

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين/فوكة) المسافة من الكم ٦٠٠+٥٥ الى الكم ٦٠٠+٥٦ بطول ١ كم اتجاه إستكمال مطروح

تنفيذ : شركة الميمنة للمقاولات العامة وتوريد المواد المحجرة

کشف رقم جاري (۲)

المقاول: شركة الميمينة للمقاولات العامة وتوريد المواد المحجرية رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٧٧) المؤرخ في ٢٠٢٣/٨/١٣

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣/١٢/١٣

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٣	أعمال الردم												- مكتب جهاز الاشراف متواجد
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ٤,١ جنيه لكل ١ كم زيادة	٨٥	م٣	٦١١٠	٥٥٠٠	٠	٥٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٤٦٧,٥٠٠	- العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٨٤,٢	م٣	٦١١٠	٥٥٠٠	٠	٥٥٠٠	٠				١,٥٦٣,١٠٠	- المهندسون متواجدون
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٦١١٠	٥٥٠٠	٠	٥٥٠٠	٠				٧١,٥٠٠	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
٤	طبقات الأساس												- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفانك بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد المتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع	٢٧٨	م٣	٨٠٣٧	٧٦٠٠	٠	٧٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٢,١١٢,٨٠٠	- التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية
	علاوة مسافة النقل ١٩٠ كم	٢٠٤	م٣	٨٠٣٧	٧٦٠٠	٠	٧٦٠٠	٠				١,٥٥٠,٤٠٠	- الحد الادنى من المعدات متواجد
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٨٠٣٧	٧٦٠٠	٠	٧٦٠٠	٠				١٩٠,٠٠٠	- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفانك بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد المتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع	٢٩٨	م٣	٥٨٥٥	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٠	٠	٠	٠	١,٦٣٩,٠٠٠	-تم تسليم عدد ٢ طباعة في الهيئة العامة للطرق والكبارى وإحضار إفادة ببيان التسليم - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٨/١٢
	علاوة مسافة النقل ١٩٠ كم	٢٠٤	م٣	٥٨٥٥	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٠				١,١٢٢,٠٠٠	-وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٨/١٢
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٥٨٥٥	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٠				١٣٧,٥٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص											٨,٨٥٣,٨٠٠	- يراعى تطبيق نصوص العقد

فقط :ثمان ملايين وثمانمائة وثلاثة وخمسون ألفاً وثمانمائة جنيه مصري

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عمید مهندس /

"ہائی محمد محمود ظہ"

مدير المشروع (الهيئة)
م/ إبراهيم الخناوي

مدير عام مشروعات الهيئة
م/ محمد حسني فياض

م/ إبراهيم الحناوي

الشركة المنفذة: البنية للمقاولات العامة وتوريد المواد المحجوزة

مدير المشروع: مهندس الاستشاري (المساهمة) مهندس الاستشاري (إد. محمد الجيوشي) مهندس الاستشاري العام (سيسنرا)

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

10/11/12

7/4/2023

الشركة المنفذة: المصلحة للمقاولات العامة وتوريد المواد المحجزية

مهندس الاستشاري (المساهمة) مهندس الاستشاري (د. محمد الجيوشي)

مدير المشروع

مدير المشروع مهندس الاستشاري (المساحة) مهندس الاستشاري (د.معد الجيوشي)

2000

م/عاطف محمد م/محمد خليل م/مصطفى نجم