

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٢/١٣

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
الهيئة العامة للطرق والكباري
تحية طيبة.. وبعد ،،،،،

بالإحالة الي مشروع انشاء كباري علوية أعلي مسار القطار السريع (العين السخنة – العلمين)
وبخصوص انشاء كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند كم (١٦٩+٠٥٠)
نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه أصل المستخلص رقم (٥) جاري ومرفقاته عن الاعمال بالمشروع عالية
مرسل لسيادتكم للتكرم بالتوجيه باللائم نحو المراجعة والصرف
وتفضلوا بقبول وافر التقدير والاحترام،

مرفقات:

- ١) عدد (٢) أصل المستخلص الجاري
 - ٢) أصل خطاب إدارة المركبات
 - ٣) التقارير الشهرية والنصف شهرية
 - ٤) مجلد يحتوي على: ١٦ ملحق (مرفق)
- أصل دفتر الحصر
 - أصل قوائم الكميات
 - أصل تقرير ضبط الجودة
 - أصل محضر التشوينات
 - كشف بيان مهندسي ومراقبي الشركة
 - كشف بيان بمهمات معمل ضبط الجودة
 - كشف بيان معدات

مدير عام التنفيذ

مهندس/ احمد فهمي رفعت

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الهجري
المنطقة الأولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الوارد / ٧٦٢٢
عدد المرفقات / ١٦
التاريخ ١٩ / ١٢ / ٢٠٢٣
التوقيع /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٥) جارى عملية تنفيذ اعمال كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع مسار خط القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم) مع محور الضبعة عند كم ١٦٩,٠٥٠ (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٣/١٢/١٨

عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
عدد (١) حصر اعمال
عدد (١) كشف مهندسين
عدد (١) كشف معدات
خطاب محملات



يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
نصر محمد طبيخ

[illegible]

رقم _____
الختم والتوقيع

كتب المراجعة
في
قسم
إدارة المراجعة

(ب) الكائن المنوط

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
المرفقات	بيانات			نوع الخصم		
مع جاري محلي لعدد كوبري تقاطع محور الضيعة مع ص. القطار السريع مدير العمل ص. ٢٠/١٧/٢٠٠٢	بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
					١٠٥٧٥٧	
	إجمالي الأصل					
	بيانات الاستقطاعات			جنيه	قرش	
	عادي	إضافي	دمغة توقيع			
	قرش	قرش	قرش			
	رسم الدمغة					
	صافي القيمة المطلوب صرفها					

المختتم ذو التاريخ

۹۹۷

رئيس المصلحة

علامة

٢٠١ _____ سنة في

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جارى _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____
 الإيرادات

الختم ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ٤ ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

٢٠١ سنة ————— (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
اذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ مئة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٢٣ من ٢٠١٨ - ٥٠,٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ج . م ») ————— إضاء الكاتب المنوط : —————

امضاءات موظفي الشطب

١٣) **المختبر** : قسم : **أعضاء الكاتب المندوب**

(٤) قذف : الشبهات تحت رقم : امضاء الكاتب العدل

(٥) أن يكون الشاهد

اختتم ذو التاريخ





عن عملية : عملية انشاء كوبري تقاطع محور الضبعة مع مسار القطار السريع
خلال المدة من : بدء العمل حتى : ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

