



الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
(GARBLT)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٤) جارى عملية تنفيذ اعمال كوبرى علوى اعلى محور سفنكس عند الكم ١٨٠,٤٥٠ ضمن مشروع الخط الاول القطار الكهربائى السريع ( السفنة - العلمين - مطروح - الفيوم ) (بالامر المباشر)  
تنفيذ شركة / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٣/١٢/١٨

عدد المرفقات ( )  
اصل وصورتين من المستخلص  
عدد (١) حضر العمل  
عدد (١) كشف مهندس  
عدد (١) كشف محلات  
كطلب مصلات

بمعد ...  
رئيس الإدارة المركزية  
مهندس /  
نصر محمد طيخ





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .... وبعد ....

ايماء الى العقد ( رقم العقد ٩٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ ) ( بتاريخ ١٥ / ١٢ / ٢٠٢٢ )

عملية تنفيذ اعمال كوبرى علوى اعلى محور سفنكس عند الكم ٤٥٠, ١٨٠ ضمن مشروع  
الخط الاول القطار الكهربائى السريع ( السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم ) (بالامر  
المباشر)

تنفيذ شركة / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

- توافر عدد (٣) اجهزة او لاب توب بمشتملاتهم بالطابعة (ليزر A4 ) ضمان شامل

للجهزة لمدة سنة من تاريخ التوريد والشركة مسنولة عن توريد الاحبار للطابعات

وتم تعليه مبلغ ٢٢٥٠٠٠ ج من مستخلص (١) لحين التوريد

- توريد عدد (٤) سيارة ملاكى سيدان والمنصوص عليها بكراسه الشروط

- تكبير الاقامة والاستراحة طوال مدة المشروع المنصوص عليها بكراسه الشروط وتم

تبدالها الى برامج هندسية(مرفق صورة)

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحرير الفنى : ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٣  
عدد المرفقات ( )

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /  
نصر محمد طببخ







عن عملية : عملية انشاء كوبري تقاطع محور سفنكس مع مسار القطار السريع  
خلال المدة من : بدء العمل حتى : ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

