الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

ادارة المشروعات

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

العقد رقم : (١٢٦١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

مستخلص جارى
(٣)

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ن)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول من الكم ٠٠٠+١٢١ الى الكم ٠٠٠+١٢٤ بطول ٣ كم اتجاه الفشن الجديدة (بالأمر المب

تنفيذ : شركة المهندسون المتحدون للمقاولات والتوريدات

عن المده من بداية العمل حتي ١٠ / ٠٥ / ٢٠٢

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند طبقا لاخر مقايسة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٢_١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١,١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر.											يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر . ابتداء من تاريخ ٢٢/ ٠٣ / ٢٠٢٤	٣٤,٢٠	م٣	١٥٥٢٣,٥٧	١٤٧٤١,٠٠	٦,٠٠	١٤٧٤٧,٠٠	جاري	٥٠٤٣٤٧,٤٠٠	٠,٠٠	٥٠٤٣٤٧,٤٠	مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد
١_٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام ألات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم، والبند لا يشمل القيمة المحجرية.											سائل تاسيه سلامه حرور متواجد ير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	مسافة النقل حتى ٢ كم. ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	٧١,٧٠	م٣	٩٤٢٩٩,٠	٨٠٥٢٢,٠٠	٩٠٦٢,٠٠	٨٩٥٨٤,٠٠	جاري	٦٤٢٣١٧٢,٨٠٠	٠,٠٠	٦٤٢٣١٧٢,٨٠	[illegible] المشروع متواجده ١
٢_٢	مسافة النقل حتى ٢ كم. ابتداء من تاريخ ٢٢/ ٠٣ / ٢٠٢٤	٧٤,٥٠	م٣	٦٠٥٠,٠٠	٥٧٣٨,٠٠	١٠,٠٠	٥٧٤٨,٠٠	جاري	٤٢٨٢٢٦,٠٠٠	٠,٠٠	٤٢٨٢٢٦,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
٣_٢	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٥,٥-٢=٢٣,٥ كم) .	٣٥,٢٥	م٣	١٠٠٣٤٩,-	٨٦٢٦٠,٠٠	٩٠٧٢,٠٠	٩٥٣٣٢,٠٠	جاري	٣٣٦٠٤٥٣,٠٠٠	٠,٠٠	٣٣٦٠٤٥٣,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد
٤_٢	كارتة توريد أتربة .	١٣,٠٠	م٣	١٠٠٣٤٩,-	٨٦٢٦٠,٠٠	[illegible]	٨٦٢٦٠	جاري	١١٢١٣٨٠	٠,٠٠	١١٢١٣٨٠	معدات الموقع متواجده
٥_٢	قيمة المواد المحجرية للأتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات.	٤٤,٨٠	م٣	١٠٠٣٤٩,٠	٨٦٢٦٠,٠٠	٩٠٧٢,٠٠	٩٥٣٣٢,٠٠	جاري	٤٢٧٠٨٧٣,٦٠٠	٠,٠٠	٤٢٧٠٨٧٣,٦٠	[illegible]
١_٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه. ابتداء من تاريخ ٢٢/ ٠٣ / ٢٠٢٤	١٥٣,٥٠	م٣	٧٥٥٥,٠٠	٧١٧٧,٠٠	٠,٠٠	٧١٧٧,٠٠	جاري	١١٠١٦٦٩,٥٠٠	٠,٠٠	١١٠١٦٦٩,٥٠٠	
٢_٣	علاوة مسافة نقل٩٣,٧٧ كم	٩٥,٩٠١	م٣	٧٥٥٥,٠٠	٧١٧٧,٠٠	٠,٠٠	٧١٧٧,٠٠	جاري	٦٨٨٢٨١,٤٧٧	٠,٠٠	٦٨٨٢٨١,٤٧٧	
٣_٣	كارتة توريد أساس	٢٥,٠٠	م٣	٧٥٥٥,٠٠	٧١٧٧,٠٠	٠,٠٠	٧١٧٧,٠٠	جاري	١٧٩٤٢٥,٠٠٠	٠,٠٠	١٧٩٤٢٥,٠٠٠	
٤_٣	قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالإضافه إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	١١٢,٠٠	م٣	٧٥٥٥,٠٠	٧١٧٧,٠٠	٠,٠٠	٧١٧٧,٠٠	جاري	٨٠٣٨٢٤,٠٠٠	٠,٠٠	٨٠٣٨٢٤,٠٠٠	
	أجمالى قيمة الأعمال المنفذه حتي تاريخ المستخلص								١٨٨٨١٦٥٢,٧٧٧	٠,٠٠	١٨٨٨١٦٥٢,٧٧٧	
	أجمالى قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات حتي تاريخ المستخلص								١٨٨٨١٦٥٢,٧٧٧			
	ما سبق صرفه								١٧٥٠٤٧٤٣,٥٧٧			
	أجمالى قيمة الأعمال خلال فترة المستخلص رقم (٣)								١٣٧٦٩٠٩,٢			

ملاحظات بخط اليد: [illegible] الكشف عدد [illegible] ورد (٥) كروكي ٨٩ [illegible] رقم ١٠٥٠ [illegible]

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة	استشاري المساحة (سيرفيتج سيستمز)	مكتب فني	مدير تنفيذ المشروع	استشاري الهيئة انترانس	(الاستشاري العام (systra)	الهيئة العامة للطرق والكباري (مهندس المشروع)	مدير عام المشروعات (الهيئة)
الاسم / محمد [illegible]	الاسم / [illegible]	الاسم / اسامه البوا [illegible]	الاسم / عمرو عبد العزيز	الاسم / تامر شرف الدين	الاسم / محمد [illegible]	الاسم / محمود [illegible]	الاسم / مصطفى شعبان
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

مشروع القطار السريع - الفصل الثاني

يرجع منيا فقط

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤ (المحاسب)

يدفع الي المقاول مبلغ علي الحساب نهائيا

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يرجع هاتيا

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة السادسة بني سويف)
مهندس /
أحمد عراقي حسين