

رقم البند	البند	الفترة جنية	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جارام نهائي	قيمة الإصدا ل	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	ملاحظات
								جنية	جنية	جنية	
1-7	الحفر في أي نوع من أنواع التربة (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتى المناسيب المطلوبة ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصى كثافته وإزالة اي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الأماكن المخصصة لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري .	٤٥,٠٠ ✓	3م	٢٨٨٧,٠٠ ✓		٢٨٨٧,٠٠	جار	١٢٩٩١٥,٠٠	٠,٠٠	١٢٩٩١٥,٠٠	تأميمه وسلامه المرور لوسلت المشروع متواجده الميدول الزمن متواجد
2-7	كالبند السابق ولكن حفر في صخر	٩٥,٠٠ ✓	3م	٩٠٩٥,٠٠ ✓		٩٠٩٥,٠٠	جار	٨٦٤٠٢٥,٠٠	٠,٠٠	٨٦٤٠٢٥,٠٠	المهندسونه متواجده
3-7	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2 سن : 1 رمل) علي أن يتم ازاله علي طبقت لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقة باستخدام الهراش في الاتجاهين بحيث لاتنقل الكثافة	٢٥٥,٠٠ ✓	3م	٥١٩٩,٠٠ ✓		٥١٩٩,٠٠	جار	١٣٢٥٧٤٥,٠٠	٠,٠٠	١٣٢٥٧٤٥,٠٠	التقارير (الاصبريه - الشهي)
6-7	توريد وصب خرسانة عاديه بالسمك المطلوب والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات.	١٨٧٥,٠٠ ✓	3م	٦٠٠,٠٠ ✓	٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	جار	١١٢٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٢٥٠٠٠,٠٠	الميدون متواجد
7-7	أسفل البربخ باجهاد 25 ميجا باسكال توريد وصب خرسانته مسلحه والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والسفالات وتشمل إضافات النفاذية والاستدامة والنقل والخلط و الصب و التشطيب والمعالجة والإختبارات وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه خرسانة مسلحه للبربخ باجهاد 45 ميجا باسكال	٤٥٠٠,٠٠ ✓	3م	٣٣٣٥,٠٠ ✓		٣٣٣٥,٠٠	جار	١٥٠٠٧٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠٠٧٥٠٠,٠٠	- مدير المشروع وخريفه متواجد
7-7	توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبة وبالإجهاد المطلوب والفنه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات وسرافصات وتعليمات الجبهه المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجبهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.	٠,٥٠٠,٠٠ ✓	طن	٥٧,٠٠ ✓	٠,٠٠	٥٧,٠٠	جار	١٥١٠٥٠٠,٠٠	٠	١٥١٠٥٠٠,٠٠	المعدات متواجده وثائقم التأميمه متواجده
8-7	توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملاصقه للتربة علي أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجبهه المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه للعزل.	٧٦,٠٠ ✓	2م	٦٨٢,٠٠ ✓	٠,٠٠	٦٨٢,٠٠	جار	٥١٨٣٢,٠٠	٠,٠٠	٥١٨٣٢,٠٠	السياره متواجده معمره
9-7	بالمتر الطولى توريد وتركيب طبقة من الجيوستابل كثافة 300 كجم / 2م ذات عرض 50 سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد علي أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجبهه المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه.	٣٣,٠٠ ✓	2م	١٠,٠٠ ✓	٠,٠٠	١٠,٠٠	جار	٣٣,٠٠	٠,٠٠	٣٣,٠٠	(مستلمت والمودعة)
10-7	توريد وتركيب عزل (سيكا فلكس) لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقطيع الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجبهه المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه للعزل.	٢٩٠,٠٠ ✓	2م	٤٤,٠٠ ✓	٠,٠٠	٤٤,٠٠	جار	١٢٧٦,٠٠	٠,٠٠	١٢٧٦,٠٠	
11-7	توريد وتركيب فواصل مرنة من ماده بي في سي بارتفاع 32 سم وسمك لايقىل عن 0.7 سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يماثله وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركه المنتجه . أ. فواصل الانشائية (سويلنج بار دوبل بارتفاع 2 سم وسمك 1 سم) ب . فواصل التمدد (ووتر ستوب)	٦٩٠,٠٠ ✓ ٤٨٠,٠٠ ✓	م/ط م/ط	٠,٠٠ ١١٩,٠٠ ✓	٠,٠٠ ١١٩,٠٠	٠,٠٠ ١١٩,٠٠	جار جار	٠,٠٠ ٥٧١٢,٠٠	٠,٠٠ ٠,٠٠	٠,٠٠ ٥٧١٢,٠٠	
								٢٠٠٨٤٧٢٧,٠٠		٢٠٠٨٤٧٢٧,٠٠	
								٩٨٦٧٠١٩,٠٠		٩٨٦٧٠١٩,٠٠	