مستخلص رقم (٤) جاري  
مع / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

وزارة : النقل والمواصلات  
إدارة : مشروعات الكباري - العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢) بتاريخ : ٢٠٢٢/١٢/١٥  
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	كمية التعاقد	الفئة جنيه	الوحدة	مقدار العمل السابق أجرأوه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
<b>أولا :- أعمال الكباري</b>												
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة	١٣٣٠	٤٠٠	م.ط	٤٨٠	٠,٠٠	٤٨٠,٠٠٠	جاري	١٩٢,٠٠٠	٠	١٩٢,٠٠٠	البرنامج الزمني موجود
٦	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٢	١٤٨٠٠٠	بالعدد	١	٠,٠٠	١,٠٠٠	جاري	١٤٨,٠٠٠	٠	١٤٨,٠٠٠	عدد (٥) مهندسين متواجدين
٨	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	٣١٠٠	٤٧٢٠	م.ط	٢٩٢٢	٠,٠٠	٢٩٢٢,٠٠٠	جاري	١٣٧٩١٨٤٠	٠	١٣٧٩١٨٤٠	مكتب الاشراف متواجد
١٢	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	٤٠٠٠	٩٠	م	٣٥٣٣	٤٤٧,٠٠	٣٩٨٠,٠٠٠	جاري	٣٥٨٢,٠٠٠	٠	٣٥٨٢,٠٠٠	عدد (١) مراقب متواجد
١٤	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٢٠٠	١٨٨٥	م	١١٧	٢٧,٠٠	١٤٤,٠٠٠	جاري	٢٧١٤٤٠	٠	٢٧١٤٤٠	عدد (٢) لوحة المشروع متواجدة
١٦	خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية	٣١٠٠	٢٥٧٠	م	٢٠٨٧	١٠١٣,٠٠	٣١٠٠,٠٠٠	جاري	٧٩٦٧,٠٠٠	٠	٧٩٦٧,٠٠٠	تأمين وسلامة المرور يوميا متواجدة
١٦-١	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم <sup>٢</sup> زيادة محتوى الاسمنت من							جاري	٥٥٨,٠٠٠	٠	٥٥٨,٠٠٠	تعليمات الامن الصناعي يوميا متواجدة
١٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكثاف فوق منسوب ظهر المخدرات							جاري				تقرير (مبدئي - نصف شهري - شهري) متواجد
١٧-١	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطار او البلاطة	١١٢٥	٣٢٨٠	م	٤٨٩	١٥٧,٠٠	٦٤٦,٠٠٠	جاري	٢١١٨٨٨٠	٠	٢١١٨٨٨٠	وثيقة التأمين متواجدة
١٧-ب	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر							جاري				السيارات متواجدة وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
١٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة							جاري				تم استبدال الاستراحة المنصوص عليها بالعقد طبقا لموافقة
١٨-١	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطار او البلاطة	١٠٠٠	٣٤٢٠	م	٢٢٢,٠٠٠	٢٢٢,٠٠٠	٢٢٢,٠٠٠	جاري	٧٥٩٢٤٠	٠	٧٥٩٢٤٠	رئيس مجلس الادارة (مرفق صورة)
١٨-٢	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر							جاري				
٢٠	توريد وتشغيل وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)							جاري				
٢٠-١	بطول ١٢ متر	٤٠٠١	٤١٠٠٠	طن	٩٠٥	٣٤٢,٠٠٠	١٢٤٧,٠٠٠	جاري	٥١١٢٧,٠٠٠	٠	٥١١٢٧,٠٠٠	
٢٢	طبقة عازلة من البتومين على البارد وجهين	٣٧٠٠	٥٥	م	١٤٢٦	٠,٠٠	١٤٢٦,٠٠٠	جاري	٧٨٤٣٠	٠	٧٨٤٣٠	
<b>تشويبات</b>												
٢٠-٢	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)							جاري				تصرف بنسبة ٦٠ %
٢٠-٣	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوابط C2							جاري				تصرف بنسبة ٦٠ %
٢٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠ طن بجوابط C2							جاري				تصرف بنسبة ٦٠ %
٢٢	بالمتر مكعب اعمال تشغيل وتوريد تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات							جاري				تصرف بنسبة ٦٠ %
٢٢-٣	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم							جاري				
<b>الإجمالي (فقط وقدره إثنان وتسعون مليوناً وخمسمائة وثلاثون ألفاً وثلاثمائة وخمسة وثلاثون جنيهاً فقط لآخر...)</b>												
											٩٢٥٣٠٣٣,٠٠٠	
											٤٦٢٦٥١,٦٥	خصم ٠,٥٠ % طبقا لمحضر المفاوضات
											٩٢٠٦٧٦٨١,٣٥	الإجمالي بعد الخصم
											٦٩١٧٣٨٤٧,٧٣	السابق
											٢٢٨٩٣٨٣٠,٦٣	الصافي

يعتمد  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مدير عام المشروع  
مدير عام المالي والاقتصادي  
التوقيع:

مدير عام المشروع

مدير المشروع

التوقيع:

التوقيع:

التوقيع:   
**PENTA**  
FOR ENGINEERING & TRAINING

استشاري المشروع

مدير المشروع

مهندس المشروع

التوقيع:

التوقيع:

الشركة المنفذة :-

مدير عام منطقة التنفيذ

أقر بصحة ذلك :

مدير التنفيذ :-

التوقيع:

التوقيع:   
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
قطاع الإنشاءات





عن عملية : عملية انشاء كوبري تقاطع محور سفنكس مع مسار القطار السريع  
خلال المدة من : بدء العمل حتى : ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

مستخلص رقم (٤) جاري  
مع / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وزارة : النقل والمواصلات  
إدارة : مشروعات الكباري - العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٥٢) بتاريخ : ٢٠٢٢/١٢/١٥  
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	كمية التعاقد	الفئة جنيه	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
<b>أولاً :- أعمال الكباري</b>												
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جمعيه طبقاً لأصول الصناعة	١٣٣٠	٤٠٠	م.م	٤٨٠	٠,٠٠٠	٤٨٠,٠٠٠	جاري	١٩٢٠٠٠	٠	١٩٢٠٠٠	البرنامج الزمني موجود
٦	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٢	١٤٨٠٠٠	بالعدد	١	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	جاري	١٤٨٠٠٠	٠	١٤٨٠٠٠	عدد (٥) مهندسين متواجدين
٨	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	٣١٠٠	٤٧٢٠	م.م	٢٩٢٢	٠,٠٠٠	٢٩٢٢,٠٠٠	جاري	١٣٧٩١٨٤٠	٠	١٣٧٩١٨٤٠	مكتب الاشراف متواجد
١٢	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	٤٠٠٠	٩٠	م	٣٥٣٣	٤٤٧,٠٠٠	٣٩٨٠,٠٠٠	جاري	٣٥٨٢٠٠	٠	٣٥٨٢٠٠	عدد (١) مراقب متواجد
١٤	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٢٠٠	١٨٨٥	م	١١٧	٢٧,٠٠٠	١٤٤,٠٠٠	جاري	٢٧١٤٤٠	٠	٢٧١٤٤٠	عدد (٢) لوحة المشروع متواجدة
١٦	خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية	٣١٠٠	٢٥٧٠	م	٢٠٨٧	١٠١٣,٠٠٠	٣١٠٠,٠٠٠	جاري	٧٩٦٧٠٠٠	٠	٧٩٦٧٠٠٠	تأمين وسلامة المرور يومياً متواجدة
١٦-١	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم <sup>٢</sup> زيادة محتوى الاسمنت من	٣١٠٠	١٨٠	م	٢٠٢٧	١٠٧٣,٠٠٠	٣١٠٠,٠٠٠	جاري	٥٥٨٠٠٠	٠	٥٥٨٠٠٠	تعليمات الامن الصناعي يومياً متواجدة
١٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات	١١٢٥	٣٢٨٠	م	٤٨٩	١٥٧,٠٠٠	٦٤٦,٠٠٠	جاري	٢١١٨٨٨٠	٠	٢١١٨٨٨٠	تقرير (مبدئي - نصف شهري - شهري) متواجد
١٧-١	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخرطة حتى اسفل الاطار او البلاطة	١٠٠	١٠٠	م	٤٧١	١٥٧,٠٠٠	٦٢٨,٠٠٠	جاري	٦٢٨٠٠	٠	٦٢٨٠٠	وثيقة التأمين متواجدة
١٧-ب	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت من ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> الي ٥٠٠ كجم/م <sup>٣</sup>	١١٢٥	٩٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	تم استبدال الاستراحة اللصوص عليها بالعقد طبقاً لموافقة
١٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة	١٠٠٠	٣٤٢٠	م	٠,٠٠٠	٢٢٢,٠٠٠	٢٢٢,٠٠٠	جاري	٧٥٩٢٤٠	٠	٧٥٩٢٤٠	رئيس مجلس إدارة (مرفق صورة) الإجمالي
١٨-١	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخرطة حتى اسفل الاطار او البلاطة	١٠٠	١٠٠	م	١٢٣,٠٠٠	١٢٣,٠٠٠	١٢٣,٠٠٠	جاري	١٢٣٠٠	٠	١٢٣٠٠	
٢٠	توريد وتشغيل وترتيب ورس حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٤٠٠١	٤١٠٠٠	طن	٩٠٥	٣٤٢,٠٠٠	١٢٤٧,٠٠٠	جاري	٥١١٢٧٠٠٠	٠	٥١١٢٧٠٠٠	
٢٠-١	بطول ١٢ متر	٣٧٠٠	٥٥	م	١٤٢٦	٠,٠٠٠	١٤٢٦,٠٠٠	جاري	٧٨٤٣٠	٠	٧٨٤٣٠	
٢٢	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	٣٧٠٠	٥٥	م	١٤٢٦	٠,٠٠٠	١٤٢٦,٠٠٠	جاري	٧٨٤٣٠	٠	٧٨٤٣٠	
<b>تسويات</b>												
٢٠-١	توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٤١٠٠٠	٤١٠٠٠	طن	٣٥٥	١٩٥,٠٠٠	٥٥٠,٠٠٠	جاري	٢٢٥٥٠٠٠٠	٩٠٢٠٠٠٠	١٣٥٣٠٠٠٠	تصرف بنسبة ٦٠ %
٢٠-٣	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوابط C2	٤٦٠٠٠	٤٦٠٠٠	عدد	٦	٠,٠٠٠	٦,٠٠٠	جاري	٢٧٦٠٠٠	١١٠٤٠٠	١٦٥٦٠٠	تصرف بنسبة ٦٠ %
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠ طن بجوابط C2	١٦٨٠٠٠	١٦٨٠٠٠	عدد	١٢	٠,٠٠٠	١٢,٠٠٠	جاري	٢٠١٦٠٠٠	٨٠٦٤٠٠	١٢٠٩٦٠٠	تصرف بنسبة ٦٠ %
٣٢	بالمتر مكعب اعمال تشغيل وتوريد تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات	١٠٠	١٠٠	م	٣٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٠٠,٠٠٠	جاري	٣٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠	تصرف بنسبة ٦٠ %
٣٢-١	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	٣٧٠٠	٥٥	م	١٤٢٦	٠,٠٠٠	١٤٢٦,٠٠٠	جاري	٧٨٤٣٠	٠	٧٨٤٣٠	
<b>الإجمالي (فقط وقدره اثنان وتسعون مليوناً وخمسمائة وثلاثون الفا وثلاثمائة خمسة وثلاثون جنيهاً فقط لا غير...)</b>												
١٢٥٣٠٣٣٠,٠٠٠												
خصم ٠,٥٠ % طبقاً لمحضرة المفروضة												
٤٦٢٦٥١,٦٥												
الإجمالي بعد الخصم												
١٢٠٦٧٦٧٨,٣٥												
السابق												
٦٩١٧٣٨٤٧,٧٣												
الصافي												
٢٢٨٩٣٨٣٠,٦٣												

يعتمد  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية  
التوقيع:

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مدير عام المشروع  
مدير عام المالي والاداري  
التوقيع:

مهندس المشروع  
التوقيع:

استشاري المشروع  
مدير المشروع  
التوقيع:

مهندس المشروع  
التوقيع:

أقر بصحة ذلك :  
الشركة المنفذة :-  
مدير عام منطقة التنفيذ  
التوقيع :-  
مدير المشروع  
التوقيع :-







عن عملية : عملية انشاء كوبري تقاطع محور سفنكس مع مسار القطار السريع  
خلال المدة من : بدء العمل حتى : ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

مستخلص رقم (٤) جاري  
مع / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

وزارة : النقل والمواصلات  
إدارة : مشروعات الكباري - العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢) بتاريخ : ٢٠٢٢/١٢/١٥  
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	كمية التعاقد	الفئة جنيه	الوحدة	مقدار العمل السابق أجرأوه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الاعمال التي تمت حتى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
<b>أولاً :- أعمال الكباري</b>												
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة	١٣٣٠	٤٠٠	م.م	٤٨٠	٠,٠٠٠	٤٨٠,٠٠٠	جاري	١٩٢٠٠٠	٠	١٩٢٠٠٠	البرنامج الزمني موجود
٦	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٢	١٤٨٠٠٠	بالعدد	١	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	جاري	١٤٨٠٠٠	٠	١٤٨٠٠٠	عدد (٥) مهندسين متواجدين
٨	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	٣١٠٠	٤٧٢٠	م.م	٢٩٢٢	٠,٠٠٠	٢٩٢٢,٠٠٠	جاري	١٣٧٩١٨٤٠	٠	١٣٧٩١٨٤٠	مكتب الاشراف متواجد
١٢	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	٤٠٠٠	٩٠	م	٣٥٣٣	٤٤٧,٠٠٠	٣٩٨٠,٠٠٠	جاري	٣٥٨٢٠٠	٠	٣٥٨٢٠٠	عدد(١) مراقب متواجد
١٤	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٢٠٠	١٨٨٥	م	١١٧	٢٧,٠٠٠	١٤٤,٠٠٠	جاري	٢٧١٤٤٠	٠	٢٧١٤٤٠	عدد(٢) لوحة المشروع متواجدة
١٦	خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية	٣١٠٠	٢٥٧٠	م	٢٠٨٧	١٠١٣,٠٠٠	٣١٠٠,٠٠٠	جاري	٧٩٦٧٠٠٠	٠	٧٩٦٧٠٠٠	تأمين وسلامة المرور يوميا متواجدة
١٦-١	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم ٢ زيادة محتوى الاسمنت من	٣٢٠٠	١٨٠	م	٢٠٢٧	١٠٧٣,٠٠٠	٣١٠٠,٠٠٠	جاري	٥٥٨٠٠٠	٠	٥٥٨٠٠٠	تعليمات الامن الصناعي يوميا متواجدة
١٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكثاف فوق منسوب ظهر المخدرات	١١٢٥	٣٢٨٠	م	٤٨٩	١٥٧,٠٠٠	٦٤٦,٠٠٠	جاري	٢١١٨٨٨٠	٠	٢١١٨٨٨٠	بقرار (مبدئي - نصف شهري - شهري) متواجد
١٧-١	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المدة حتى اسفل الاطار او البلاطة	١٠٠٠	١٠٠	م	٤٧١	١٥٧,٠٠٠	٦٢٨,٠٠٠	جاري	٦٢٨٠٠	٠	٦٢٨٠٠	وثيقة التأمين متواجدة
