

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب/الطمين) لتنفيذ أعمال تشكيل الجسر الترابي
المسافة من 376+000 إلى الكم 377+000 بطول 1 كم

تنفيذ : منشأة عصام فكري عبداللطيف مصطفى

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جاري رقم (1)

من بداية العمل حتى: 2023/9/29

المقاول: منشأة عصام فكري عبداللطيف مصطفى رقم العقد (2024/2023/314) المؤرخ في 2023/9/4

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
						قرب	جنيه	قرب	جنيه	قرب	جنيه	
1	أعمال الحفر											- مكتب جهاز الاشراف متواجد
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.80 جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .	10000	م3		1000	20,000	0	0	0	20,000		- العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
3	أعمال الردم											- التقارير متواجده
1-3	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.4 جنية لكل 1 كم زيادة	44674.558	م3		31850	2,707,250	0	0	0	2,707,250		- يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى 2024/9/16 - وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى 2024/9/17
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة 108 كم = 1.4*106 = 148.4 جنية	35739.646	م3		25480	3,781,232					3,781,232	- سيارة ملاكي 1600 سي سي متواجده
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة 73 كم = 1.4*71 = 99.4 جنية	8934.912	م3		6370	633,178					633,178	- يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية	44674.558	م3		31850	414,050					414,050	
	إجمالي قيمة المستخلص										7,555,710	

فقد: سبع ملايين وخمسمائة وخمسون ألفاً ومبعمائة وعشرة جنية مصري

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد مهنيس /
"أبلي محمد محمود طه"

على نصب توقيعا

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مشروط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها سبق صرفها إلى المقاول
تدرياً في :
..... دفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفات غير الواردة بسك الشروط اعتمدت من
محرراً في

مهندس الاستشاري العام (مسترا)

مدير مشروع الهيئة

مدير عام مشروعات الهيئة

م/علاء عبداللطيف

م/مارجريت مجدي زاهر

م/محمد حسن فياض

تمت المراجعة فنيا

الشركة المنفذة: منشأة عصام فكري عبداللطيف مصطفى

مهندس الاستشاري (المساحة)

م/محمد خليل

مدير المشروع

قبة ضريبية: ٢١٥-٥٦٦

رقم سجل: ١٤١٥٤٦