

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الإدارية - العنبرين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤.٠٨+٦٠٠ إلى الكم ٤.٠٩+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه مطروح

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

كشف رقم جاري ٢

المقاول: شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٨٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٢٨

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣/٠٩/١١

رقم بند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	القيمة	مقدار العمل السابق اجراه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قروش	جنيه	
٣	٣- أعمال الردم									
١-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياد الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لرفع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة	٨٥,٠٠٠	٣م	٨,٧٢٩,٥٨	٢,٢٠٠	٠,٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠	١٨٧,٠٠٠,٠٠٠		
	علاوه مسافة النقل ١٥٢ كم									
	علاوه حصول الكارته والموازن طبقاً للائحه الشركة الوطني									
٤	طبقات الأساس									
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم لحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من مخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٢٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياد الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين - مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة	٢٧٨,٠٠٠	٣م	٨,٠٣٧	٧٦٠٠	٠,٠٠٠	٧٦٠,٠٠٠	٢١١٢٨,٠٠٠		
	علاوه مسافة النقل ١٧٥ كم									
	علاوه حصول الكارته والموازن طبقاً للائحه الشركة الوطني									
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من مخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس الجولوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياد الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٢٩٨,٠٠٠	٣م	٥٨٥٥	٥٥٥٠	٠,٠٠٠	٥٥٥,٠٠٠	١٦٥٣٩,٠٠٠		
	علاوه مسافة النقل ١٧٥ كم									
	علاوه حصول الكارته والموازن طبقاً للائحه الشركة الوطني									
٥	البلاطات الخرسانية									
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والموول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سم دولوميت مترجج + ٣,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين .	٣٥٥,٠٠٠	٢م	٩,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠	١,٤٢٠,٠٠٠		
	إجمالي قيمة المستخلص									
	ثمانية مليون و ستمائة و ثمانتي و ثلاثون ألف و تسعمائة و خمسون جنيه فقط لاغير									

مدير المشروع (شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات) : استشاري المساحة : مدير المشروع (الاستشاري د سيد الجوشي) : مدير المشروع (الهيئة) : مدير عام المشروعات :
 على الحساب نهائياً : أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بظهوره و قدرها : سبق صرفها الي المقاول :
 مهندس / محمد حسني لياض : مهندس / ايهاب الحسني : مهندس / محمد خليل : مهندس / محمد خليل :
 رئيس الإدارة المركزية : منسقة غرب الدلتا :
 الاسكندرية - مرسى مطروح :
 عميد مهندس / هاني محمد محمود طه :
 ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٢