الشركة المنفذة	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)	استشاري الهيئة (SPECTRUM)	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع التوقيع / م/ محمود عادل	التوقيع / م/ عاطف حمدي	التوقيع / م/ حسن محمود	مدير المشروع التوقيع / م/ حسن محمود	مدير المشروع التوقيع / م/ أسماء علي احمد	مدير المشروع التوقيع / م/ مصطفى عبد الجواد
م/ محمود عادل	م/ عاطف حمدي	م/ حسن محمود	م/ حسن محمود	م/ أسماء علي احمد	م/ مصطفى عبد الجواد

رقم البند	البند	الفترة جنية	الوحدة	الكمية السائبة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جارام نهائي	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	ملاحظات
								جنية	جنية	جنية	
1-1	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات السيد المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نق ناتج التكسير حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 0.8 جنية للكم في حالة الزيادة والتقصان	10,00	3م	8,000,00	0,00	8,000,00	جار	12,000,00	0,00	12,000,00	تأمين وسلامة المرور متواجده
4-1	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										لوحات المشروع متواجده الجدول الزمني متواجد المهندسون متواجدون التقارير (الاسيوي - الشهري -المبدئي) متواجد مدير المشروع و فريقه متواجد
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	54,00	3م	79368,00		79368,00	جار	3745872,00	0,00	3745872,00	وثائق التأمين سارية
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	70,00	3م	74735,00		74735,00	جار	4895142,00	0,00	4895142,00	السيارة متواجده بمعرفة الادارة
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	76,00	3م	58910,00		58910,00	جار	447716,00	0,00	447716,00	المستلزمات والمهمات متواجده
	بالمتر المكعب اصل تحميل وتوريد ونقل اترية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر التسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج التسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكماسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسرة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسرة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة .	72,00	3م	42227,00		42227,00	جار	2618074,00	0,00	2618074,00	
2-3	حتى مسافة نقل 5.5 كم حتى مسافة نقل 6.5 كم	86,00	3م	0,00	0,00	0,00	جار	0,00	0,00	0,00	
4-3	بالمتر المكعب اصل تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة لردم مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراق زيدة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % مسقة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل كم بالزيادة أو التخصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لرفع العمل حتى مسافة 2 كم	90,00	3م	119846,00		119846,00	جار	10846703,00	0,00	10846703,00	
	حتى مسافة نقل 5.5 كم حتى مسافة نقل 6.5 كم	91,00	3م	425446,00	0.0791,00	476237,00	جار	435757185,00	0,00	435757185,00	
4-3	بالمتر المكعب اصل تحميل وتوريد وصيب خرسانة عادية بسمك 15 سم لارتفاع رأسي لحماية الاكتاف والردول الجانبيه تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4م3 رمل حرش و الانشافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (وبيتر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتشريعات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم2 وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومن المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف بم إضافة علاوة قرها 5 جنية بعد اول ١٠ متر رأسي على ان تصاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي).	48,00	3م	72997,00		72997,00	جار	3503856,00	0,00	3503856,00	
2-5	المتر المسطح اصل توريد وصيب خرسانة عادية بسمك 15 سم لارتفاع رأسي لحماية الاكتاف والردول الجانبيه تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4م3 رمل حرش و الانشافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (وبيتر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتشريعات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم2 وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومن المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف بم إضافة علاوة قرها 5 جنية بعد اول ١٠ متر رأسي على ان تصاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي).	350,00	م ²				جار	3322510,00	0	3322510,00	
	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي	350,00	م ²	9362,00		9362,00	جار	3322510,00	0	3322510,00	
	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي	36,00	م ²	1010,00		1010,00	جار	36760,00	0	36760,00	
	اجمالي الكميات فوق ال 15 متر رأسي	365,00	م ²	100,00		100,00	جار	3650,00	0	3650,00	
	اجمالي الكميات فوق ال 20 متر رأسي	370,00	م ²	0,00		0,00	جار	0,00	0	0,00	
	اجمالي الكميات فوق ال 25 متر رأسي	375,00	م ²	0,00		0,00	جار	0,00	0	0,00	
								78889463		78889463	

الشركة المنفذه	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)	استشاري الهيئة (SPECTRUM)	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع / التوقيع / م/ محمد عادل شريح المطار مصر	للتوقيع / م/ عاطف حمدي	التوقيع / م/ منظم منصور	مدير المشروع / التوقيع / م/ احسن محمود	مدير المشروع / التوقيع / م/ اسماء علي احمد	محاسب / التوقيع / م/ مصطفى عبد الجواد مدير عام الشؤون المالية / التوقيع / م/ مشيرة السيد عبدالله مدير عام مشروعات الطرق / التوقيع / م/ ...

يحتمل "" رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى / التوقيع / م/ نصر محمد نصر طيبخ