



وزارة النقل

البيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم 117+500 الى الكم 119+000 اتجاه الفشن الجديدة

الشركة المنفذة: شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (1).

اتجاه الفشن الجديدة (2024-2023-350)

برجاء التكرم بالاحاطة والتبيه باللازم.

مرفقات:

- استماراة 50 ع.ح
- اصل المستخلص
- اصل بيان الاعمال
- اصل حصر اعمال
- صورة محضر مسافة النقل ومسافة مقلب المخلفات
- صور ريكوستات
- صور تجارب معملية
- اصل برنامج زمني
- اصل محضر استلام الموقع

ونفضل بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس
[Signature]



السيد المهندس / طارق الجزار

جمهورية مصر العربية
استماره لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : المهندس العام للطرق والجسور
 قسم : المسروقات
 المبلغ المستحق إلى : شركة الهرم لاتصالات المقاولات الترسانة للمعدات
 بمحض طلب طيه ، أو : الكتور في المرفعت

صار مراجعته ووتجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : الرقم الإلكتروني

شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج صاحب الحق أول : شركة الهرم لاتصالات المقاولات الترسانة للمعدات
 يسحب باسم ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
			٥٣٦٩١٢
			٥٣٦٩١٥

رقم : _____
 الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	نوع الخصم					
بيانات						
	الملقم المبين فيه المخالص رقم ١٩٤٧٩ لعام اغلاق الحساب	البنك	فرع	نصل	بند	قرش جنيه
	والراغب في الحصول على المخطوب المالي من المخالص المترتبة على انتهاء					
	الربح (أتوبيس أبو سليم) (الفلاح الاول) لانتهاء					
	الربح (١٧١٥٠ كم - ١٩٩١ كم) - نطرون (١٥١٥ كم و ١٥٢٠ كم)					٥٣٦٩١٥
	القتن (الجلدة) عقد رقم ٢٥٠ لسنة ٢٠٢٢					٥٣٦٩١٥
	إجمالي الأصل					
	بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه			
	عادى	إضافى	دمغة توقيع			
	قرش	جنيه	قرش			
	رسم الدمنة					
	صافي القيمة المطلوب صرفها					
	علامة					

الختم ذو التاريخ



روجع

رئيس المصلحة

وزير الاتصالات

٢٠٢

الخاتم ذو التاريخ



(١) أقرار الكاتب المنوط بالسجل والتنازلات : _____

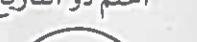
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

(٣) إقرار جاري بتاريخ _____

(٤) بيان المبلغ مضاف بحساب الإيرادات : _____

(٥) توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

الختم ذو التاريخ



(٦) رسم المراجعة ورئيس المصلحة : _____

(٧) رسم المراجعة ورئيس المصلحة : _____

يعتمد سحب إذن صرف شيك _____

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأخيرة ٤٦٠٤-٢٠٢١



(٨) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح») _____ إمضاء الكاتب المنوط :

(٩) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ



(١٠) سحب إذن صرف شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط :

(١١) سحب الشيك تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط :

(١٢) سحب الشيك تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط :

