



الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
المنطقة الخامسة غرب الدلتا  
(الاسكندرية-مطروح)  
ادارة المشروعات

## كشف رقم جارى ( ٢ )

المقاول: شركة يوسف نجيدة للمقاولات رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٤٠)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣-١١-٣٠

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | الفئة  | الوحدة   | الكمية     | مقدار العمل السابق<br>إجراؤه | مقدار الأعمال التي تمت<br>في خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التي تمت<br>حتى الآن | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن |             | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ملاحظات    |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------------|------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |          |            |                              |                                             |                                    | قرش                                  | جنيه        | قرش                           | جنيه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |
| ١-٣       | <b>أعمال الردم</b><br>بالمتر المكعب اصال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>-في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %<br>- مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان<br>-السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨                                                                                                                   | ٨٥,٠٠  | متر مكعب | ٣٠٩,٧٢٩,٠٠ | ١٢٩,٦٠٠                      | ٦٣,١٥٠                                      | ١٩٢,٧٥٠                            | ٠                                    | ١٦,٣٨٣,٧٥٠  | ٠                             | مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>العلامات الارشادية متواجدة<br>لوحات المشروع متواجدة<br>مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون<br>مسئول تأمين سلامة المرور متواجد<br>المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>كرفان متحرك متواجد<br>التقارير متواجدة<br>يراعى خصم التجارب المعملية<br>الحد الأدنى من المعدات متواجد<br>البرنامج الزمني للمشروع متواجد<br>يراعى تطبيق نصوص العقد<br>وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٢٠٢٤-٩-٧)<br>وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (٢٠٢٤-٩-٧)<br>يوجد عدد (٢) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي<br>يتم توريد عدد (٢) حاسب آلي (بجميع مشتعلاته ) بالإدارة بالقاهرة ويتم موافاة المنطقة بالتسليم. |            |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |          |            |                              |                                             |                                    |                                      |             |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |          |            |                              |                                             |                                    |                                      |             |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |          |            |                              |                                             |                                    |                                      |             |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |
|           | علاوة مسافة النقل ٣٢٥ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ٤٥٢,٢٠ | متر مكعب | ٣٠٩,٧٢٩,٠٠ | ١٢٩,٦٠٠                      | ٦٣,١٥٠                                      | ١٩٢,٧٥٠                            | ٠                                    | ٨٧,١٦١,٥٥٠  | ٠                             | ٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٨٧,١٦١,٥٥٠ |
|           | علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ١٣,٠٠  | متر مكعب | ٣٠٩,٧٢٩,٠٠ | ١٢٩,٦٠٠                      | ٦٣,١٥٠                                      | ١٩٢,٧٥٠                            | ٠                                    | ٢,٥٠٥,٧٥٠   | ٠                             | ٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٢,٥٠٥,٧٥٠  |
| ١-٤       | <b>طبقات الأساس</b><br>بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس ( prepared Subgrade ) من الاجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معمل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل ٨٠ ميجاسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي ( لاقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨                                                                         | ٢٧٨,٠٠ | متر مكعب | ٢٠,٨٩٦,٢٠  | ٥,٠٠٠                        | ١٠,٤٥٠                                      | ١٥,٤٥٠                             | ٠                                    | ٤,٢٩٥,١٠٠   | ٠                             | ٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٤,٢٩٥,١٠٠  |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |          |            |                              |                                             |                                    |                                      |             |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |          |            |                              |                                             |                                    |                                      |             |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |          |            |                              |                                             |                                    |                                      |             |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |
|           | علاوة مسافة النقل ١٠٤ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ١٠٠,٨٠ | متر مكعب | ٢٠,٨٩٦,٢٠  | ٥,٠٠٠                        | ١٠,٤٥٠                                      | ١٥,٤٥٠                             | ٠                                    | ١,٥٥٧,٣٦٠   | ٠                             | ٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ١,٥٥٧,٣٦٠  |
|           | علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ٢٥,٠٠  | متر مكعب | ٢٠,٨٩٦,٢٠  | ٥,٠٠٠                        | ١٠,٤٥٠                                      | ١٥,٤٥٠                             | ٠                                    | ٣٨٦,٢٥٠     | ٠                             | ٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٣٨٦,٢٥٠    |
| ٢-٤       | <b>طبقات الأساس</b><br>بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة أساس من الاجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معمل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاند بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ %<br>ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي ( لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .<br>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨ | ٢٩٨,٠٠ | متر مكعب | ١٥,٢٢٥,٦٠  | ٠                            | ١٠,٠٥٠                                      | ١٠,٠٥٠                             | ٠                                    | ٢,٩٩٤,٩٠٠   | ٠                             | ٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٢,٩٩٤,٩٠٠  |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |          |            |                              |                                             |                                    |                                      |             |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |          |            |                              |                                             |                                    |                                      |             |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |          |            |                              |                                             |                                    |                                      |             |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |
|           | علاوة مسافة النقل ٢٥٤ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ٢٨٠,٨٠ | متر مكعب | ١٥,٢٢٥,٦٠  | ٠                            | ١٠,٠٥٠                                      | ١٠,٠٥٠                             | ٠                                    | ٢,٨٢٢,٠٤٠   | ٠                             | ٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٢,٨٢٢,٠٤٠  |
|           | علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ٢٥,٠٠  | متر مكعب | ١٥,٢٢٥,٦٠  | ٠                            | ١٠,٠٥٠                                      | ١٠,٠٥٠                             | ٠                                    | ٢٥١,٢٥٠     | ٠                             | ٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٢٥١,٢٥٠    |
|           | إجمالي قيمة المستخلص                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |          |            |                              |                                             |                                    |                                      | ١١٨,٣٥٧,٩٥٠ |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |

فقط : مائة وثمانية عشر مليوناً وثلاثمائة وسبعة وخمسون ألفاً وتسعمائة وخمسون جنيهاً لا غير

مدير عام المشروعات  
م / محمد حسني قياض

مدير المشروع ( الويئة )  
م / محمد حسني قياض

مهندس الاستشاري العام  
( مستشار )  
م / محمد السيد

مدير المشروع الاستشاري  
م / محمد السيد

مدير المشروع الاستشاري  
م / محمد السيد

مدير المشروع الاستشاري  
م / محمد السيد

رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا  
الاسكندرية - مطروح  
عبد مهندس /  
" هاني محمد محمود طه " ١٩/١٢/٢٠٢٣

أقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبلغ المبينة بظهوره و قدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول  
تحريراً في :  
بذبح للمقاول مبلغ .....

ملحوظة : الفات ..... غير الواردة بمسك الشروط أعضدت من .....  
تحريراً في :