

تنفيذ: شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

من بداية العمل حتى : ١٦ / ٠١ / ٢٠٢٤

رقم بند	بيان الأعمال						الغلة (جنيه)	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حذر		القيمة المستقطعة بعد الاستقطاع		ملاحظات
	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه											
١	إصالح الحفر																
١-٦	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب جنيه لكلومتر الزيادة .																
	١٧	٣م	٥,٨١١,٩٥	٥,٥٠٠	٥,٥٠٠	.	٥,٥٠٠	٥,٥٠٠	٥,٨١١,٩٥	٣م	٢٦,٥	١٤٥,٧٥٠	.	.	.	.	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده لوحتات المشروع متواجده - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - يراعى خصم التجارب العملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - وثيقة تأمين الحوادث الشخصية متواجده وساريه حتى تاريخ ٢٠٢٢/٠٥/٢٤ - وثيقته تأمين جميع اخطار المقاولين متواجده وساريه حتى تاريخ ٢٠٢٢/٠٥/٢٤ - يراعى تطبيق نصوص القد - عدد ٢ سياره ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي متواجده
٢-١	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكلومتر زيادة																
	٢٠,١	٣م	٣٥,٢٢٤,٧٦	٣٣,٤٠٠	٣٣,٤٠٠-	.	٣٣,٤٠٠	٣٣,٤٠٠	٣٥,٢٢٤,٧٦	٣م	٣٠,٥	١,٠١٨,٧٠٠	.	.	.	.	
٢	اصال الآله والتطهير																
٢-٢	بالمتر المسطح اصالح تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع وللشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف																
	٥	٢م	٣٠,٠٠٠	٢٨,٥٠٠	٢٨,٥٠٠-	.	٢٨,٥٠٠	٢٨,٥٠٠	٣٠,٠٠٠	٢م	٦	١٧١,٠٠٠	.	.	.	.	

الشركة المنقذة : شركة صالح توبي جروب للمقاولات

مدير المشروع / م / وليد محمد عطاب

مستشار المشروع / م / مصطفى نجم

مستشار المشروع / م / محمد خليل

مستشار المشروع / م / محمد خليل

مستشار المشروع / م / محمد خليل

مدير المشروع (الهيئة)

مهندس / م / محمد خليل

مهندس / م / محمد خليل

مهندس / م / محمد خليل

مهندس / م / محمد خليل

مدير عام المشروعات

مهندس / م / محمد خليل

مهندس / م / محمد خليل

مهندس / م / محمد خليل

مهندس / م / محمد خليل

موقع مشروع : منطقة غرب الدلتا - الإسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس / هادي محمد محمود طه "

موقع مشروع : منطقة غرب الدلتا - الإسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس / هادي محمد محمود طه "

موقع مشروع : منطقة غرب الدلتا - الإسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس / هادي محمد محمود طه "

الشركة المنفذة: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مدير المشروع

م/ ولید محمد عقیب

تشارى المصاحه

محمد خليل

مدير المشروع (الاستشاري د/ سعد الجبوشي)

م / مصطفى نجم

الاستشاري العام (مستشار)

مدير المشروع (الهيئة)

مدير عام المشروعات

ہندس / محمد حسنی ایاض

صحيح ومضبوط وإن المبالغ المبينة بظهوره وفقرها معاً، صرفها إلى المقال

تحریراتی:

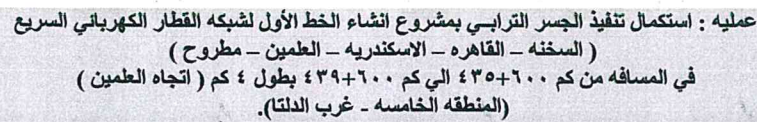
_____ ودفع للمقابل مبلغ

ملحوظة : القضاة
حريصون على :

حریر الی :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطر
عميد مهندس /

"ماتی محمد محمود طه"



تنفيذ: شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

من بداية العمل حتى : ١٦ / ٠١ / ٢٠٢٤

المقاول : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٠٩) المؤرخ في ٢١/٥/٢٠٢٣م

