

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين) (أعمال استكمال سن الفلتر)  
المسافة من الكم ٣٤٥,٩٦٠ إلى الكم ٣٤٧,٤٦٠ بطول ١,٥ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة أورانتج للاستيراد والتصدير

مستخلص جارى رقم ( ١ )

عن المدة من بدء الأعمال حتى ( ٢٠٢٣/١١/٢٨ )

المقاول : شركة أورانتج للاستيراد والتصدير رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٠٢)

| رقم<br>البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | الغنة<br>جنيه | الوحدة         | الكمية بالمقاييس | مقدار العمل السابق<br>إجراؤه | مقدار الأعمال التي تمت<br>فى خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التي تمت<br>حتى الآن | جملة مقدار الأعمال التي<br>تمت حتى الآن |      | استقطاع او حجز |      | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع |      | ملاحظات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|------|----------------|------|-------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |                |                  |                              |                                             |                                    | قرن                                     | جنيه | قرن            | جنيه | قرن                           | جنيه |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ٣            | أعمال الردم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |                |                  |                              |                                             |                                    |                                         |      |                |      |                               |      | مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>العلامات الارشادية متواجدة<br>لافتات المشروع متواجدة<br>المهندسون متواجدون<br>مسئول تأمين سلامة المرور متواجد<br>المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>التقارير متواجدة<br>يراعى خصم التجارب المعملية<br>الحد الأدنى من المعدات متواجد<br>البرنامج الزمني للمشروع متواجد<br>يراعى تطبيق نصوص العقد<br>وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٢٠٢٤-١١-١٩)<br>وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (٢٠٢٤-١١-١٩) |
| ٢-٣          | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن:١:٢:٤ أو سن:٦ بنسبة ١:١:١:١ وألا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- لمسافة نقل ٢٠ كم.<br>- الفئة شاملة قيمة المادة المحجوبة.<br>- يتم احتساب ١,٢ جنيه للكم بالزيادة أو النقصان. | ٣١٠,٠٠        | م <sup>٣</sup> | ٢٠,٦٠٠           | ٠,٠٠                         | ١٩,٠٥٠,٠٠                                   | ١٩,٠٥٠,٠٠                          | ٠,٩٠٥,٥٠٠,٠٠                            | ٠,٠٠ |                |      | ٥,٩٠٥,٥٠٠,٠٠                  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|              | علاوة مسافة النقل ١٢٢ كم = ١,٢*١٠٢ = ١٢٢,٤ ( 122 ) (المسافة الكلية من الكسارة للموقع ) - 20 (المحمل على البند ) * 1.2 للكم )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ١٢٢,٤٠        | م <sup>٣</sup> |                  | ٠,٠٠                         | ١٩,٠٥٠,٠٠                                   | ١٩,٠٥٠,٠٠                          | ٢,٣٣١,٧٢٠,٠٠                            | ٠,٠٠ |                |      | ٢,٣٣١,٧٢٠,٠٠                  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|              | علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ٢٥,٠٠         | م <sup>٣</sup> |                  | ٠,٠٠                         | ١٩,٠٥٠,٠٠                                   | ١٩,٠٥٠,٠٠                          | ٤٧٦,٢٥٠,٠٠                              | ٠,٠٠ |                |      | ٤٧٦,٢٥٠,٠٠                    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|              | إجمالي قيمة المستخلص                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                |                  |                              |                                             |                                    | ٨,٧١٣,٤٧٠,٠٠                            |      |                |      |                               |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

فقط ثمانية ملايين وسبعمئة وثلاثة عشر ألفاً وأربعمئة وسبعون جنيهاً مصرياً لا غير

|                                                                                                                 |                                                                                             |                                                                                     |                                                                           |                                                                        |                                            |                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| رئيس الإدارة المركزية<br>منطقة غرب الدلتا<br>الاسكندرية - مرسى مطروح<br>عبد - مهندس /<br>" هاني محمد محمود طه " | مدير عام المشروعات<br>(الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الخامسة)<br>م/ محمد حسني فياض | مدير المشروع<br>(الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الخامسة)<br>م/ مارجريت مجدي | الاستشاري العام (سيمترا)<br>م/ علاء عبد اللطيف<br>تمت المراجعة الفنية فقط | مدير المشروع الاستشاري<br>(مكتب إيد/ خالد قنديل)<br>م/ السيد سيف الدين | استشاري المساحة (مكتب XYZ)<br>م/ محمد خليل | مدير المشروع (الشركة المنفذة)<br>م/ سليم طارق |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|

