

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

أعمال صيانة ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى طريق شبرا / بنها الحر بطول ١٥ كم

تنفيذ: شركة اوراسكوم لانشاء الطرق												٢٠٢١/٠٤/٠١		تاريخ محضر التفاوض							
Jan-22																					
												الأرقام القياسية للأسعار عند التفاوض		الأرقام القياسية للأسعار عند التفاوض							
												شهور المستخلص		يناير		فبراير		الاجمالي			
												٤٨٧,١		٣١		٢٨		٥٩			
												١٦٤,٥		نسبة الايام		٠,٥٢٥		٠,٤٧٥		١	
رقم المستخلص												٣٢٣,٧		٣١٥,٤						٩. جارى	
تاريخ المستخلص												٣٤٠,٩		٣١٠,٣						٢٠٢٢/٠٢/٢٨	
بيانات التعاقد																					
رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند بعد المفاوضات	كمية المستخلص	نسبة الايام	الكمية المنقذة طبقا لايام	قيمة الاصلا	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند التفاوض	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	المعاملات × نسب التغير	اجمالي (المعاملات × نسب التغير)	قيمة التحويل أو الخصم =							
١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥							
١	أعمال كشط وإزالة المسطحات المتهالكة والزاحفة والمتعوجة والشروع بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط	م٣	٣٢٧,٩	٩٢٧٩	٠,٥٢٥	٤٨٧٥,٤١	١٥٩٦٦٩٥,٧٢	سولار	٠,٢	٣١٥,٤	٣٢٣,٧	٠,٠٠٥	٠,٠٠٥	٨٤٠٣,٦٦							
٢	اعمال تكسير وإزالة المسطحات الأسفلتية المتهالكة بالرصف الحالي فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف	م٣	٦٠	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٢	٣١٥,٤	٣٢٣,٧	٠,٠٠٥	٠,٠٠٥	٠,٠٠٠							
٣	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (باستخدام بالدوز وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالعملة الاصولية	م٣	٢٠,١	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٢	٣١٥,٤	٣٢٣,٧	٠,٠٠٥	٠,٠٠٥	٠,٠٠٠							
٤	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال	م٣	٣٧	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٢	٣١٥,٤	٣٢٣,٧	٠,٠٠٥	٠,٠٠٥	٠,٠٠٠							
٦	اعمال توريد وفرش طبقة اسس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع	م٣	٣٥١	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,١٥	٣١٥,٤	٣٢٣,٧	٠,٠٠٤	٠,٠٠٤	٠,٠٠٠							
٨	اعمال انشاء طبقة تشريب (برامب) باستخدام الاسفلت المسال متوسط النضار (M.C.O) بمعدل ١,٥ كم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات	م٢	١٩,٥	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	بيوتومين	٠,٦٥	٣٥٨,٤	٤٨٧,١	٠,٢٢٣	٠,٢٢٣	٠,٠٠٠							
٩	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٧ سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسرات والبيوتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة من شركة النصر بالسويس	م٢	١٢٩	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	بيوتومين	٠,٥٥	٣٥٨,٤	٤٨٧,١	٠,١٩٨	٠,١٩٨	٠,٠٠٠							
١٠	اعمال انشاء طبقة لنصق من الاسفلت المسال سريع النضار (R.C ٢٠٠) أو بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠,٥ كم/م٢	م٢	٦,٥	١١٤٣٠,٣٨	٠,٥٢٥	٦٠٠٥٧,٩٤	٣٩٠٣٧٦,٦٤	بيوتومين	٠,٦٥	٣٥٨,٤	٤٨٧,١	٠,٢٣٣	٠,٢٣٣	٩١١١٨,٧٤							
١١	اعمال انشاء طبقة لنصق من الاسفلت المسال سريع النضار (R.C ٣٠٠) أو بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ١,٥ كم/م٢	م٢	١٩,٥	٣٠٩٢٣	٠,٥٢٥	١٦٢٤٧,٦٨	٣١٦٨٢٩,٧٢	بيوتومين	٠,٦٥	٣٥٨,٤	٤٨٧,١	٠,٢٣٣	٠,٢٣٣	٧٣٩٥١,٩٨							
١٢	اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسرات والبيوتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة من شركة النصر بالسويس	م٢	١١٢,٥	١٢١٣٩٦,٥	٠,٥٢٥	٦٣٧٨٤,٥٨	٧١٧٥٧٦٤,٧٩	بيوتومين	٠,٦٥	٣٥٨,٤	٤٨٧,١	٠,٢١٥	٠,٢١٥	١٥٤٦٠,٧٢,٩٨							
١٣	اعمال توريد وفرش طبقة ترميم من الخرسانة الاسفلتية بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسرات والبيوتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة من شركة النصر بالسويس	م٢	٢٠٧,٠	٦٥	٠,٥٢٥	٣٤,١٥	٧٠٦٩٥,٧٦	بيوتومين	٠,٥٥	٣٥٨,٤	٤٨٧,١	٠,١٩٨	٠,١٩٨	١٨٨٨٣,٥٩							
١٤	اعمال ازالة الحواجز الخرسانية المحطمة بما فيها ازالة فرش من الخرسانة العادية ونقلها للمقلب الصومية	مط	٩٣	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,١٠	٣١٥,٤	٣٢٣,٧	٠,٠٠٣	٠,٠٠٣	١٣٩٦٢,٦١							
١٥	اعمال توريد وإنشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كم/سم٢	مط	٤٣٥	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,١٠	٣١٥,٤	٣٢٣,٧	٠,٠٠٣	٠,٠٠٣	١٨٦٠,٤							
١٦	اعمال توريد وإنشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ١٠٠ سم باستخدام الجبير لمنع الشروع	مط	٦٣٠	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,١٠	٣١٥,٤	٣٢٣,٧	٠,٠٠٣	٠,٠٠٣	٠,٠٠٠							
١٧	توريد وعمل دهانات أسمنتية عازلة مكونة من خليط من(سافيتوبايونودمجادة ماعة للثقلية) إنتاج شركة MCC أو كيموايت البناء الحديثة للحواجز الخرسانية وعمل كل ما يلزم لنهو العمل	م٢	١٢٢٨	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,١٢	٣١٥,٤	٣١٥,٤	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							
١٩	اعمال توريد وصب فرش من الخرسانة العادية للبرودات والاسامات واسفل الحواجز الخرسانية وای اعمال صناعية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٢٢٨	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,١٢	٣١٥,٤	٣١٥,٤	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							
٢٠	اعمال توريد وتشغيل حديد تسليح بجميع الاقطار والفة تشمل التوريد والترتيب	طن	١٩٥٠٠	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٧٠	٣١٥,٤	٣١٥,٤	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							
٢١	توريد وتركيب فاصل تمدد بيوتومين على ان يسمح الفاصل بحركة أفقية للحرارة بالطبيعة والمصمم عليها فاصل الكوبري ويشمل ازالة الفواصل	مط	٤٠٧٧,٧٧	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٢٥	٣٥٨,٤	٤٨٧,١	٠,٠٩٠	٠,٠٩٠	٠,٠٠٠							
٢٢	فاصل حركة باستخدام حواجز بلاستيكية وخرسانية مدعونة ببولي فسفورية من اللون الاصفر واقام بلاستيكية وعلامت مرورية ارشادية مزودة بعلامات ضرورية لفصل الحركة بين الاتجاهين	مط	١٦٨	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٢٥	٣٥٨,٤	٤٨٧,١	٠,٠٩٠	٠,٠٩٠	٠,٠٠٠							
٢٣	عمل تحويلية مرورية شاملة مطبات صناعية ولافتات ارشادية وتحذيرية ومولد كهرباء ومواد احتياطي وعد (١٢) طاحونة مضينة وحواجز خرسانية بلاستيكية وكشافات انارة على طول التحويلة	عدد	٢٦٢٥٠٠	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٢٥	٣٥٨,٤	٤٨٧,١	٠,٠٩٠	٠,٠٩٠	٠,٠٠٠							
٢٦	توريد وفرش شبك تسليح معتمد فنيا لمعالجة شروخ الاسفلت في الامكن التي يحددها المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة	م٢	٣٠٩٢٤	٦٤	٠,٥٢٥	١٦٢٤٨,٢٠	١٠٣٩٨٥٠,٢	سولار	٠,٢٥	٣١٥,٤	٣٢٣,٧	٠,٠٠١	٠,٠٠١	١٣٦٨,٢٧							
٢٧	تحميل ونقل مخلفات من داخل الموقع للمقلب العمومية والفة شاملة كل ما يلزم النهى العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة بالمتر المكعب	م٢	٦٣	٤٩٢٢	٠,٥٢٥	٢٥٨٦,١٤	١٦٢٩٢٦,٥٤	سولار	٠,١٠	٣١٥,٤	٣٢٣,٧	٠,٠٠٣	٠,٠٠٣	٤٢٨,٧٥							
٢٨	بالمتر الطولي مراشمة ودهان درابزين جسم الكوبري على أن تعتمد جميع الخدمات المستخدمة من الهيئة قبل التنفيذ والفة تشمل المراشمة باستخدام sand blast والدهان وجهين برامبر وجهين مادة ايبوكسية باللون المطلوب	م٢	١١٠	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٢٥	٣٥٨,٤	٤٨٧,١	٠,٠٠١	٠,٠٠١	٠,٠٠٠							
٢٩	بالمتر المسطح اعمال دهانات عالية المرونة من مادة الاكثريك المقاومة للماء والبخر طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق	م٢	٦٣	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٢٥	٣٥٨,٤	٤٨٧,١	٠,٠٠١	٠,٠٠١	٠,٠٠٠							
٣٤	اعمال توريد وبناء تكليس من البش سمك ٤٠ سم من الاجازر الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضعاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦ % ولا يزيد التاكل عن ٤٥ %	مط	٤١٨	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٢٠	٣١٥,٤	٣٢٣,٧	٠,٠٠٥	٠,٠٠٥	٠,٠٠٠							
٣٥	توريد وتركيب فواصل تمدد من النوع steel finger على أن يسمح الفاصل بحركة أفقية طبقا للحركة الموجودة بالطبيعة والمصمم عليها فاصل الكوبري .أ. ذات تمدد مسموح ١٠سم	مط	٢٧٠٠٠	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,١٤	١٥٢,٧	١٦٤,٥	٠,٠٠١	٠,٠٠١	٠,٠٠٠							
٣٥	توريد وتركيب فواصل تمدد من النوع steel finger على أن يسمح الفاصل بحركة أفقية طبقا للحركة الموجودة بالطبيعة والمصمم عليها فاصل الكوبري .أ. ذات تمدد مسموح ٣٠سم	مط	٣٥٠٠٠	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,١٤	١٥٢,٧	١٦٤,٥	٠,٠٠١	٠,٠٠١	٠,٠٠٠							
١	اعمال توريد وإنشاء عدد (٢) حاجز من الخرسانة المسلحة (توبجرسى) وجه واحد بارتفاع ١٠٠ سم طبقا لقطاع المعتمد اعلى كوبري الوراق والقطاعات المختلفة على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE)	مط	٦٠٠	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,١٠	٣١٥,٤	٣٢٣,٧	٠,٠٠٣	٠,٠٠٣	٠,٠٠٠							
٢	اعمال تزريع أشجار قطر ١٨ داخل خرسانة كوبري الوراق لزوم تثبيت الحاجز الخرساني وذلك للرسومات التفصيلية المعتمدة والفة شاملة اعمال التشجير والتثبيت بمادة ايبوكسية معتمدة	عدد	٣٨,٥	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,١٥	٣١٥,٤	٣٢٣,٧	٠,٠٠٤	٠,٠٠٤	٠,٠٠٠							
٣	اعمال تكسير حاجز خرسانة مسلحة باي سمك ونقل المخلفات خارج الموقع والبلد شامل ما جميعه طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٤٠	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,١٠	٣١٥,٤	٣٢٣,٧	٠,٠٠٣	٠,٠٠٣	٠,٠٠٠							
٤	اعمال فك بلاط الانترلوك وتوشيتها طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة بالمتر المسطح	م٢	١٩	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٧	٣١٥,٤	٣٢٣,٧	٠,٠٠٢	٠,٠٠٢	٠,٠٠٠							
٥	فك وتشوين قطاعات steel بالجزيرة الوسطى طبقا لاصول الصناعة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة بالطن	طن	٥٠٠	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,١	٣١٥,٤	٣٢٣,٧	٠,٠٠٣	٠,٠٠٣	٠,٠٠٠							
٦	فك ونقل وتشوين حديد تسليح قديم طبقا لاصول الصناعة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة بالطن	طن	٥٠٠	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,١	٣١٥,٤	٣٢٣,٧	٠,٠٠٣	٠,٠٠٣	٠,٠٠٠							
٧	تكسير وإزالة فواصل التمدد القديمة الغير صالحة لاصول الصناعة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة بالمتر الطولي	مط	١٨٥	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٢	٣١٥,٤	٣٢٣,٧	٠,٠٠٥	٠,٠٠٥	٠,٠٠٠							
٨	توريد وتركيب قوم بسبك ١٠ سم والسعر غير شامل قطاع Steel والفة شاملة بالمتر المسطح	م٢	٢٣٠	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,١	٣١٥,٤	٣١٥,٤	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							
٩	صيانة وتركيب فواصل التمدد ١٠٠ Steel Finger غير شامل قطاع Steel	مط	٦٠٠٠	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,١٤	١٥٢,٧	١٦٤,٥	٠,٠٠١	٠,٠٠١	٠,٠٠٠							
١٠	صيانة وتركيب فواصل التمدد ٣٠ Steel Finger غير شامل قطاع Steel	مط	٧٨٠٠	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,١٤	١٥٢,٧	١٦٤,٥	٠,٠٠١	٠,٠٠١	٠,٠٠٠							
١١	توريد وصب خرسانة عادية لأرضفة مشابيت بسبك متوسط ٢٠سم وجهه لا يقل عن ٢٠٠ كم/م ٢سم	م٢	١٦٠٠	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٢٥	١٥٢,٧	١٦٤,٥	٠,٠٠١	٠,٠٠١	٠,٠٠٠							
١٢	اعمال تركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات	عدد	٢٤,١٥	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٢٥	١٥٢,٧	١٦٤,٥	٠,٠٠١	٠,٠٠١	٠,٠٠٠							
١٣	نقل وتركيب علامتا ارشادية أرضية على قمين والبند يشمل نقل العلامات المرورية من مصنع العلامات	عدد	٦٩٠	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٢٥	١٥٢,٧	١٦٤,٥	٠,٠٠١	٠,٠٠١	٠,٠٠٠							
١٤	نقل وتركيب علامتا ارشادية أرضية على قديم واحد والبند يشمل نقل العلامات المرورية من مصنع العلامات	عدد	٣١٠	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٢٥	١٥٢,٧	١٦٤,٥	٠,٠٠١	٠,٠٠١	٠,٠٠٠							
١٥	نقل وتركيب علامات أرضية ارشادية من مصنع العلامات بمدينة نصر	عدد	١٨٠	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٢٥	١٥٢,٧	١٦٤,٥	٠,٠٠١	٠,٠٠١	٠,٠٠٠							
١٦	بالمتر الطولى تنفيذ ممرات عبارة عن وحدات من التوبوجرسى وجهين بارتفاع ١٠٠ سم لسد الفراغات والتقليل على غرف ال Highmast نتيجة تكسير وحدات التوبوجرسى القديم لإنشاء الغرف	مط	٧٥٠	٠	٠,٥٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,١٠	٣١٥,٤	٣٢٣,٧	٠,٠٠٣	٠,٠٠٣	٠,٠٠٠							
الإجمالي														١٧٥٦٢٣٧,٧١							
مدير عام الشؤون المالية والإدارية بالمنطقة ١٤														مهندس العنلبي	مدير إدارة المشروعات						
م/إيهاب إبراهيم														م/أحمد حماد	أ/أحمد عبد الجواد		م/محمد جابر	م/محمد الشيخ			

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

أعمال صيانة ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى طريق شبرا / بنها الحر بطول ١٥ كم

٢٠٢١/٠٤/٠١

٢٠٢٢

٢٠٢٢/٠٢/٢٨

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

الإجماع إلى الكلى لأشهر المستخلص

المقاول	مدير عام الشؤون المالية والإدارية بالمنطقة ١٤	مهندس العمليه	مكتب إدارة المشروعات	رئيس الادارة المركزيه للطرق الاستشاريه و للطريق
م/أيكل إبراهيم	أ/أحمد عبد الجواد	م/أحمد جابر	م/أحمد عبد الله الشيخ	الدائري ومحاوره
				مهندس : ضياء الدين مصطفى