رقم بند	بيان الأعمال	الفئة (جنه)	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حوز		القيمة المستحقة بد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٣	اصال الرام											
١-٣	اعمال تحميل و توريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . حسابه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل بالزيادة او النقصان -الصعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل قيمه المادة المحجريه طبقا لاقاده المطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى ٥٠٤	٨٥	م	١١٤,٩٩٩,٤٠	١٠٩,٢٠٠	١٠٩,٢٠٠	٠	٠	٠	٠		
	علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم							٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحميل الكارتة والموازين طبقا للاحه الشركه الوطنية							٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اصال تحميل توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الاشراف زياده نسبة الدهك عن ٩٥% بحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدهك لكل ١ % -حسابه النقل حتى ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه ل كل كم بالزيادة - الصعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - الصعر يشمل قيمه المادة المحجريه	١٠١,٤		١١٤,٩٩٩,٤٠	٠	١٠٩,٢٠٠	٠	٠	١١,٠٧٢,٨٨٠	٠		
	علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم							٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحميل الكارتة والموازين طبقا للاحه الشركه الوطنية							٠	٠	٠	٠	
٤	طبقات الاساس											
١-٤	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجه ناتج تكسير الكسارات والمطاطيه للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفالاد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه على الا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافه المعملية الفئه تشمل التجارب المعملية والتحليله ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتتاتة طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مماليه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - الصعر يشمل قيمه المواد المحجريه طبقا لاقاده المنطقه بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى ٥٠٤	٢٧٨	م	٢٢,١٤٨	٢١,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٠	٠	٠	٠		
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم							٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحميل الكارتة والموازين طبقا للاحه الشركه الوطنية							٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجه ناتج تكسير الكسارات والمطاطيه للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفالاد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقه بد تمام الدهك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليله ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتتاتة طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف حسابه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤	م	٢٢,١٤٨	٠	٢١,٠٠٠	٠	٠	٣,٠٧٤,٤٠٠	٠		
	قيمه المادة المحجريه							٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم							٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحميل الكارتة والموازين طبقا للاحه الشركه الوطنية							٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجه ناتج تكسير الكسارات والمطاطيه للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفالاد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقه بد تمام الدهك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليله ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتتاتة طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف حسابه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤	م	٢٢,١٤٨	٠	٢١,٠٠٠	٠	٠	٣,٠٧٤,٤٠٠	٠		
	قيمه المادة المحجريه							٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم							٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحميل الكارتة والموازين طبقا للاحه الشركه الوطنية							٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجه ناتج تكسير الكسارات والمطاطيه للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفالاد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقه بد تمام الدهك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليله ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتتاتة طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف حسابه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤	م	٢٢,١٤٨	٠	٢١,٠٠٠	٠	٠	٣,٠٧٤,٤٠٠	٠		
	قيمه المادة المحجريه							٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم							٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحميل الكارتة والموازين طبقا للاحه الشركه الوطنية							٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجه ناتج تكسير الكسارات والمطاطيه للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفالاد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقه بد تمام الدهك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليله ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتتاتة طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف حسابه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤	م	٢٢,١٤٨	٠	٢١,٠٠٠	٠	٠	٣,٠٧٤,٤٠٠	٠		
	قيمه المادة المحجريه							٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم							٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحميل الكارتة والموازين طبقا للاحه الشركه الوطنية							٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجه ناتج تكسير الكسارات والمطاطيه للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفالاد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقه بد تمام الدهك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليله ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتتاتة طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف حسابه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤	م	٢٢,١٤٨	٠	٢١,٠٠٠	٠	٠	٣,٠٧٤,٤٠٠	٠		
	قيمه المادة المحجريه							٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم							٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحميل الكارتة والموازين طبقا للاحه الشركه الوطنية							٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجه ناتج تكسير الكسارات والمطاطيه للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفالاد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقه بد تمام الدهك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليله ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتتاتة طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف حسابه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤	م	٢٢,١٤٨	٠	٢١,٠٠٠	٠	٠	٣,٠٧٤,٤٠٠	٠		
	قيمه المادة المحجريه							٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم							٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحميل الكارتة والموازين طبقا للاحه الشركه الوطنية							٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجه ناتج تكسير الكسارات والمطاطيه للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفالاد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقه بد تمام الدهك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليله ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتتاتة طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف حسابه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤	م	٢٢,١٤٨	٠	٢١,٠٠٠	٠	٠	٣,٠٧٤,٤٠٠	٠		
	قيمه المادة المحجريه							٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم							٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحميل الكارتة والموازين طبقا للاحه الشركه الوطنية							٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجه ناتج تكسير الكسارات والمطاطيه للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفالاد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقه بد تمام الدهك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليله ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتتاتة طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف حسابه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤	م	٢٢,١٤٨	٠	٢١,٠٠٠	٠	٠	٣,٠٧٤,٤٠٠	٠		
	قيمه المادة المحجريه							٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم							٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحميل الكارتة والموازين طبقا للاحه الشركه الوطنية							٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجه ناتج تكسير الكسارات والمطاطيه للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفالاد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقه بد تمام الدهك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليله ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتتاتة طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف حسابه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤	م	٢٢,١٤٨	٠	٢١,٠٠٠	٠	٠	٣,٠٧٤,٤٠٠	٠		
	قيمه المادة المحجريه							٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم							٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحميل الكارتة والموازين طبقا للاحه الشركه الوطنية							٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجه ناتج تكسير الكسارات والمطاطيه للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفالاد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقه بد تمام الدهك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليله ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتتاتة طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف حسابه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤	م	٢٢,١٤٨	٠	٢١,٠٠٠	٠	٠	٣,٠٧٤,٤٠٠	٠		
	قيمه المادة المحجريه							٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم							٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحميل الكارتة والموازين طبقا للاحه الشركه الوطنية							٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجه ناتج تكسير الكسارات والمطاطيه للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفالاد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقه بد تمام الدهك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليله ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتتاتة طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف حسابه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤	م	٢٢,١٤٨	٠	٢١,٠٠٠	٠	٠	٣,٠٧٤,٤٠٠	٠		
	قيمه المادة المحجريه							٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم							٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحميل الكارتة والموازين طبقا للاحه الشركه الوطنية							٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجه ناتج تكسير الكسارات والمطاطيه للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفالاد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقه بد تمام الدهك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليله ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتتاتة طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف حسابه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤	م	٢٢,١٤٨	٠	٢١,٠٠٠	٠	٠	٣,٠٧٤,٤٠٠	٠		
	قيمه المادة المحجريه							٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم							٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحميل الكارتة والموازين طبقا للاحه الشركه الوطنية							٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجه ناتج تكسير الكسارات والمطاطيه للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفالاد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقه بد تمام الدهك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليله ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتتاتة طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف حسابه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤	م	٢٢,١٤٨	٠	٢١,٠٠٠	٠	٠	٣,٠٧٤,٤٠٠	٠		
	قيمه المادة المحجريه							٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم							٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحميل الكارتة والموازين طبقا للاحه الشركه الوطنية							٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجه ناتج تكسير الكسارات والمطاطيه للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفالاد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقه بد تمام الدهك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليله ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتتاتة طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف حسابه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤	م	٢٢,١٤٨	٠	٢١,٠٠٠	٠	٠	٣,٠٧٤,٤٠٠	٠		
	قيمه المادة المحجريه							٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم							٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحميل الكارتة والموازين طبقا للاحه الشركه الوطنية							٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجه ناتج تكسير الكسارات والمطاطيه للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفالاد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقه بد تمام الدهك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليله ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتتاتة طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف حسابه النقل											

