مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٣+٦٠٠ الى الكم ٤٥٤+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاة الاسكندرية .

تنفيذ : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (٢)

المقاول: مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة — رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٤) — مؤرخ في ٢٠٢٣/٠١/٠٥ — من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٠١/٠٢

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراوه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	ملاحـــظات
٣-١	**أعمال الردم** أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢,٠٠ متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر التربى والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥,٠	م٣	١٤,٨٥٩,٢٣	١٤,٠٠٠	١٤,٠٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد
	علاوة مسافة النقل ٢٠٦ كم	٢٨٥,٦	م٣	١٤,٨٥٩,٢٣	١٤,٠٠٠	١٤,٠٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد وثيقة تامين حوادث ساريه حتى ٢٠٢٥/٠١/٠٤ -وثيقة تامين اخطار مقاولين ساريه حتى ٢٠٢٥/٠١/٠٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	١٣,٠	م٣	١٤,٨٥٩,٢٣	١٤,٠٠٠	١٤,٠٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	اعمال الردم بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٩٣,٤	م٣	١٣٨٢١,٥٣	٠	١٣,١٠٠	١٣,١٠٠	١,٢٢٣,٥٤٠	٠	٠	٠	١,٢٢٣,٥٤٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٦ كم	٣٠٦,٠	م٣	١٣٨٢١,٥٣	٠	١٣,١٠٠	١٣,١٠٠	٤,٠٠٨,٦٠٠	٠	٠	٠	٤,٠٠٨,٦٠٠	٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	١٣,٠	م٣	١٣٨٢١,٥٣	٠	١٣,١٠٠	١٣,١٠٠	١٧٠,٣٠٠	٠	٠	٠	١٧٠,٣٠٠	٠	
								إجمالي قيمة المستخلص				٥,٤٠٢,٤٤٠		

خمسة ملايين وأربعمائة واثنان ألف وأربعمائة وأربعون جنيهاً

الشركة المنفذة :مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

مدير المشروع (مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة) — م/ محمود دسوقى — اكشترى المساحة — م/ محمد خليل — مدير المشروع (الاستشارى د/ سعد الجيوشى) — م/ مصطفى نجم — الاستشارى العام (سيسترا)

مدير المشروع (الهيئة) — مهندس/ ابراهيم الحناوي

مدير مشروعات الهيئة — مهندس/ محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مشروط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريراً في :

.....يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الثلث .....غير الوارد بسند الشروط اعتمدت من .....

تحريراً في :

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "