الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي
قطاع (العلمين -فوكة) المسافة من الكم ١٠٠+٤٥١ الى الكم ٦٠٠+٤٥٢ بطول ١,٥ كم اتجاه مطروح
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

كشف جاري رقم (٤)

المقاول:شركة الكفاح للمقاولات رقم العقد(١٥٤١/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٦/ ٣/ ٢٠٢٣

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٢/٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجرازه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن قرش	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش	جنيه	استقطاع او حجز قرش	جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	جنيه	ملاحظات
٤	طبقات الاساس														- مكتب جهاز الاشراف متواجد
٤-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٧٨	م٣	١٠٧٨٧	٨٠٠٠-	٨٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - لم يتم توريدعدد ١ حاسب الي - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٣/١٢/٣١ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٣/٦ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم	١٨٠	م٣	١٠٧٨٧	٨٠٠٠-	٨٠٠٠		٠		٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١٠٧٨٧	٨٠٠٠-	٨٠٠٠		٠		٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٣,٣	م٣	١٠٨٠٠	٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٠	١,١٤٦,٤٠٠	٠	٠	٠	١,١٤٦,٤٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	١٠٨٠٠	٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠		٨٠٠٠		٠	٠	١,٢٨٨,٠٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم	١٩٥	م٣	١٠٨٠٠	٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠		٨٠٠٠		٠	٠	١,٥٦٠,٠٠٠	٠	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١٠٨٠٠	٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠		٨٠٠٠		٠	٠	٢٠٠,٠٠٠	٠	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٩٨	م٣	٩٠٠٠	٧٠٠٠-	٧٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم	١٨٠	م٣	٩٠٠٠	٧٠٠٠-	٧٠٠٠		٠		٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٩٠٠٠	٧٠٠٠-	٧٠٠٠		٠		٠	٠	٠	٠	٠	

الشركة المنفذة :شركة الكفاح للمقاولات

مدير المشروع مهندس الاستشاري (المساحة) مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي) مهندس الاستشاري العام(سيسترا)

م/ محمد محسن فياض م/محمد كامل م/مصطفى نجم

مدير المشروع (الهيئة)

م/ إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير عام مشروعات (الهيئة)

م/ محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....

تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين -فوكة) المسافة من الكم ١٠٠+٤٥١ الى الكم ٦٠٠+٤٥٢ بطول ١,٥ كم اتجاه مطروح
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

كشف جاري رقم (٤)

المقاول:شركة الكفاح للمقاولات رقم العقد(١٥٤١/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٦/ ٣ / ٢٠٢٣

من بداية العمل حتى: ٣/٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الآن		جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		مـلاحـــظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعرلا يشمل قيمة المواد المحجرية	١٤٨,١	م٣	٩٠٠٠	٠	٧٠٠٠	٧٠٠٠	٠	١,٠٣٦,٧٠٠	٠	٠	٠	١,٠٣٦,٧٠٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	٩٠٠٠	٠	٧٠٠٠	٧٠٠٠		١,٢٢٥,٠٠٠				١,٢٢٥,٠٠٠		
	علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم	١٩٥	م٣	٩٠٠٠	٠	٧٠٠٠	٧٠٠٠	٠	١,٣٦٥,٠٠٠	٠	٠	٠	١,٣٦٥,٠٠٠	٠	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٩٠٠٠	٠	٧٠٠٠	٧٠٠٠	٠	١٧٥,٠٠٠	٠	٠	٠	١٧٥,٠٠٠	٠	
٥	**البلاطات الخرسانية**														
٥-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لأرتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسى)	٣٥٥	م٢	٢٥٠٠٠	١٥١٦٠,٢٩-	١٥١٦٠,٢٩	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسى)	٤٤٤,٩	م٢	١٨١٢٢,٤١	٠,٠٠	١٥١٦٠,٢٩	١٥١٦٠,٢٩	٠	٦,٧٤٤,٨١٣	٠	٠	٠	٦,٧٤٤,٨١٣	٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٤,٧٤٠,٩١٣		
	اربعة عشر مليونا و سبعمائة واربعون الفا وتسعمائة و ثلاثة عشرجنيها فقط لا غير														

الشركة المنفذة :شركة الكفاح للمقاولات

مدير المشروع م/ محمد محسن فياض

مهندس الاستشاري (المساحة) م/ أحمد خليل

مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي) م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري العام(سيسترا)

مدير المشروع (الهيئة) م/ إبراهيم عبدالله الحتاوي

مدير عام مشروعات (الهيئة) م/ محمد حسني فياض

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول تحريراً في : .....

على الحساب نهائياً

ينفع للمقاول مبلغ .....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"