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية مطروح)
ادارة المشروعات

عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطر الكهربائي السريع
(السفنة - القاهرة - الاسكندرية - العطنين - مطروح)
في المسافة من كم ٣٥+٦٠٠ الى كم ٣٩+٦٠٠ بطول ٤ كم (اتجاه العطنين)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا).

تنفيذ : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

كشف رقم جاري (٣)

من بداية العمل حتى : ١٦ / ٠١ / ٢٠٢٤

المقاول : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٠٩) المؤرخ في ٢٠٢٣/٠٥/٢١

رقم بند	بيان الأعمال	اللفة (جنيه)	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جدة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حوز		القيمة المسحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٤٠ سم والا يزيد نسبة الماء من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية و الفلة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزياده او التقصان - لمسر يشمل قيمة المواد المحجيرة طبقا لافاده المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٩٨	م ^٣	٢٢,٧٥٩,٤٦	٢١,٦٠٠	٢١,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرسى مطروح عبد مهندس / هاني محمد محمود طه "	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم	١٦٨	م ^٣	٢٢,٧٥٩,٤٦	٢١,٦٠٠	٢١,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠		٠
	علاوة تحميل الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ^٣	٢٢,٧٥٩,٤٦	٢١,٦٠٠	٢١,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠		٠
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٤٠ سم والا يزيد نسبة الماء من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية و الفلة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	١٥١,٣	م ^٣	٢٢,٧٥٩,٤٦	٠	٢١,٦٠٠	٢١,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٣,٢٦٨,٠٨٠		
	قيمة المادة المحجيرة	١٧٥	م ^٣	٢٢,٧٥٩,٤٦	٠	٢١,٦٠٠	٢١,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٣,٧٨٠,٠٠٠		٣,٧٨٠,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم	١٨٢	م ^٣	٢٢,٧٥٩,٤٦	٠	٢١,٦٠٠	٢١,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٣,٩٣١,٢٠٠		٣,٩٣١,٢٠٠
	علاوة تحميل الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ^٣	٢٢,٧٥٩,٤٦	٠	٢١,٦٠٠	٢١,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٥٤٠,٠٠٠		٥٤٠,٠٠٠
شركة المنقعة :شركة صلاح نوبي جروب للمقاولات مدير المشروع (الاستشاري /د/ سيد الجويهي) م/ مصطفى نجم مهندس / محمد خليل														

