الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ من الكم ٤٤٧,٦٠٠ الي الكم ٤٤٨,٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب

تنفيذ : شركة صن رايز للمقاولات العمومية

كشف رقم جاري (٣)

المقاول: شركة صن رايز للمقاولات العمومية رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٦٤) مؤرخ في ٢٠٢٣/٦/٦

من ٢٠٢٣/٧/١٢ حتى: ٢٠٢٣/١٢/٥

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	جنيه	استقطاع او حجز قرش	جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	جنيه	ملاحظات
٣	أعمال الردم														
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك ٢٥ سم الاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمة و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . . مسافة النقل حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوه ١,٤ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . . السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم. . السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الي الكم ٥٠٤	٨٥	متر٣	١٧٠٠٠,٠٠	١٦٠٠٠	٠	١٦٠٠٠	٠	١,٣٦٠,٠٠٠	٠	٠	٠	١,٣٦٠,٠٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - تم توريد جهاز حاسب الي بجميع مشتملاته الي الهيئة بالقاهرة - وثيقة تامين جميع اخطار المقاولين سارية حتي ٢٠٢٤/٦/٦ - وثيقة تامين من الحوادث الشخصية سارية حتي ٢٠٢٤/٦/٦ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٢٩٥,٤	متر٣	١٧٠٠٠,٠٠	١٦٠٠٠	٠	١٦٠٠٠	٠	٤,٧٢٦,٤٠٠	٠	٠	٠	٤,٧٢٦,٤٠٠		
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	١٣	متر٣	١٧٠٠٠,٠٠	١٦٠٠٠	٠	١٦٠٠٠	٠	٢٠٨,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٠٨,٠٠٠		
٤	طبقة الأساس														
٤-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس(Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ %والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	٢٧٨	متر٣	١٦٩١٧,٠٣	١٠٤٠٠	٤٦٠٠	١٥٠٠٠	٠	٤,١٧٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٤,١٧٠,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم	١٤٤	متر٣	١٦٩١٧,٠٣	١٠٤٠٠	٤٦٠٠	١٥٠٠٠	٠	٢,١٦٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٢,١٦٠,٠٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	متر٣	١٦٩١٧,٠٣	١٠٤٠٠	٤٦٠٠	١٥٠٠٠	٠	٣٧٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٣٧٥,٠٠٠		
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ %والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	٢٩٨	متر٣	١١١١٣,٨١	٧٩٠٠	٢٦٠٠	١٠٥٠٠	٠	٣,١٢٩,٠٠٠	٠	٠	٠	٣,١٢٩,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٨٢ كم	١٩٤,٤	متر٣	١١١١٣,٨١	٧٩٠٠	٢٦٠٠	١٠٥٠٠	٠	٢,٠٤١,٢٠٠	٠	٠	٠	٢,٠٤١,٢٠٠		
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٢٥	متر٣	١١١١٣,٨١	٧٩٠٠	٢٦٠٠	١٠٥٠٠	٠	٢٦٢,٥٠٠	٠	٠	٠	٢٦٢,٥٠٠		
	إجمالي قيمة المستخلص												١٨,٤٣٢,١٠٠		
	ثمانية عشر مليون و اربعمائة و اثنان و ثلاثون الف و مائة جنيه مصرى فقط لا غير														

مدير المشروع (شركة صن رايز للمقاولات العمومية) م /سليمان نصر

مهندس الاستشاري (المساحة) م/محمد خليل

مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي) م/مصطفى توحه

الاستشاري العام (سيسترا) 12 2023

مدير المشروع (الهيئة) م/ ابراهيم عبدالله الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة) م/ محمد حسني فياض

يعتمد ،،، رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"
٢٠٢٣/١٢/١٧

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول من حساب نهائيا
: تحريراً في
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

شركة صن رايز للمقاولات العمومية
ت : ٢٨٢٩٢
ب ض : ٢٦٩-٦١٠-٢٠٨
أحمد حسن نصار حسن