الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

كشف ختامى رقم (٤)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
في المسافة من كم ٤٧٧+٠٠٠ الى الكم ٤٧٧+٢٥٠
بطول ٠,٢٥٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٠٨) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٤

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ٢٥ / ٠٧ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	مـلاحـــظـات
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى ٢٠٢٤/١٢/٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب +٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠١,٤	م ٣	٣٠٤٤٢,١٥	٢٩٦٠٠	٨٤٢,١٥	٣٠٤٤٢,١٥	٠	٣٠٨٦٨٣٤,٠١٠	٠	٠	٠	٣٠٨٦٨٣٤,٠١	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٣٠٤٤٢,١٥	٢٩٦٠٠	٨٤٢,١٥	٣٠٤٤٢,١٥	٠	٩٧٢٦٢٦٦,٩٢٥	٠	٠	٠	٩٧٢٦٢٦٦,٩٣	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٣٠٤٤٢,١٥	٢٩٦٠٠	٨٤٢,١٥	٣٠٤٤٢,١٥	٠	٣٩٥٧٤٧,٩٥٠	٠	٠	٠	٣٩٥٧٤٧,٩٥	٠	
٤	طبقات الاساس													
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠عن ٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ٢٥ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن %٣٠ولا يزيد الامتصاص عن % ١٥ولا يقل معامل المرونة) (EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام الات التسوية الحديثة وعلى أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (% ٩٥من الكثافى المعملية والفئة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم -يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان	١٤٦,٤	م ٣	٢٠٠٩,٢٥	١٩٠٠	١٠٩,٢٥	٢٠٠٩,٢٥	٠	٢٩٤١٥٤,٢	٠	٠	٠	٢٩٤١٥٤,٢٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	٢٠٠٩,٢٥	١٩٠٠	١٠٩,٢٥	٢٠٠٩,٢٥	٠	٣٢٣٤٨٩,٢٥	٠	٠	٠	٣٢٣٤٨٩,٢٥	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	٢٠٠٩,٢٥	١٩٠٠	١٠٩,٢٥	٢٠٠٩,٢٥	٠	٤٨٣٢٢٤,٦٢٥	٠	٠	٠	٤٨٣٢٢٤,٦٣	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٢٠٠٩,٢٥	١٩٠٠	١٠٩,٢٥	٢٠٠٩,٢٥	٠	٥٠٢٣١,٢٥	٠	٠	٠	٥٠٢٣١,٢٥	٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ٨٠و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن % ٤٠و الا يزيد الامتصاص عن % ١٠و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل)%95من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠كم -يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان	١٥١,٣	م ٣	١٤٦٣,٧٥	١٣٠٠	١٦٣,٧٥	١٤٦٣,٧٥	٠	٢٢١٤٦٥,٣٧٥	٠	٠	٠	٢٢١٤٦٥,٣٨	٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	١٤٦٣,٧٥	١٣٠٠	١٦٣,٧٥	١٤٦٣,٧٥		٢٥٦١٥٦,٢٥	٠	٠	٠	٢٥٦١٥٦,٢٥	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	١٤٦٣,٧٥	١٣٠٠	١٦٣,٧٥	١٤٦٣,٧٥	٠	٣٥٢٠٣١,٨٧٥	٠	٠	٠	٣٥٢٠٣١,٨٨	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	١٤٦٣,٧٥	١٣٠٠	١٦٣,٧٥	١٤٦٣,٧٥	٠	٣٦٥٩٣,٧٥	٠	٠	٠	٣٦٥٩٣,٧٥	٠	
٥	الحمايات الخرسانية													
١-٥	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السكج و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٤٥٧	م٢	٦٦٢٧,١٦١٩	٥٦٠٠	١٠٢٧,١٦١٩	٦٦٢٧,١٦١٩	٠	٣٠٢٨٦١٢,٩٨٨	٠	٠	٠	٣٠٢٨٦١٢,٩٩	٠	
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢٦٦٥,٢	م ٣	١٥٠	١٢٠	٣٠	١٥٠	٠	٣٩٩٧٨٠	٠	٠	٠	٣٩٩٧٨٠,٠٠	٠	
	اجمالى قيمة المستخلص													١٨٦٥٤٥٨٨,٤٥

فقط :ثمانية عشر مليون وستمائة واربعة وخمسون الفا وخمسمائة وثمانية وثمانون جنيها وخمسة واربعون قرشا فقط لا غير

مدير المشروع (الهيئة) م / ابراهيم الحناوى

مدير عام المشروعات م / محمد حسنى لواس

الاستشارى العام (شركة سيسترا) م/

مدير المشروع (الاستشارى د/ محمد الجيوشى) م/ مصطفى نجم

الاستشارى لمصلحة مكتب XYZ م/ محمد خليل

مدير المشروع المقاول: م/ محمد شكرى

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :.....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مكتب الشبلى للمقاولات
مقاولات حكومية
ضريبة القيمة المضافة ٢١٧-٨٤٥-٠٠٤
سجل تجارى ١١٠٠٧ بطاقة ضريبية ٢١٧-٨٤٥-٠٠٤
ملف ضريبى: ٠٠٢-٢٠٠-٤١١٠٠