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

صمم و مشروطة و ان الصياغة الجديدة بالقاهرة و فردها

تصميم في

بالجدة للشؤون المالية

ملحوظة : فئات هو الزيادة بمسك الشروط اشترت من

تصميم في :

مدير عام المشروعات

مهندس / محمد حسني فاضل

مدير المشروع (الهيئة)

مهندس / محمد حسني فاضل

الاستشاري العام (مستشار)

مهندس / محمد حسني فاضل

مدير المشروع (الاستشاري د/ سعد الجيوشي)

مهندس / محمد حسني فاضل

استشاري المصاحبة

مهندس / محمد حسني فاضل

مدير المشروع

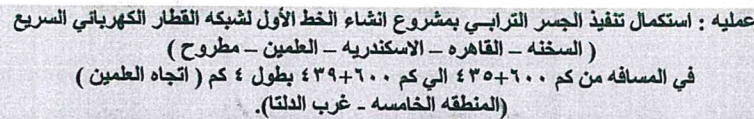
مهندس / محمد حسني فاضل

مشروع قطار العطنين

مهندس / محمد حسني فاضل

مركز الاستشارات الهندسية
SGAC
مهندس / محمد حسني فاضل

مهندس / محمد حسني فاضل



المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

من بداية العمل حتى : ١٦ / ٠١ / ٢٠٢٤

المقاول : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٠٩) المؤرخ في ٢٠٢٣/٠٥/٢١ م

رقم بند	بيان الأعمال			الفئة (جنه)	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات	
	قرش	جنيه	قرش							جنيه	قرش	جنيه			
٥	البلاطات الخرسانية														ملاحظات
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ من دولوميت متخرج + ٣٠٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فابير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومضروب والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفواصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتوتمين المرمل والتنقيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافته علاوه قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي على ان تضاعف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)														
	٣٥٥	٢م	١٠٥,٠٤٦,٦٩	٣٥,١٠٠	٣٥,١٠٠	.	.	.	.	.	.	.	.		
	٤٥٧	٢م	٦٣,٧٦٩,٤١	٣٥,١٠٠	٣٥,١٠٠	.	.	.	.	.	.	.	١٦,٠٤٠,٧٠٠		
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقسمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ من دولوميت متخرج + ٣٠٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فابير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومضروب والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفواصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وملئ الفواصل بالبيتوتمين المرمل والتنقيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .														
	٢٢٠٠	٣م	١٥٦٣,٦٨	١,٤٠٠	١,٤٠٠	.	.	.	.	.	.	.	.		
	٢٦٦٥,٢	٣م	٢٧٨٨,٧٤	١,٤٠٠	١,٤٠٠	.	.	.	.	.	.	.	٣,٧٣١,٢٨٠		
	يتم اضافته علاوه قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي على ان تضاعف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)														
	٨٠,٨٤١,٠٣٠														
فقط ثمانون مليوناً وثمانمائة وواحد وأربعون ألفاً وثلاثون جنهماً مصري															

فقط ثمانون مليوناً وثمانمائة وواحد وأربعون ألفاً وثلاثون جنيهاً مصري

الشركة المنفذة: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مدير المشروع

10

مدير المشروع (الاستشاري 4/ سعد الجيوشي)

الاستثمار العام (سيمنترا)

مدير المشروع (الهيئة)

مدير عام المشروعات

مصحح و مضبوط و أن المبالغ المبيّنة بظهوره و قدرها —

على المطلوب

على الحساب انهاء

م/ واید محمد عفا

محمد خليل

م / مصطفى نجم

✓

0.19

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd



يُعتقد " رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "