

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -
 العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ الى
 الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٥ كم بالاتجاهين

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

كشف رقم جارى (٢)

المقاول: شركة يوسف نجيدة للمقاولات رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣١٢)

من بداية العمل حتى: ٢٩-١١-٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الغلة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات	
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه		
٢-٢	أعمال الحفر بالمتر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتسabee عدا التربة الصخرية (باستخدام البدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٢٣,٠٠	متر مكعب	١٠,٠٠٠,٠٠	٦,٣٠٠	٠	٦,٣٠٠	٠	١٤٤,٩٠٠	٠	٠	٠	١٤٤,٩٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون كرفان متحرك متواجد التقارير متواجدة براعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد براعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٢٠٢٤-٩-٤) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (٢٠٢٤-٩-٤) يوجد عدد (٢) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي يتم توريد عدد (٢) حاسب آلي (يجمع مشتتاته) بالإدارة بالقاهرة ويتم موافاة المنطقة بالتسليم.	
٣-٢	و محمل على البند الاتي: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشاها بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة	٥٤,٠٠	متر مكعب	١,٠٠٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠		
		٦٥,٥	متر مكعب	١٥,٠٠٠,٠٠	١٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٦٦١,٥٥٠	٠	٠	٠	٦٦١,٥٥٠	
		٧٦,٠٠	متر مكعب	١٠,٠٠٠,٠٠	٧,٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٥٧٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٥٧٠,٠٠٠	
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اصصال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات وتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشاها بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	١٨٩,٤٠٥,٧٥	٥٩,١٠٠	٠	٥٩,١٠٠	٠	٥٩,١٠٠	٠	٠	٠	٥٩,١٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٩٢ كم	٤٠٦,٠٠	متر مكعب	١٨٩,٤٠٥,٧٥	٥٩,١٠٠	٠	٥٩,١٠٠	٠	٥٩,١٠٠	٠	٠	٠	٥٩,١٠٠	٠	
	علاوة توصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	١٨٩,٤٠٥,٧٥	٥٩,١٠٠	٠	٥٩,١٠٠	٠	٥٩,١٠٠	٠	٠	٠	٥٩,١٠٠	٠	
١-٤	طبقات الأساس بالمتر المكعب اصصال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من مخزل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفائق بجهاز لوس الجيوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل ٨٠ ميجاسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشا بالمياه الاصوية للموصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٤٠,٠٠٠,٠٠	١٧,٧٠٠	٦,٧٥٠	٢٤,٤٥٠	٠	٢٤,٤٥٠	٠	٠	٠	٢٤,٤٥٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٧٢ كم	٦٢,٤٠	متر مكعب	٤٠,٠٠٠,٠٠	١٧,٧٠٠	٦,٧٥٠	٢٤,٤٥٠	٠	٢٤,٤٥٠	٠	٠	٠	٢٤,٤٥٠	٠	
	علاوة توصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٤٠,٠٠٠,٠٠	١٧,٧٠٠	٦,٧٥٠	٢٤,٤٥٠	٠	٢٤,٤٥٠	٠	٠	٠	٢٤,٤٥٠	٠	
٢-٤	بالمتر المكعب اصصال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من مخزل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس الجيوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشا بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٢٩٨,٠٠	متر مكعب	٤٥,٠٠٠,٠٠	٣١,٧٠٠	٣١,٧٠٠	٣١,٧٠٠	٠	٣١,٧٠٠	٠	٠	٠	٣١,٧٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٢٢ كم	٢٤٢,٤٠	متر مكعب	٤٥,٠٠٠,٠٠	٣١,٧٠٠	٣١,٧٠٠	٣١,٧٠٠	٠	٣١,٧٠٠	٠	٠	٠	٣١,٧٠٠	٠	
	علاوة توصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٤٥,٠٠٠,٠٠	٣١,٧٠٠	٣١,٧٠٠	٣١,٧٠٠	٠	٣١,٧٠٠	٠	٠	٠	٣١,٧٠٠	٠	
	إجمالي قيمة المستخلص														
	فقط: ثمانية وخمسون مليوناً وعشرون ألفاً وستون جنياً لا غير														

رئيس الإدارة المركزية
 منطقة غرب الدلتا
 الإسكندرية - مرسى مطروح
 عميد - مهندس /
 " هاني محمد محمود طه "

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومشبوط وان المبلغ المبينة به قد ورد وقدرها

تحريراً في

بموقع تتفق عليه

مدير عام المشروعات
 م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
 م / إبراهيم الخناوي

تم اداء متبداً فنياً لـ R فقط
 مهندس الاستشاري العام
 م / خالد فكري

مدير المشروع الاستشاري
 م / خالد فكري

استشاري (X2)
 م / أحمد خليل

م / أحمد خليل

م / أحمد خليل