الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB) — وزارة النقل

عملية: اسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى (قطاع الطمين / فوكة)
في المسافه من الكم ٤٧٠,٦٠٠ الى الكم ٤٧٢,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه راس الحكمة
تنفيذ : شركة كونستريد

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم (جارى ٣)

المقاول:شركة كونستريد طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٥٥) بتاريخ ٩-١-٢٠٢٣

من بداية العمل حتى: ١٨ /٠٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	مـلاحـــظـات
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تامين جميع اخطار مقاولين سارية حتى ١١-٠٧-٢٠٢٤ -وثيقة تامين حوادث شخصية سارية حتى ١١-٠٧-٢٠٢٤ - تم تسليم عدد ١ حاسب الى الى الهيئة - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم زيادة	٩٣,٤٠	م٣	٣٨,٧٠٨,٦٤	٠	١,١٨٠,٠٠	١,١٨٠,٠٠	٠	١١٠,٢١٢	٠	٠	٠	١١٠٢١٢	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٩٦ كم	٢٩١,٠٠	م٣	٣٨,٧٠٨,٦٤	٠	١,١٨٠,٠٠	١,١٨٠,٠٠	٠	٣٤٣,٣٨٠	٠				٣٤٣٣٨٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	م٣	٣٨,٧٠٨,٦٤	٠	١,١٨٠,٠٠	١,١٨٠,٠٠	٠	١٥,٣٤٠	٠				١٥٣٤٠	
٤	طبقات الاساس													
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاسس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفلقة بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٣٠,١٠	م٣	٤,٥٠٠,٠٠	٣,٦٠٠	٢٠٠,٠٠	٣,٨٠٠,٠٠	٠	٤٩٤,٣٨٠	٠	٠	٠	٤٩٤٣٨٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١,٠٠	م٣	٤,٥٠٠,٠٠	٣,٦٠٠	٢٠٠,٠٠	٣,٨٠٠,٠٠	٠	٦١١,٨٠٠	٠	٠	٠	٠	٦١١٨٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم	١٣٠,٠٠	م٣	٤,٥٠٠,٠٠	٣,٦٠٠	٢٠٠,٠٠	٣,٨٠٠,٠٠	١	٤٩٤,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٤٩٤٠٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	٤,٥٠٠,٠٠	٣,٦٠٠	٢٠٠,٠٠	٣,٨٠٠,٠٠	٢	٩٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٩٥٠٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٧% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفلق بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية المشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٣٤,٥٠	م٣	٣,٣٠٠,٠٠	٢,٦٠٠	١٠٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٠	٣٦٣,١٥٠	٠	٠	٠	٣٦٣١٥٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥,٠٠	م٣	٣,٣٠٠,٠٠	٢,٦٠٠	١٠٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٠	٤٧٢,٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٤٧٢٥٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٩٠ كم	٢٢١,٠٠	م٣	٣,٣٠٠,٠٠	٢,٦٠٠	١٠٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٠	٥٩٦,٧٠٠	٠	٠	٠	٠	٥٩٦٧٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	٣,٣٠٠,٠٠	٢,٦٠٠	١٠٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٠	٦٧,٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٦٧٥٠٠	
٥	البلاطات الخرسانية													
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر-سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفاصل بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتتطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل ٥ متر راسى)	٤٢٤,٩٠	م٢	١,٣٠٠,٠٠	١,١٥٠	٠,٠٠	١,١٥٠,٠٠	٠	٤٨٨,٦٣٥	٠	٠	٠	٤٨٨٦٣٥	٠	
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لخدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر-سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول والرمل خالي من الشوائب و الطفلة والاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ و ملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل ٥ متر راسى)	٢٤٩١,٣٠	م٣	٩٠,٠٠	٧٨	٠,٠٠	٧٨,٠٠	٠	١٩٤٣٢١,٤	٠	٠	٠	١٩٤٣٢١,٤	٠	
	إجمالي قيمة المستخلص													٤٣٤٦٩١٨,٤
	الاجمالى													اربعة مليون وثلاثمائة وستة واربعون الف وتسعمائة وثمانية عشر جنيها واربعون قرش

الشركة المنفذة :شركة كونستريد

مدير المشروع
م/احمد اشرف

استشارى المساحة
م/محمد خليل

مدير المشروع (الاستشارى دأسعد الجيوشى)
م/مصطفى نجم

استشارى مكتب سيسترا

(الهيئة)مدير المشروع
مهندس/ابراهيم الكتاتوني

(الهيئة) مدير عام المشروعات
مهندس/ محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في:

يدفع للمقاول مبلغ .....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من .....

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس/
"هاني محمد محمود طه"