الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٠٠٠+٥٣٨ الى الكم ٠٠٠+٥٤٨ بطول ١٠,٠ كم بالإتجاهين

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

كشف رقم جاري (١٠)

المقاول: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٨٢)

من بداية العمل حتى: ٩-١٠-٢٠٢٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن قرش	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـلاحـــظات
١-٢	**أعمال الازالة والتطهير** بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	٥,٠٠	متر مربع	١٩٩,٩٤١	١٣٢,٠٠٠	٠	١٣٢,٠٠٠	٠	٦٦٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٦٦٠,٠٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٢٩-١٢-٢٠٢٣) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (٢٩-١٢-٢٠٢٣) يتم تسليم (SUPERPAVE GYRATORY COMPACTOR) بالإدارة بالقاهرة ويتم موافاتنا بالتسليم.
١-٢	أعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (35% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠,١٠	متر مكعب	٥٥٠,٠٠٠	٤٥٦,٤٠٠	٠	٤٥٦,٤٠٠	٠	٩,١٧٣,٦٤٠	٠	٠	٠	٩,١٧٣,٦٤٠	
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية		متر مكعب												
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٧٦,٠٠	متر مكعب	٦,٥٠٠	٤٧	٠	٤٧	٠	٣,٥٧٢	٠	٠	٠	٣,٥٧٢	
١-٣	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	١,٥٧٤,٦٨٧,٠٠	٧٤١,١٤٠	٠	٧٤١,١٤٠	٠	٦٢,٩٩٦,٩٠٠	٠	٠	٠	٦٢,٩٩٦,٩٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٠ كم	٢٧٧,٢٠	متر مكعب	١,٥٧٤,٦٨٧,٠٠	٧٤١,١٤٠	٠	٧٤١,١٤٠	٠	٢٠٥,٤٤٤,٠٠٨	٠	٠	٠	٢٠٥,٤٤٤,٠٠٨	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	١,٥٧٤,٦٨٧,٠٠	٧٤١,١٤٠	٠	٧٤١,١٤٠	٠	٩,٦٣٤,٨٢٠	٠	٠	٠	٩,٦٣٤,٨٢٠	
١-٤	طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه تأسيس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبه المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبه الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه على الا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافه المعمليه الفنه تشمل التجارب المعمليه والحقليه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل لا تقل عن ٢٠كم - يتم احتساب علاوه ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزياده او النقصان - السعر يشمل قيمه المواد المحجريه طبقا لافاده المنطقه بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤الى الكم ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٤,٠٠٠,٠٠	٣١,٩٤٠	٠	٣١,٩٤٠	٠	٨,٨٧٩,٣٢٠	٠	٠	٠	٨,٨٧٩,٣٢٠	
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم	١٢٠,٠٠	متر مكعب	٤٠,٠٠٠,٠٠	٣١,٩٤٠	٠	٣١,٦٤٠	٠	٣,٨٣٢,٨٠٠	٠	٠	٠	٣,٨٣٢,٨٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٤٠,٠٠٠,٠٠	٣١,٩٤٠	٠	٣١,٩٤٠	٠	٧٩٨,٥٠٠	٠	٠	٠	٧٩٨,٥٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (Sub Ballast) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين ١,٥" مم الي ٤٠مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي) لا يقل عن (١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠كم - يتم احتساب علاوة ١,٢جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤إلى ٥٦٨	٢٩٨,٠٠	متر مكعب	٣٠,٠٠٠,٠٠	٢٣,٦٧٠	٠	٢٣,٦٧٠	٠	٧,٠٥٣,٦٦٠	٠	٠	٠	٧,٠٥٣,٦٦٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٥١ كم	٢٧٧,٢٠	متر مكعب	٣٠,٠٠٠,٠٠	٢٣,٦٧٠	٠	٢٣,٦٧٠	٠	٦,٥٦١,٣٢٤	٠	٠	٠	٦,٥٦١,٣٢٤	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٣٠,٠٠٠,٠٠	٢٣,٦٧٠	٠	٢٣,٦٧٠	٠	٥٩١,٧٥٠	٠	٠	٠	٥٩١,٧٥٠	
									إجمالي قيمة المستخلص				٣١٥,٦٣٠,٢٩٤,٠٠	

فقط : ثلاثمائة وخمسة عشر مليوناً وستمائة وثلاثون ألفاً ومئتان وأربعة وتسعون جنيها فقط لا غير

مدير المشروع (المقاول) م / وليد محمد عقاب

استشاري (XYZ) م / محمد خليل

مدير المشروع الإستشاري مكتب د / خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري العام (سيسترا) م / محمد السيد

مدير المشروع (الهيئة) م / إبراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات م / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "