

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين) (أعمال سن الفلتر)
المسافة من الكم ٣٤٥,٩٦٠ إلى الكم ٣٤٧,٤٦٠ بطول ١,٥ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة أورانج للاستيراد والتصدير

مستخلص جاری رقم (۱)

المقاول : شركة أورانج للاستيراد والتصدير رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧١٨)

عن المدة من بدء الأعمال حتى (٢٠٢٣/١١/٢٨)

ملاحظات	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		استقطاع او حجز		جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	الكمية بالمقايضة	الوحدة	الفئة	بيان الأعمال
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش						
مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لافتات المشروع متواجدة المهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (١٩-١١-٢٠٢٤) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (١٩-١١-٢٠٢٤)	٥,٥٨٧,٧٥٠,٠٠		٠,٠٠		٥,٥٨٧,٧٥٠,٠٠		١٨,٠٢٥,٠٠	١٨,٠٢٥,٠٠	٠,٠٠	٣م	٣١٠,٠٠	٣ اعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن:١:سن:٢:سن:٤ أو سن:١ بنسبة ١:١:١:١ وألا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميغا بسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلي طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل ٢٠ كم. - الفئة شاملة قيمة المادة المحجزة. - يتم احتساب ١,٢ جنيه لكل بالزيادة أو النقصان.
	٢,٢٠٦,٢٦٠,٠٠		٠,٠٠		٢,٢٠٦,٢٦٠,٠٠		١٨,٠٢٥,٠٠	١٨,٠٢٥,٠٠	٠,٠٠	٣م	١٢٢,٤٠	علاوة مسافة النقل ١٢٢ كم = ١,٢*١٠٢ = ١٢٢,٤ (122) (المسافة الكلية من الكسارة للموقع) - 20 (الحمل على البند) (1.2 * لكل)
	٤٥٠,٦٢٥,٠٠		٠,٠٠		٤٥٠,٦٢٥,٠٠		١٨,٠٢٥,٠٠	١٨,٠٢٥,٠٠	٠,٠٠	٣م	٢٥,٠٠	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للاتحة الشركة الوطنية
	٨,٢٤٤,٦٣٥,٠٠											
	إجمالي قيمة المستخلص											
	فقط ثمانية ملايين ومائتان وأربعة وأربعون ألفاً وستمئة وخمسة وثلاثون جنيهاً مصرياً لا غير											

فقط ثمانية ملايين ومائتان وأربعة وأربعون ألفاً وستمئة وخمسة وثلاثون جنياً مصرياً لا غير

مدير المشروع (الشركة المنفذة)
م. / سليم طارق

استشاري المساحة (مكتب XYZ)
د/ محمد خليل

مدير المشروع الاستشاري
(مكتب 10/ خالد قنديل)

الاستشاري العام (سيسترا)
م/ علاء عبد اللطيف

مدير المشروع
(الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الخامسة)
د/ مارجریت مجدي

مدير عام المشروعات
(الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الخامسة)

... being

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

فقط ثمانية ملايين

استشاري المصاحفة (مكتب XYZ)
 / محمد خليل
 مشروع: انطار السديري

مدير المشروع (الشراكة المنفذة)
م. سليم طارق
الإيجاد والابتكار
ORANGE SO
EXPORT & IMPORT
م. طارق
م. طارق