مستخلص رقم (٥) جاري
مع / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وزارة : النقل والمواصلات
إدارة : مشروعات الكباري - العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١) بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٦/٢٣
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	كمية التعاقد	الفئة جنيه	الوحدة	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
أولا :- أعمال الكباري												
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	١٧٠٠	٣٧٥	م.ط	٤٤٥	٠,٠٠	٤٤٥,٠٠	جاري	١٦٦٨٧٥	.	١٦٦٨٧٥	البرنامج الزمني موجود
٥	تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس باى سمك	١٠٦٠٠	٦٥	م	١٠٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	جاري	٦٥٠٠٠	.	٦٥٠٠٠	المهندسين متواجدين
٧	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٤	١٤٨٠٠٠	عدد	٢	٠,٠٠	٢,٠٠	جاري	٢٩٦٠٠٠	.	٢٩٦٠٠٠	مكتب الاشراف متواجد
٩	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	٣٨٥٠	٤٤٠٠	م.ط	١٨١٦	٠,٠٠	١٨١٦,٠٠	جاري	٧٩٩٠٤٠٠	.	٧٩٩٠٤٠٠	المراقبون متواجدين
١٠	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم	٢٣٠٠	٦٤٠٠	م.ط	١١٠٠	٠,٠٠	١١٠٠,٠٠	جاري	٧٠٤٠٠٠٠	.	٧٠٤٠٠٠٠	عدد (٢) لوحة المشروع متواجدة
١٦	حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام	٢٠٠	٩٠	م	٧٩	٠,٠٠	٧٩,٠٠	جاري	٧١١٠	.	٧١١٠	تأمين وسلامة المرور يوميا متواجدة
١٧	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	٨٨٦٠	٩٠	م	١٨٤٦	٠,٠٠	١٨٤٦,٠٠	جاري	١٦٦١٤٠	.	١٦٦١٤٠	تعليمات الامن الصناعي يوميا متواجدة
١٩	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٤٠٠	١٦٧٥	م	٦٨	٠,٠٠	٦٨,٠٠	جاري	١١٣٩٠٠	.	١١٣٩٠٠	تقرير (مبدئي - نصف شهري - شهري) متواجد
٢١	خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية	٧٥٠٠	٢٤٠٠	م	١٣٧٢	١١٩,٠٠	١٤٩١,٠٠	جاري	٣٥٧٨٤٠٠	.	٣٥٧٨٤٠٠	وثيقة التأمين متواجدة
٢١-أ	علاوة زيادة الاجهاد من ٣٠٠ كجم/سم² الى ٤٠٠ كجم/سم²	٧٢٠٠	١٣٠	م	١٢٧٦	١١٩,٠٠	١٣٩٥,٠٠	جاري	١٨١٣٥٠	.	١٨١٣٥٠	السيارات متواجدة وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
٢٢	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات	١٦٠٠	٣٠٧٠	م	٢٢٠	٠,٠٠	٢٢٠,٠٠	جاري	٦٧٥٤٠٠	.	٦٧٥٤٠٠	عدد (٤) عمال متواجدين
٢٢-أ	ارتفاع جني ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتي اسفل الاطار او البلاطة	١٦٠٠	١٠٠	م	١٠٦	٠,٠٠	١٠٦,٠٠	جاري	١٠٦٠٠	.	١٠٦٠٠	ك. ابراهيم
٢٣	خرسانة مسلحة للهوامات العرضية فوق أعمدة الكوبري	١٩٧٠	٣٢٠٠	م	٢٧٤	١٦٥,٠٠	٤٣٩,٠٠	جاري	١٤٠٤٨٠٠	.	١٤٠٤٨٠٠	
٢٣-أ	ارتفاع حتي ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتي أسفل الاطار	٦٠٠٠	٢٧٥٠٠	طن	١٠٠٢	٩٨,٠٠	١١٠٠,٠٠	جاري	٣٠٢٥٠٠٠	.	٣٠٢٥٠٠٠	
٢٧-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٨٢٠٠	٥٢	م	١٠٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	جاري	٥٢٠٠٠	.	٥٢٠٠٠	
٢٩	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجيهين	٦	٥٠٠٠٠	مقطوعية	٢	٠,٠٠	٢,٠٠	جاري	١٠٠٠٠٠	.	١٠٠٠٠٠	
٤١	توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات لكل تحويلة منفردة											
ثانيا أعمال الطرق												
٤٧-أ	توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة	٩٠٠٠	٣٣٦	م	٨٢٤٢	٠,٠٠	٨٢٤٢,٠٠	جاري	٢٧٦٩٣١٢	.	٢٧٦٩٣١٢	
٤٨	توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30	٤٢٠٠٠	٢٧,٥	م	٣٢٩٧٦	٠,٠٠	٣٢٩٧٦,٠٠	جاري	٩٠٦٨٤٠	.	٩٠٦٨٤٠	
٤٩	توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير RC3000	٦٥٠٠٠	٩,٢	م	٧٢٠٠	٠,٠٠	٧٢٠٠,٠٠	جاري	٦٦٢٤٠	.	٦٦٢٤٠	
٥٠	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٧ سم	٣٨٠٠٠	١٥٨	م	٢٥٧٧٦	٠,٠٠	٢٥٧٧٦,٠٠	جاري	٤٠٧٢٦٠٨	.	٤٠٧٢٦٠٨	
٥١	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٦ سم	٢٦٥٠٠	١٤٦	م	٧٢٠٠	٠,٠٠	٧٢٠٠,٠٠	جاري	١٠٥١٢٠٠	.	١٠٥١٢٠٠	
٥٢	توريد وفرش طبقة سطحية خرسانة اسفلتية سمك ٥ سم	٥٠٠٠٠	١٤٠	م	٧٢٠٠	٠,٠٠	٧٢٠٠,٠٠	جاري	١٠٠٨٠٠٠	.	١٠٠٨٠٠٠	
تشوينات												
٢٧-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٢٧٥٠٠	٢٦٨	بالطن	٢٦٨	٤٠٢,٠٠	٦٧٠,٠٠	جاري	١١٠٥٥٠٠	٧٣٧٠٠٠	١٨٤٢٥٠٠	
٣٩-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2	٤٦٠٠٠	١٥	عدد	١٥	٠,٠٠	١٥,٠٠	جاري	٤١٤٠٠٠	٢٧٦٠٠٠	٦٩٠٠٠٠	
الإجمالي (فقط وقدره ثلاثة وسبعون مليوناً وربعمائة وواحد وأربعون الفا ومائة خمسة وسبعون جنيها فقط لاغير)،												
									٧٣٤٤١١٧٥,٠٠	٧٦٤٦٠٠	٦٣٢٨٤١٠٥,٠٠	
										السابق		
										الصافي	١٠١٥٧٠٧٠	

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية
التوقيع:

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروع
التوقيع:

استشاري المشروع
مدير المشروع
التوقيع:

الشركة المنفذة :-
مدير عام منطقة التنفيذ
التوقيع:

أقر بصحة ذلك :-
مدير التنفيذ :-
التوقيع :-

