع / م/عاطف حفيدي	م/عاطف حفيدي	م/عاطف حفيدي	م/حسن محمود	م/اسماء علي احمد	مدير المشروع / التوقيع / م/مصطفى عبدالجواد	محاسب / التوقيع / م/مشرية السيد عبدالله	مدير عام مشروعات الطرق / التوقيع / م/نصر محمد نصر طيبخ	يختم
					رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى / التوقيع / م/نصر محمد نصر طيبخ			

اتجاه الأوسط

1/8/2023 10:56:11

من المدة من بداية العمل

$$\|A_n - A\|_{\infty} \leq \sum_{k=0}^{n-1} \|A_k - A_{k+1}\|_{\infty} \leq \sum_{k=0}^{n-1} \frac{1}{2^k} = 1 - \frac{1}{2^n} \rightarrow 1$$

تجاه الأوسط،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى
توقيع / م/نصر محمد نصر طيخ

1172-70-12

احسن محمود

SPECTRUM CONSULTING

SPECTRUM CONSULTING

سكروم كونسولتينج

التوقيع /

مستشفى مصر

(7-7)

الخطية

EI Rated For Consulting Engineering

مشروع القطار الكهربائي السريع (المتابعة - مشروع)

١٩٦٨
 ١٩٦٩
 ١٩٧٠
 ١٩٧١
 ١٩٧٢
 ١٩٧٣
 ١٩٧٤
 ١٩٧٥
 ١٩٧٦
 ١٩٧٧
 ١٩٧٨
 ١٩٧٩
 ١٩٨٠
 ١٩٨١
 ١٩٨٢
 ١٩٨٣
 ١٩٨٤
 ١٩٨٥
 ١٩٨٦
 ١٩٨٧
 ١٩٨٨
 ١٩٨٩
 ١٩٩٠
 ١٩٩١
 ١٩٩٢
 ١٩٩٣
 ١٩٩٤
 ١٩٩٥
 ١٩٩٦
 ١٩٩٧
 ١٩٩٨
 ١٩٩٩
 ٢٠٠٠
 ٢٠٠١
 ٢٠٠٢
 ٢٠٠٣
 ٢٠٠٤
 ٢٠٠٥
 ٢٠٠٦
 ٢٠٠٧
 ٢٠٠٨
 ٢٠٠٩
 ٢٠١٠
 ٢٠١١
 ٢٠١٢
 ٢٠١٣
 ٢٠١٤
 ٢٠١٥
 ٢٠١٦
 ٢٠١٧
 ٢٠١٨
 ٢٠١٩
 ٢٠٢٠
 ٢٠٢١
 ٢٠٢٢
 ٢٠٢٣
 ٢٠٢٤
 ٢٠٢٥
 ٢٠٢٦
 ٢٠٢٧
 ٢٠٢٨
 ٢٠٢٩
 ٢٠٣٠
 ٢٠٣١
 ٢٠٣٢
 ٢٠٣٣
 ٢٠٣٤
 ٢٠٣٥
 ٢٠٣٦
 ٢٠٣٧
 ٢٠٣٨
 ٢٠٣٩
 ٢٠٤٠
 ٢٠٤١
 ٢٠٤٢
 ٢٠٤٣
 ٢٠٤٤
 ٢٠٤٥
 ٢٠٤٦
 ٢٠٤٧
 ٢٠٤٨
 ٢٠٤٩
 ٢٠٥٠
 ٢٠٥١
 ٢٠٥٢
 ٢٠٥٣
 ٢٠٥٤
 ٢٠٥٥
 ٢٠٥٦
 ٢٠٥٧
 ٢٠٥٨
 ٢٠٥٩
 ٢٠٦٠
 ٢٠٦١