(١٣) كشف شيك _____

(١٤) قيد في سجل المطالبات _____

(١٥) أدراج في كشف شيك _____

٢٠٢١-٢٠٢٢

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٥٠)
عن المدة من بداية العمل حتى ٢٩ / ١٢ / ٢٠٢٣ تتنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم البند	بيان العمل	مستخلص جاري ١ فرش / جنيه	الفترة طبقاً للعقد فرش / جنيه	تتنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات										
				اليوم	اليester									
ملاحظات	اليester	اليester	اليester	اليester	اليester	اليester	اليester	اليester	اليester	اليester	اليester	اليester	اليester	
٢-١	بالنفر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصفراء وتسوية السطح بالات التسوية والرش بأجهزة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذلت الجيد بالهراست لوصول إلى نفس كثافة جافة (٦٤٩٠ من الكثافة الجافة الفضوى) وحمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزاندة المسافة ٥٠ متر من محور الطريق ويتم التغليف طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية المترولوجية والرسومات التفصيلية المحددة والمقدمة بجمع متشملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتطبيقات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل تابع الحفر وتصح ١ جنية /كم إنشاء من ٢٠٢٣/٥/٤ إنتهاء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٣٠٠	٣	٥٠٦٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠
٢-٢	لمسافة نقل حتى ٥٠ متر	٢١٤٥	٣	٥٠٦٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠
٢-٢-١	علاوة ١ جنية /كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٩٥٠٠-٥٢٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٣	٥٠٦٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠
٢-٢-٢	علاوة زيدة السولار ٦ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٣	٥٠٦٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠
٢-٢-٣	علاوة زيدة السولار ٧ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٣	٥٠٦٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠	٤٩٣٠٠
٢-٢-٤	بالنفر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية عدا التربة الصفراء (بالستخدام البليدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بأجهزة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذلت الجيد بالهراست الوصول إلى نفس كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة الفضوى وحمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزاندة المسافة ٥٠ متر من محور الطريق ويتم التغليف طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية المترولوجية والرسومات التفصيلية المحددة والذلت بجمع متشملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتطبيقات المهندس الشرف. - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل تابع الحفر وتصح ١ جنية /كم إنشاء من ٢٠٢٣/٥/٤ إنتهاء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٦٠٠	٣	٨٨٧٢٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠
٢-٢-٤-١	لمسافة نقل حتى ٥٠ متر	٢١٤٥	٣	٨٨٧٢٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠
٢-٢-٤-٢	علاوة ١ جنية /كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٩٥٠٠-٥٢٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٣	٨٨٧٢٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠
٢-٢-٤-٣	علاوة زيدة السولار ٧ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٣	٨٨٧٢٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠	٨٦٥٠٠
٢-٣	بالنفر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يوثق على معدات التغليف وحمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزاندة المسافة ٥٠ متر من محور الطريق وذلك بعد ان تتكون بجبل القطاع لتجف ثم تحببها لنقلاها خارج الموقع ويتم التغليف طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية المترولوجية والرسومات التفصيلية المحددة والذلت بجمع متشملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتطبيقات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل تابع الحفر لتصح ١ جنية /كم لمسافة النقل ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ إنتهاء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣٤٠٠	٣	١٥٣٩٤٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠
٢-٣-١	لمسافة نقل حتى ٥٠ متر	٢١٤٥	٣	١٥٣٩٤٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠
٢-٣-٢	علاوة ١ جنية /كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٩٥٠٠-٥٢٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٣	١٥٣٩٤٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠
٢-٣-٣	علاوة زيدة السولار ١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٣	١٥٣٩٤٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠	١٥٠٩٠٠
٢-٤	أعمال حديد وترويد ونظم اتربة طبقية للمواصلات وشنفها باستخدام الات التسوية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم من مسوب (٢٠) متر (أسطل مسوب القرمه ومسك لا يزيد عن ٥٠ سم على منسوب (٢٠) متر من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتنشيف الجرس والإنكافت (نسبة تحويل كليبلورنيا حتى ٩٥% ، ورشها بالعده الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذلت الجيد بالهراست لوصول إلى نفس كثافة القصوى) ويتم التغليف طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية المترولوجية والرسومات التفصيلية المحددة والذلت بجمع متشملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتطبيقات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاتربة نسبة الماء عن ٩٥% يحسب زيادة جنية على زيادة نسبة الماء كل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١١ جنية لكل كم بازيادة او النقصان وتصح ١٥% منسوب - علاوة زيدة السولار ٦ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٦٠٠	٣	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠
٣-١	لمسافة نقل حتى ٢ كم	٢٧٠٠	٣	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠
٣-٢	علاوة ١ جنية /كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٨٠٠-٥٢٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٣	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠
٣-٣	علاوة زيدة سولار بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٣	١٣٠٠	٣٢٥٨٥	٣٢٥٨٥	٣٢٥٨٥	٣٢٥٨٥	٣٢٥٨٥	٣٢٥٨٥	٣٢٥٨٥	٣٢٥٨٥	٣٢٥٨٥	٣٢٥٨٥
٣-٤	كارته زيرة اتربة	١٣٠٠	٣	٤٤٨٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠
٣-٥	قيمة المواد المحرجة لاتربة بالإضافة إلى نسبة الماء ٢٥ + % ١٢ % استقطاعات	١٣٠٠	٣	٢٧٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠	٢٩٩٢٥٠٠
٤-١	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٢٠٢٤/١/٢٠	٣	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠
٤-٢	اجمالى قيمة الاستقطاعات	٢٠٢٤/١/٢٠	٣	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩٩٢٠
٤-٣	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٢٠٢٤/١/٢٠	٣	٥٠٣١٦٩٩٢٠	٥٠٣١٦٩									

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)

لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول من الكم ١١٧+٥٠٠ إلى الكم ١١٩+٠٠٠ بطول ١.٥٠ كم
اتجاه الفشن الجديدة (بالأمر المباشر) .

اسم العمل :

اسم المقاول :

رقم و مقدار التصدية :

بند الميزانية :

شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

العقد رقم (٣٥٠) لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٣

مستخلص رقم (١)

جملة الاستقطاعات

٥% تأمين أعمال	٥٦٥٨٠	جنيه	٥٠	قرش
رسم الدمة	١١٤٨١٧		٠٥	
حساب الارباح التجارية والصناعية	٤٧٩٢		١٠	
تكاليف معمل				
١٥% مصاريف ادارية				
٤% ضريبة قيمة مضافة				

بيان المنصرف من المقاول	قيمة الاعمال
بيان الاعمال التي تمثل الان	جنيه
مجوز	٥٣١٦.٩
مصرح بصرفه	٤٠
سابق صرفه	-
مستحق صرفه	٥٣١٦.٩
جموع الاستقطاعات	
صافي المبلغ المستحق	
الشيكات	
حساب مصلحة الضرائب	٤٥
حساب التامينات الاجتماعية	٤٣٩٦٠
الصافي النهائي	٨٦٠٥٦

مدير عام الشئون المالية والإدارية

روجع حسابياً،