١٧-ب	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت من ٤٥٠ كجم/م ٣ الي ٥٠٠ كجم/م ٣	١١٢٥	٩٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	السيارات متواجدة وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
١٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة	١٠٠٠	٣٤٢٠	م	٠,٠٠٠	٢٢٢,٠٠٠	٢٢٢,٠٠٠	جاري	٧٥٩٢٤٠	٠	٧٥٩٢٤٠	تم استبدال الاستراحة المنصوص عليها بالعقد طبقاً لموافقة
١٨-١	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المدة حتى اسفل الاطار او البلاطة	١٠٠٠	١٠٠	م	١٢٣,٠٠٠	١٢٣,٠٠٠	١٢٣,٠٠٠	جاري	١٢٣٠٠	٠	١٢٣٠٠	رئيس مجلس الادارة (مرفق صورة) <b>الإدارة</b>
١٨-ب	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	١٠٠٠	١٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	
٢٠	توريد وتشغيل وترتيب ورض حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٤٠٠١	٤٦٠٠٠	طن	٩٠٥	٣٤٢,٠٠٠	١٢٤٧,٠٠٠	جاري	٥١١٢٧٠٠٠	٠	٥١١٢٧٠٠٠	
٢٠-١	بطول ١٢ متر	٣٧٠٠	٥٥	م	١٤٢٦	٠,٠٠٠	١٤٢٦,٠٠٠	جاري	٧٨٤٣٠	٠	٧٨٤٣٠	
٢٢	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين											
<b>تسويات</b>												
٢٠-١	توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٤١٠٠٠	٤٦٠٠٠	طن	٣٥٥	١٩٥,٠٠٠	٥٥٠,٠٠٠	جاري	٢٢٥٥٠٠٠٠	٩٠٢٠٠٠٠	١٣٥٣٠٠٠٠	تصرف بنسبة ٦٠ %
٢٠-٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة	٤٦٠٠٠	٤٦٠٠٠	طن	٦	٠,٠٠٠	٦,٠٠٠	جاري	٢٧٦٠٠٠	١١٠٤٠٠	١١٥٦٠٠	تصرف بنسبة ٦٠ %
٢٠-٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة	١٦٨٠٠٠	١٦٨٠٠٠	طن	١٢	٠,٠٠٠	١٢,٠٠٠	جاري	٢٠١٦٠٠٠	٨٠٦٤٠٠	١٢٠٩٦٠٠	تصرف بنسبة ٦٠ %
٢٢	بالمتر مكعب اعمال تشغيل وتوريد تربة صالحة للرم ومطابقة للمواصفات	١٠٠	١٠٠	م	٣٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٠٠,٠٠٠	جاري	٣٠٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠	تصرف بنسبة ٦٠ %
٢٢-١	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم											
الإجمالي (فقط وقدره [ثاني وتسعون مليوناً وخمسمائة وثلاثون الفا وثلاثمائة خمسة وثلاثون جنيهاً فقط لا غير...])												
											١٢٥٣٠٣٣٠,٠٠٠	
											٤٦٢٦٥١,٦٥	خصم ٠,٥٠ % طبقاً لمحضرة المفروضة
											١٢٠٦٧٦٧٨,٣٥	الإجمالي بعد الخصم
											٦٩١٧٣٨٤٧,٧٣	السابق
											٢٢٨٩٣٨٣٠,٦٣	الصافي

يعتمد  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية  
التوقيع:-

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مدير عام المشروع  
مدير عام المالي والاداري  
التوقيع:-

مدير المشروع  
التوقيع:-



مهندس المشروع  
التوقيع:-

أقر بصحة ذلك :  
الشركة المنفذة :-  
مدير عام منطقة التنفيذ  
التوقيع :-  
مدير المشروع  
التوقيع :-