 ٢٠٦٢
 ٢٠٦٣
 ٢٠٦٤
 ٢٠٦٥
 ٢٠٦٦
 ٢٠٦٧
 ٢٠٦٨
 ٢٠٦٩
 ٢٠٧٠
 ٢٠٧١
 ٢٠٧٢
 ٢٠٧٣
 ٢٠٧٤
 ٢٠٧٥
 ٢٠٧٦
 ٢٠٧٧
 ٢٠٧٨
 ٢٠٧٩
 ٢٠٨٠
 ٢٠٨١
 ٢٠٨٢
 ٢٠٨٣
 ٢٠٨٤
 ٢٠٨٥
 ٢٠٨٦
 ٢٠٨٧
 ٢٠٨٨
 ٢٠٨٩
 ٢٠٩٠
 ٢٠٩١
 ٢٠٩٢
 ٢٠٩٣
 ٢٠٩٤
 ٢٠٩٥
 ٢٠٩٦
 ٢٠٩٧
 ٢٠٩٨
 ٢٠٩٩
 ٢١٠٠
 ٢١٠١
 ٢١٠٢
 ٢١٠٣
 ٢١٠٤
 ٢١٠٥
 ٢١٠٦
 ٢١٠٧
 ٢١٠٨
 ٢١٠٩
 ٢١١٠
 ٢١١١
 ٢١١٢
 ٢١١٣
 ٢١١٤
 ٢١١٥
 ٢١١٦
 ٢١١٧
 ٢١١٨
 ٢١١٩
 ٢١٢٠
 ٢١٢١
 ٢١٢٢
 ٢١٢٣
 ٢١٢٤
 ٢١٢٥
 ٢١٢٦
 ٢١٢٧
 ٢١٢٨
 ٢١٢٩
 ٢١٣٠
 ٢١٣١
 ٢١٣٢
 ٢١٣٣
 ٢١٣٤
 ٢١٣٥
 ٢١٣٦
 ٢١٣٧
 ٢١٣٨
 ٢١٣٩
 ٢١٤٠
 ٢١٤١
 ٢١٤٢
 ٢١٤٣
 ٢١٤٤
 ٢١٤٥
 ٢١٤٦
 ٢١٤٧
 ٢١٤٨
 ٢١٤٩
 ٢١٥٠
 ٢١٥١
 ٢١٥٢
 ٢١٥٣
 ٢١٥٤
 ٢١٥٥
 ٢١٥٦
 ٢١٥٧
 ٢١٥٨
 ٢١٥٩
 ٢١٦٠
 ٢١٦١
 ٢١٦٢
 ٢١٦٣
 ٢١٦٤
 ٢١٦٥
 ٢١٦٦
 ٢١٦٧
 ٢١٦٨
 ٢١٦٩
 ٢١٧٠
 ٢١٧١
 ٢١٧٢
 ٢١٧٣
 ٢١٧٤
 ٢١٧٥
 ٢١٧٦
 ٢١٧٧
 ٢١٧٨
 ٢١٧٩
 ٢١٨٠
 ٢١٨١
 ٢١٨٢
 ٢١٨٣
 ٢١٨٤
 ٢١٨٥
 ٢١٨٦
 ٢١٨٧
 ٢١٨٨
 ٢١٨٩
 ٢١٩٠
 ٢١٩١
 ٢١٩٢
 ٢١٩٣
 ٢١٩٤
 ٢١٩٥
 ٢١٩٦
 ٢١٩٧
 ٢١٩٨
 ٢١٩٩
 ٢٢٠٠
 ٢٢٠١
 ٢٢٠٢
 ٢٢٠٣
 ٢٢٠٤
 ٢٢٠٥
 ٢٢٠٦
 ٢٢٠٧
 ٢٢٠٨
 ٢٢٠٩
 ٢٢١٠
 ٢٢١١
 ٢٢١٢
 ٢٢١٣
 ٢٢١٤
 ٢٢١٥
 ٢٢١٦
 ٢٢١٧
 ٢٢١٨
 ٢٢١٩
 ٢٢٢٠
 ٢٢٢١
 ٢٢٢٢
 ٢٢٢٣
 ٢٢٢٤
 ٢٢٢٥
 ٢٢٢٦
 ٢٢٢٧
 ٢٢٢٨
 ٢٢٢٩
 ٢٢٣٠
 ٢٢٣١
 ٢٢٣٢
 ٢٢٣٣
 ٢٢٣٤
 ٢٢٣٥
 ٢٢٣٦
 ٢٢٣٧
 ٢٢٣٨
 ٢٢٣٩
 ٢٢٤٠
 ٢٢٤١
 ٢٢٤٢
 ٢٢٤٣
 ٢٢٤٤
 ٢٢٤٥
 ٢٢٤٦
 ٢٢٤٧
 ٢٢٤٨
 ٢٢٤٩
 ٢٢٥٠
 ٢٢٥١
 ٢٢٥٢
 ٢٢٥٣
 ٢٢٥٤
 ٢٢٥٥
 ٢٢٥٦
 ٢٢٥٧
 ٢٢٥٨
 ٢٢٥٩
 ٢٢٦٠
 ٢٢٦١
 ٢٢٦٢
 ٢٢٦٣
 ٢٢٦٤
 ٢٢٦٥
 ٢٢٦٦
 ٢٢٦٧
 ٢٢٦٨
 ٢٢٦٩
 ٢٢٧٠
 ٢٢٧١
 ٢٢٧٢
 ٢٢٧٣
 ٢٢٧٤
 ٢٢٧٥
 ٢٢٧٦
 ٢٢٧٧
 ٢٢٧٨
 ٢٢٧٩
 ٢٢٨٠
 ٢٢٨١
 ٢٢٨٢

مدير المشروع
التوقيع /
م/ محمود عادل
مدير القطاع الصحي