مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين/فوكة) المسافة من الكم ٦٠٠+٤٥٥ الى الكم ٦٠٠+٤٥٦ بطول ١ كم إتجاه إستكمال مطروح

تنفيذ : شركة الميمنة للمقاولات العامة وتوريد المواد المحجرية

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (١)

المقاول:شركة الميمينة للمقاولات العامة وتوريد المواد المحجرية رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٧٧) المؤرخ في ٢٠٢٣/٨/١٣

من بداية العمل حتى: ٨ /١١/ ٢٠٢٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم زيادة	٨٥	م٣	٦١١٠		٥٥٠٠	٥٥٠٠	٠	٤٦٧,٥٠٠	٠	٠	٠	٤٦٧,٥٠٠	٠	- العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسنول تامين سلامة المرور متواجد
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٨٤,٢	م٣	٦١١٠		٥٥٠٠	٥٥٠٠	١,٥٦٣,١٠٠				١,٥٦٣,١٠٠		- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٦١١٠		٥٥٠٠	٥٥٠٠	٧١,٥٠٠				٧١,٥٠٠		- التقارير متواجدة
٤	طبقات الأساس													
٤-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع	٢٧٨	م٣	٨٠٣٧		٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	٢,١١٢,٨٠٠	٠	٠	٠	٢,١١٢,٨٠٠	٠	- يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد -تم تسليم عدد ٢ طابعة في الهيئة العامة للطرق والكباري وإحضار إفادة ببيان التسليم - وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٨/١٢
	علاوة مسافة النقل ١٩٠ كم	٢٠٤	م٣	٨٠٣٧		٧٦٠٠	٧٦٠٠	١,٥٥٠,٤٠٠				١,٥٥٠,٤٠٠		-وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٨/١٢
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٨٠٣٧		٧٦٠٠	٧٦٠٠	١٩٠,٠٠٠				١٩٠,٠٠٠		
	إجمالي قيمة المستخلص											٥,٩٥٥,٣٠٠		- يراعى تطبيق نصوص العقد

فقط :خمس ملايين وتسعمائة وخمسة وخمسون ألفاً وثلاثمائة جنيه مصري

الشركة المنفذة :الميمنة للمقاولات العامة وتوريد المواد المحجرية

مدير المشروع (الهيئة) م/ إبراهيم الحناوي

مدير عام مشروعات الهيئة م/محمد حسني فياض

مدير المشروع م/محمد خليل — مهندس الاستشاري م/مصطفى نجم — مهندس الاستشاري(د.سعد الجوشي) — مهندس الاستشاري العام(سيسترا) م/عاطف محمد

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

يدفع للمقاول مبلغ .....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

محرره: فى :

على الحساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"